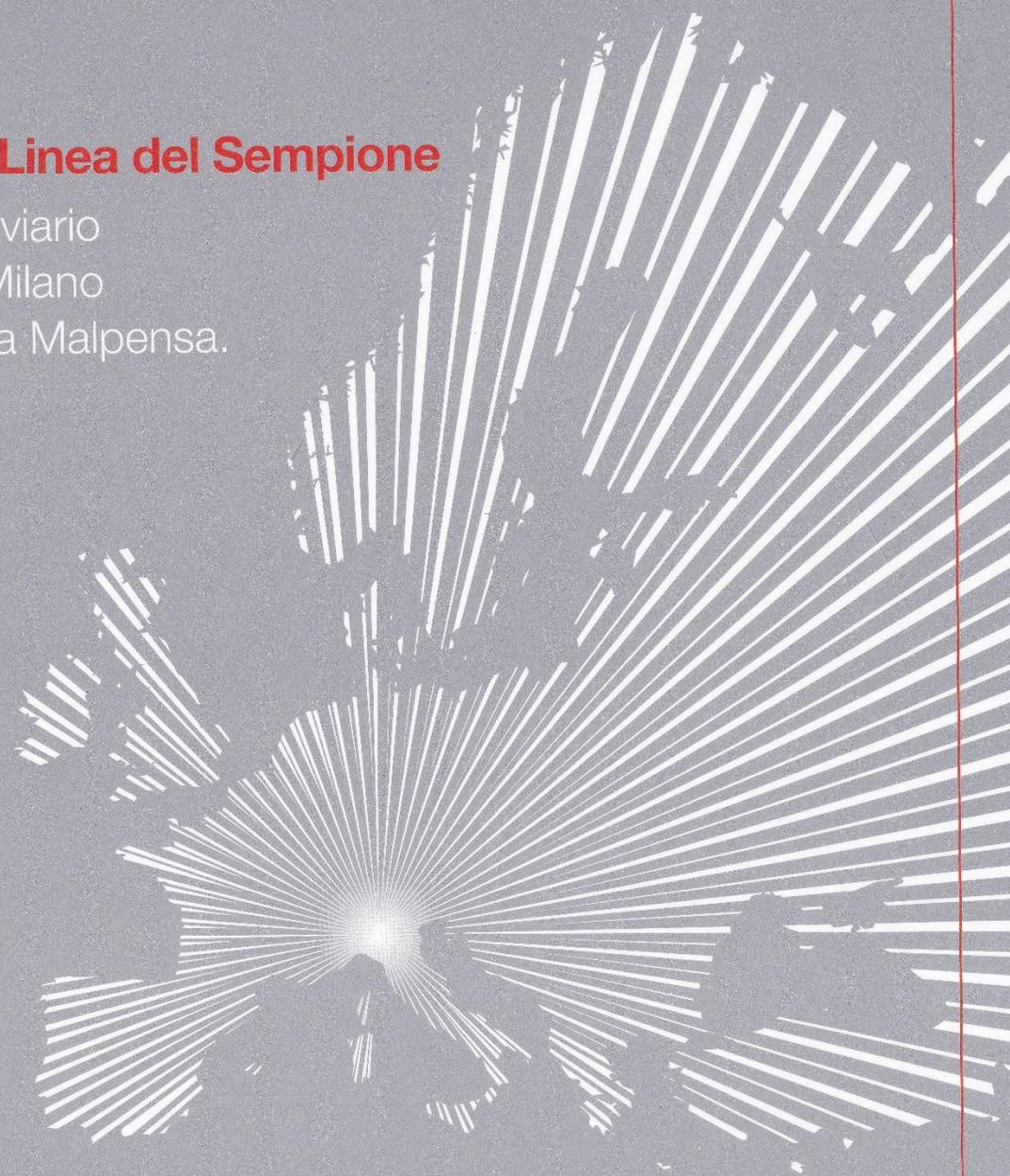


Malpensa-Linea del Sempione

