



Airport Carbon Accreditation

L'Airport Carbon Accreditation



Airport Carbon Accreditation



Level 3+: Neutrality

	Organisation	Airport
1	Afnor	Wendheim
2	Afnor	Orio
3	SEA Milan	Milan Linate
4	SEA Milan	Milan Malpensa
5	Sveavia	Göteborg Landvetter
6	Sveavia	Stockholm Arlanda
7	Sveavia	Stockholm Bromma
8	Sveavia	Umeå City

Level 2: Reduction

	Organisation	Airport
1	Aéroports de Paris	Paris Charles de Gaulle
2	Aéroports de Paris	Paris Orly
3	AIA	Athens
4	Afnor	Kristiansand
5	Brussels Airport	Brussels
6	Fraport AG	Frankfurt
7	Gatwick Airport	London Gatwick
8	Hamburg Airport GmbH	Hamburg
9	ICF Airports	Antalya
10	TAG	Farnborough

Level 3: Optimisation

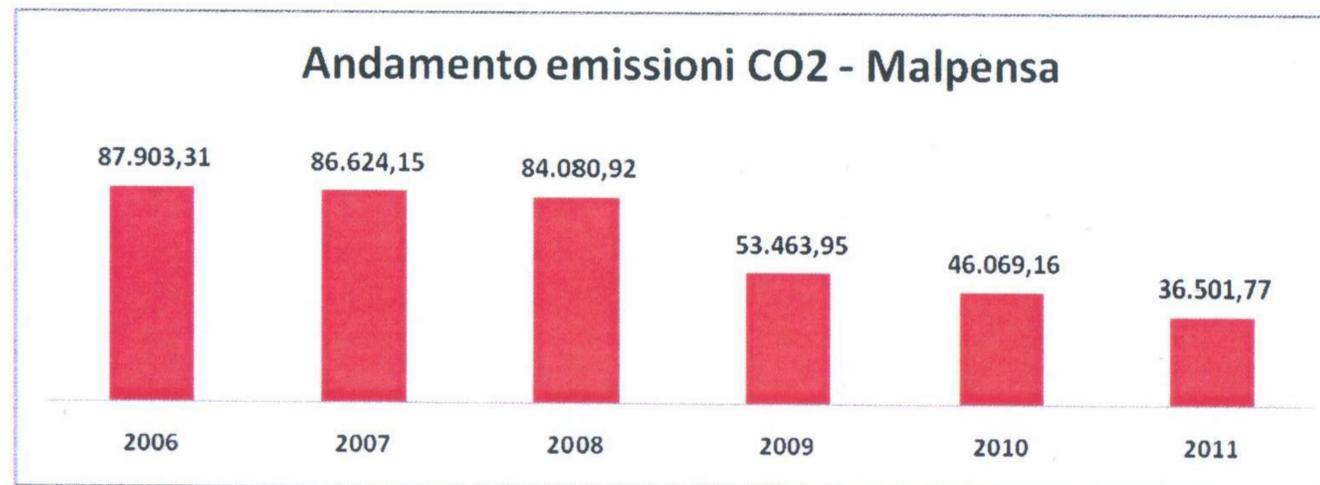
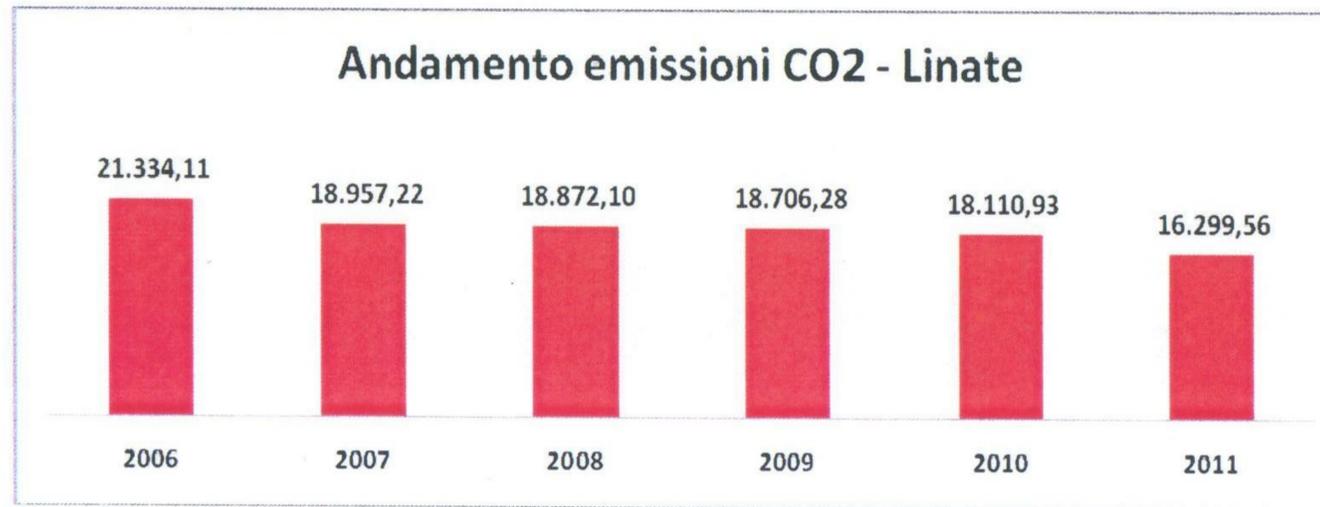
	Organisation	Airport
1	BAA	London Heathrow
2	Manchester Airport Group	Manchester
3	Munich Airport GmbH	Munich
4	Schiphol Group	Amsterdam
5	Zurich Airport GmbH	Zurich

