

CHANGE: Revised Chart

DESCRIZIONE SIDs**SIDs DESCRIPTION****Procedure antirumore**

Si applica la procedura disposta da ENAC di cui al RAC 1-85 para 19.1.

Requisiti generali

Le virate dopo il decollo dovranno essere effettuate con:

- TAS: non superiore a 250KT;
- Angolo di Banco: 25°, oppure
- Rateo di virata: 2°/sec. se tale rateo comporta un angolo di banco inferiore.

Noise abatement procedures

Provision of Italian Civil Aviation Authority reported in RAC 1-85 para 19.1 apply.

General requirements

After take-off turns shall be executed with:

- TAS: not more than 250KT;
- Bank angle: 25°, or
- Rate of turn: 2°/sec. whichever requires lesser bank.

SIDs RWY 28**TZO 5R**

Dopo il decollo continuare su prua pista (rotta 284°) fino a 2NM ORI DME, quindi virare a sinistra su rotta 220° (RDL/QDR 040 TZO VOR/NDB) per TZO VOR/NDB.

NOTE:

1. Gradiente minimo di salita: 300 FT/NM (4,9%) fino a lasciare 3000FT.
2. La virata a sinistra non prima di 2NM ORI DME è obbligatoria.

MCA: TZO VOR/NDB, 3000FT (vedi anche successivo Segmento di Transizione/ see also next Transition Segment to Enroute).

SIDs RWY 28

After take-off proceed on RWY heading (track 284°) until 2NM ORI DME, then turn left on track 220°(RDL/QDR 040 TZO VOR/NDB) inbound to TZO VOR/NDB.

REMARK:

1. Minimum climb gradient: 300 FT/NM (4,9%) until leaving 3000FT.
2. Left turn not before 2NM ORI DME is mandatory.

SRN 5R

Dopo il decollo continuare su prua pista (rotta 284°) fino a 2NM ORI DME, quindi virare a sinistra per intercettare e seguire RDL 267 ORI VOR per SRN VOR/L.

NOTE:

1. Gradiente minimo di salita: 300 FT/NM (4,9%) fino a lasciare 5000FT.
2. La virata a sinistra non prima di 2NM ORI DME è obbligatoria.

MCA/MCL: RDL 267/14NM ORI VOR/DME, 5000FT; SRN VOR/L, FL85.

After take-off proceed on RWY heading (track 284°) until 2NM ORI DME, then turn left until join RDL 267 ORI VOR inbound to SRN VOR/L.

REMARK:

1. Minimum climb gradient: 300 FT/NM (4,9%) until leaving 5000FT.
2. Left turn not before 2NM ORI DME is mandatory.

SIDs RWY 10**TZO 5S**

Dopo il decollo continuare su prua pista (rotta 104°) fino a lasciare 1500FT, quindi, comunque non prima di 2NM ORI DME, virare a destra su rotta 150° per intercettare e seguire QDR 185° ORI L fino a lasciare 4000FT (possibilmente entro 14NM ORI DME), quindi virare a destra su rotta 315° (RDL/QDR 135 TZO VOR/NDB) per TZO VOR/NDB.

After take-off proceed on RWY heading (track 104°) until leaving 1500FT, then, anyway not before 2NM ORI DME, turn right on track 150° until join QDR 185° ORI L until leaving 4000FT (within 14NM ORI DME if possible), then turn right on track 315° (RDL/QDR 135 TZO VOR/NDB) inbound to TZO VOR/NDB.



NOTA:

Gradiente minimo di salita: 300 FT/NM (4,9%) fino a lasciare 1500FT.

REMARK:

Minimum climb gradient: 300 FT/NM (4,9%) until leaving 1500FT.

MCA/MCL: INT QDR 185° ORI L/14NM ORI DME (or INT QDR 185° ORI L/RDL 051 VOG VOR), 4000FT; TZO VOR/NDB, (vedi successivo Segmento di Transizione/see next Transition Segment to Enroute).

BEKAN 5S

Dopo il decollo continuare su prua pista (rotta 104°) fino a lasciare 1500FT, quindi, comunque non prima di 2NM ORI DME, virare a destra su rotta 150° per intercettare e seguire QDR 185° ORI L fino ad intercettare e seguire RDL 057 VOG VOR (QDR 057° COD L) per il punto BEKAN.