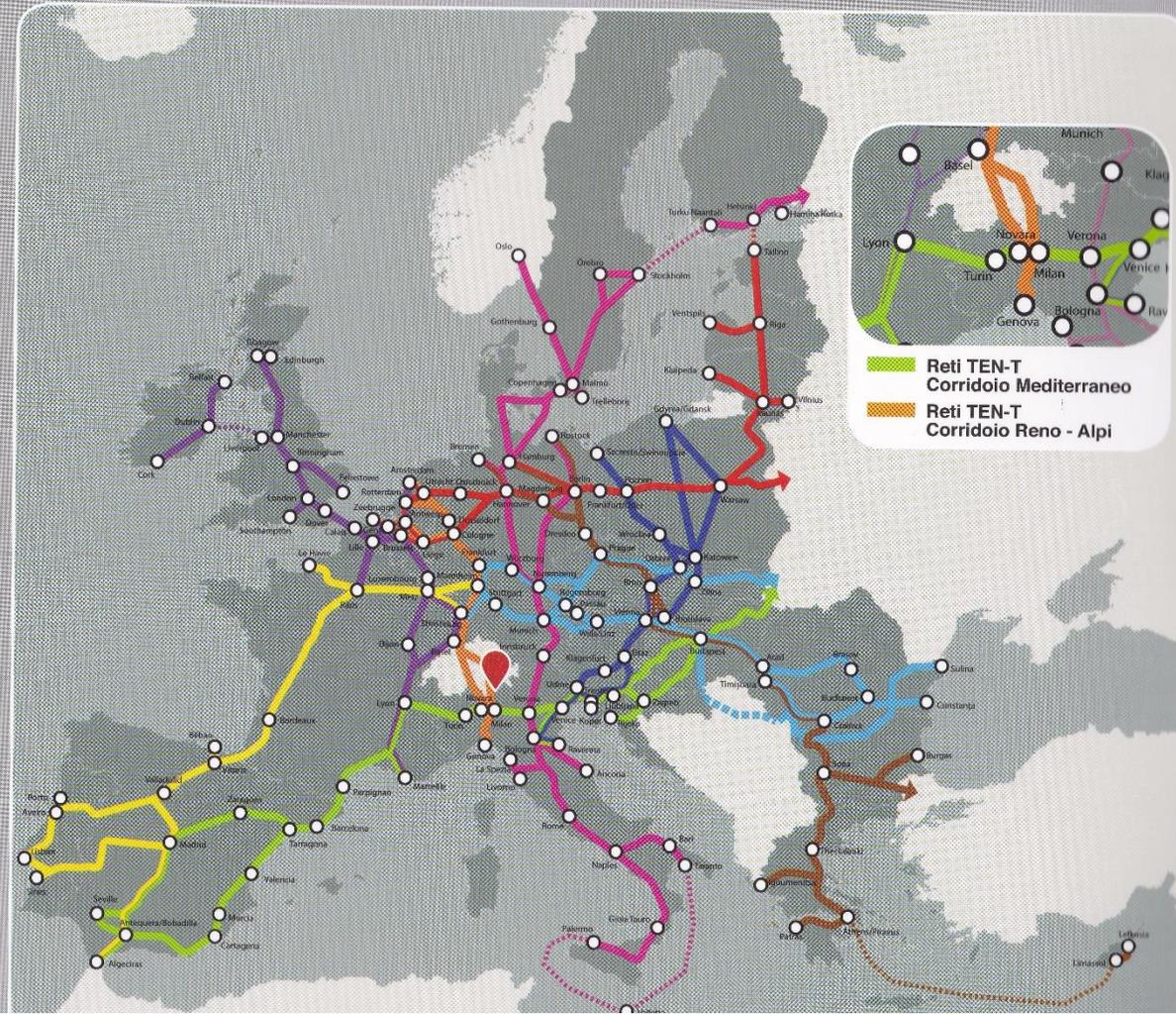
L'anello ferroviario
che unisce Milano
e l'Europa via Malpensa.