Level 1: Mapping

	Organisation	Airport
1	ANA	Faro
2	ANA	Flores
3	ANA	Horta
4	ANA	Lisbon
5	ANA	Porto
6	ANA	Ponta Delgada
7	ANA	Santa Maria
8	Bologna Guglielmo Marconi Airport	Bologna
9	Budapest Airport Zrt.	Budapest
10	Chinaas Airport	Chennai
11	DAA	Cork
12	DAA	Dublin
13	DAA	Shannon
14	Dubrovnik Airport	Dubrovnik
15	Eindhoven Airport	Eindhoven
16	TRV	Ankara Esenboğa
17	TRV	Istanbul Ataturk
18	TRV	Izmir Adnan Menderes
19	Brno-Prague Airport	Prague
20	Toulouse-Magnan Airport	Toulouse-Magnan



Airport Carbon Accreditation





Airport Carbon Accreditation

Nel 2009, ACI Europe (associazione internazionale degli aeroporti europei), sulla scorta degli incerti risultati ottenuti dalla Direttiva ETS, ha lanciato una iniziativa con l'obiettivo di promuovere l'immagine degli aeroporti come attori attivi nel contrastare il cambiamento climatico.

L'iniziativa prevede **4 possibili livelli di accreditamento** volontario da parte di ciascun aeroporto:

Livello 1 - **Mapping** - Verifica delle emissioni sotto il diretto controllo del gestore aeroportuale;

Livello 2 - **Reduction** - Oltre al requisito del livello 1, creazione di un piano di riduzione delle emissioni finalizzato al continuo miglioramento dei livelli di emissioni;

Livello 3 - **Optimisation** - Oltre ai livelli 1 e 2, calcolo delle emissioni prodotte degli stakeholders aeroportuali e coinvolgimento degli stessi nei piani di riduzione;

Livello 3+ **Neutrality** - Oltre ai livelli 1, 2 e 3, raggiungimento dell'obiettivo "Carbon Neutrality" per le emissioni sotto il diretto controllo del gestore aeroportuale attraverso strumenti di compensazione della quota di emissioni residua.

Il Gruppo SEA ha aderito con decisione all'iniziativa ottenendo da subito, primi in Europa, **il Livello 3 Optimisation**.

A giugno 2010 è stato raggiunto **il livello di "neutralità"** (confermato anche nel 2011) per entrambi gli aeroporti di Linate e di Malpensa, prima società aeroportuale italiana a questo stadio di evoluzione e, in Europa, pari solo alle società aeroportuali di Norvegia e Svezia.