After take-off proceed on RWY heading (track 104°) until leaving 1500FT, then, anyway not before 2NM ORI DME, turn right on track 150° until join QDR 185° ORI L and proceed until join RDL 057 VOG VOR (QDR 057° COD L) inbound to point BEKAN.

NOTA:

Gradiente minimo di salita: 300 FT/NM (4,9%) fino a lasciare 1500FT.

REMARK:

Minimum climb gradient: 300 FT/NM (4,9%) until leaving 1500FT.

MCA/MCL: INT QDR 185° ORI L/14NM ORI DME (or INT QDR 185° ORI L/RDL 051 VOG VOR), 4000FT; BEKAN, 5000FT.

DORIN 5S

Dopo il decollo continuare su prua pista (rotta 104°) fino a lasciare 1500FT, quindi, comunque non prima di 2NM ORI DME, virare a destra su rotta 150° per intercettare e seguire QDR 185° ORI L fino ad intercettare e seguire QDR 323° PAR NDB per il punto DORIN.

After take-off proceed on RWY heading (track 104°) until leaving 1500FT, then, anyway not before 2NM ORI DME, turn right on track 150° until join QDR 185° ORI L and proceed until join QDR 323° PAR NDB inbound to point DORIN.

NOTE:

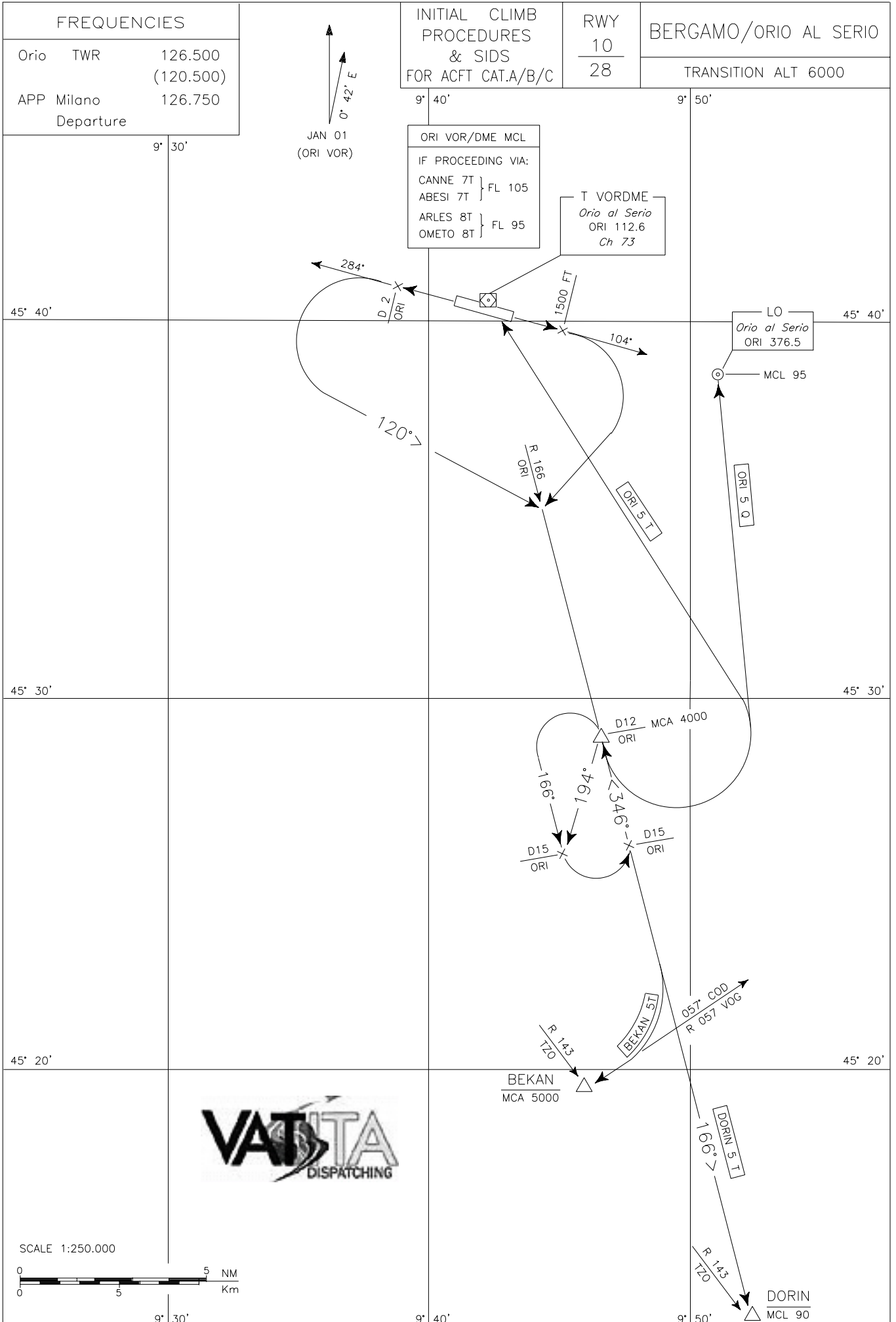
1. Gradiente minimo di salita: 300 FT/NM (4,9%) fino a lasciare 1500FT.
2. Lasciando 4000FT i piloti potranno richiedere di procedere per il punto DORIN su RDL 166 ORI VOR, attraversando DORIN a FL90 o al di sopra.