Milano ■ Malpensa

Il Global Project

- T1-T2
- T2-Linea del Sempione



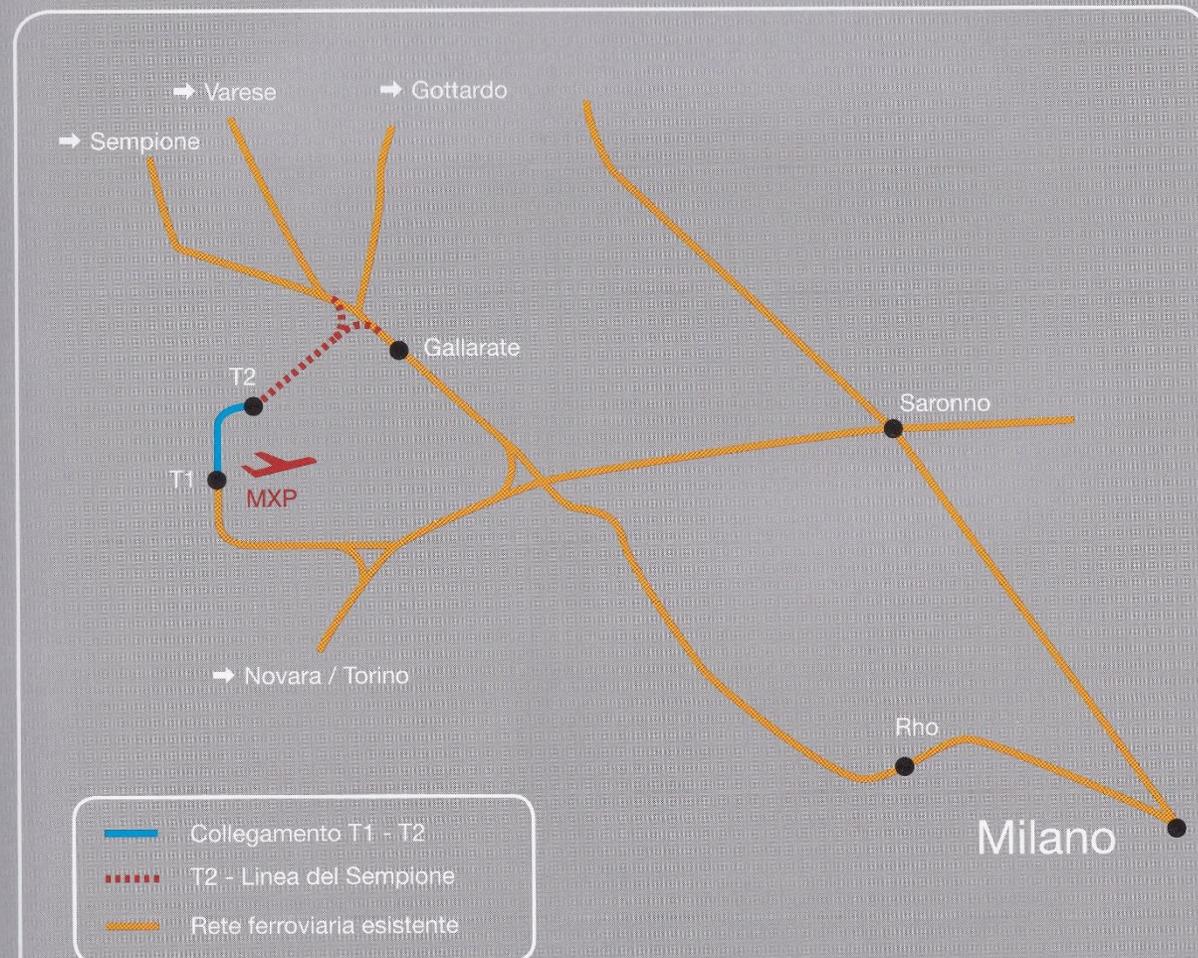
Due passi da gigante verso l'Europa.

Con il Global Project si completa il collegamento ferroviario tra il Terminal 1 dell'aeroporto di Milano Malpensa e la linea del Sempione, in connessione con i transiti alpini svizzeri.

Si tratta di un progetto in due fasi: il collegamento ferroviario fra il Terminal 1 e il Terminal 2 e la

prosecuzione della linea ferroviaria fino a Gallarate, in connessione con la linea del Sempione.

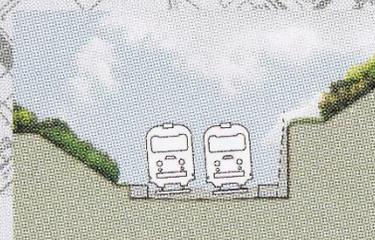
Due passi fondamentali che permetteranno a Milano Malpensa di essere lo snodo di una estesa rete ferroviaria in grado di garantire l'accesso a tutto il Nord d'Italia e all'Europa.



T1-T2 | Il tracciato

T1

T2



115

milioni di euro di investimenti

967

metri del tracciato in galleria

3,4 km

di tratta di cui 1,6 km
in trincea

5 min

il tempo di percorrenza
tra le due stazioni

Il diretto da **Milano**
è in arrivo al T2.

SEA e FERROVIENORD hanno voluto prolungare il servizio ferroviario già operativo dal 1999 tra Milano e Melpensa T1 con la realizzazione del tratto T1-T2 e della nuova stazione al Terminal 2. Il progetto, voluto dall'Unione Europea nel quadro del programma delle reti TEN-T, ha visto il coinvolgimento diretto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e della Regione Lombardia. Tutte e tre le istituzioni citate hanno contribuito al finanziamento dell'opera, che, per una quota relativa alla stazione, è stata anche finanziata direttamente da SEA.