REMARK:

1. Minimum climb gradient: 300 FT/NM (4,9%) until leaving 1500FT.
2. Leaving 4000FT pilots may request to proceed on RDL166 ORI VOR inbound to DORIN to be crossed at FL90 or above.

MCA/MCL: INT QDR 185° ORI L/14NM ORI DME (or INT QDR 185° ORI L/RDL 051 VOG VOR), 4000FT; DORIN, FL90.

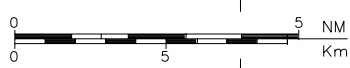




CHANGES: New RWY identification



SCALE 1:250.000



DESCRIZIONE SIDs**SIDs DESCRIPTION****Procedure antirumore**

Si applica la procedura disposta da ENAC di cui al RAC 1-85 para 19.1.

Requisiti generali

- Le virate dopo il decollo dovranno essere effettuate con IAS MAX 200 KT.
- Gradiente minimo di salita: 300 FT/NM (4,9%) fino a lasciare 1500FT.

SALITA INIZIALE RWY 28

Dopo il decollo continuare su prua pista (rotta 284°) fino a 2NM ORI DME, quindi virare a sinistra su rotta 120° fino ad intercettare e seguire RDL 166 ORI VOR per il punto RDL 166/12NM ORI VOR/DME.

MCA: RDL 166/12NM ORI VOR/DME, 4000FT.

SALITA INIZIALE RWY 10

Dopo il decollo continuare su prua pista (rotta 104°) fino a lasciare 1500FT, quindi, comunque non prima di 2NM ORI DME, virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 166 ORI VOR per il punto RDL 166/12NM ORI VOR/DME.

MCA: RDL 166/12NM ORI VOR/DME, 4000FT.

Noise abatement procedures

Provision of Italian Civil Aviation Authority reported in RAC 1-85 para 19.1 apply.

General requirements

- After take-off turns shall be executed with IAS MAX 200 KT.
- Minimum climb gradient: 300 FT/NM (4,9%) until leaving 1500FT.

INITIAL CLIMB RWY 28

After take-off proceed on RWY heading (track 284°) until 2NM ORI DME, then turn left on track 120° until join RDL 166 ORI VOR inbound to point RDL 166/12NM ORI VOR/DME.

INITIAL CLIMB RWY 10

After take-off proceed on RWY heading (track 104°) until leaving 1500FT, then, anyway not before 2NM ORI DME, turn right until join RDL 166 ORI VOR inbound to point RDL 166/12NM ORI VOR/DME.

SIDs**ORI 5T**

Virare a sinistra per ORI VOR.

Turn left inbound to ORI VOR.

MCL: ORI VOR, FL95 (o come previsto per il successivo Segmento di Transizione/ or as prescribed for next Transition Segment to Enroute).

ORI 5Q

Virare a sinistra per ORI L.

Turn left inbound to ORI L.

MCL: ORI L, FL95.

DORIN 5T

Continuare su RDL 166 ORI VOR per il punto DORIN (INT RDL 143 TZO VOR o INT QDR 323° PAR NDB).

Proceed on RDL 166 ORI VOR inbound to point DORIN (INT RDL 143 TZO VOR or INT QDR 323° PAR NDB).

MCL: DORIN, FL90.

BEKAN 5T

Continuare su RDL 166 ORI VOR fino ad intercettare e seguire RDL 057 VOG VOR (QDR 057° COD L) per il punto BEKAN.

Proceed on RDL 166 ORI VOR until join RDL 057 VOG VOR (QDR 057° COD L) inbound to point BEKAN.

MCA: BEKAN, 5000FT.