Si tratta di un nuovo nodo più sostenibile che permette di ridurre il traffico stradale e, di conseguenza, le emissioni CO₂. A integrazione del progetto sono state realizzate opere di mitigazione ambientale con interventi mirati di piantumazione.

T1-T2 | Il cantiere



Avanti veloce
e con i **passi giusti**.

Il progetto del collegamento ferroviario T1-T2 e della nuova stazione si è distinto per i tempi record di realizzazione. L'opera infatti è stata portata a termine in 6 anni, dal progetto preliminare all'attivazione, un periodo davvero breve se confrontato con la media nazionale che si aggira intorno ai 14 anni per la realizzazione di infrastrutture superiori ai 100 milioni di euro.

1.136.300 m³
di terra scavata.

850.000
ore di lavoro da inizio lavori.

121.700 m³
di calcestruzzo gettato in opera.

19.200 t
di armatura in acciaio.

3.600 m
di linea ferroviaria.

210
telecamere di sorveglianza.

2.720
pali di sostegno.

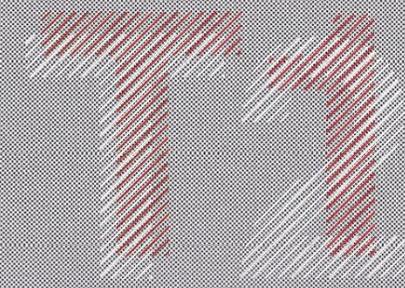
T1-T2 | I ritrovamenti



T1-T2. Un tratto di **antichità**.

Nei cantieri della nuova ferrovia sono state rinvenute oltre 60 nuove tombe della "Cultura di Golasecca" con corredo ceramico e bronzeo presumibilmente risalenti al XI-IX secolo a.C., a testimonianza di una civiltà antica di oltre 3000 anni.

I ritrovamenti sono stati sottoposti a una prima fase di restauro finanziata da FERROVIENORD e con ogni probabilità restituiranno sul territorio di Melegnano in una sede espositiva dedicata.





T1-T2 | La stazione T2



Un nuovo arrivo, una **nuova partenza**.

Ad accogliere i passeggeri in arrivo al T2 è la nuova stazione dall'architettura contemporanea con finiture di pregio e molto luminosa, grazie agli ampi lucernari che permettono alla luce naturale di raggiungere gli spazi interni. La stazione garantisce un servizio di qualità e migliore in modo decisivo l'accessibilità del Terminal 2, comodamente raggiungibile sia dal centro di Milano sia dalla Svizzera.

3 livelli
di sviluppo

500 m
di lunghezza complessiva

45 m
di larghezza

12 m
di profondità rispetto al piano campagna

4 binari
di cui due nel corridoio centrale
e due nei corridoi laterali

1.600
posti auto su 40.000 m² di superficie

10 ascensori
e 6 scale mobili

T2-Linea del Sempione | Il progetto

170/250

milioni di euro di investimenti

4,6km

dal T2 a Gallarate +
1,1 km di raccordo per Casorate

■ T2 - Gallarate - Sempione
■ Linea del Sempione

Stazione T2

Somma Lombardo

Casorate Sempione

Cardano al Campo

Sempione

Milano

Gallarate

2,6km

di galleria + 0,5 km sotto
la linea ferroviaria esistente

7 min

il tempo di percorrenza
dal T2 a Gallarate

Pronti per il passo successivo.

È in fase di studio da parte di SEA e FERROVIENORD il nuovo progetto di prosecuzione del collegamento ferroviario T1-T2 per completare il Terminal 2 e la Linea del Sempione. Un'opera che rappresenta il secondo e decisivo passo per completare il Global Project chiudendo l'anelito ferroviario che unisce Milano e l'Europa via Malpensa. Il progetto adotta gli stessi criteri di coinvolgimento degli stakeholder, minimizzazione dell'impatto sul territorio e contenimento dei costi che hanno garantito il successo del collegamento T1-T2.

Le ricerche.

Proseguono con successo le ricerche (12.000 in tre fasi di passaggio in arrivo) e in partenza per valutare come viene percepita l'attuale accessibilità ferroviaria a Malpensa e gli sviluppi futuri dati dalla commisione del T2 con la Linea del Sempione. Gli studi vengono condotti con la collaborazione della Università Bicconi e Politecnico di Milano.

T2-Linea del Sempione

Schema dei servizi ipotizzati da e per Malpensa al **2023**.

Da **31** a **97** stazioni servite direttamente.
Da **156** a **418** corse giornaliere.
Da **2** a **6 milioni** di passeggeri annui.



Lo sviluppo

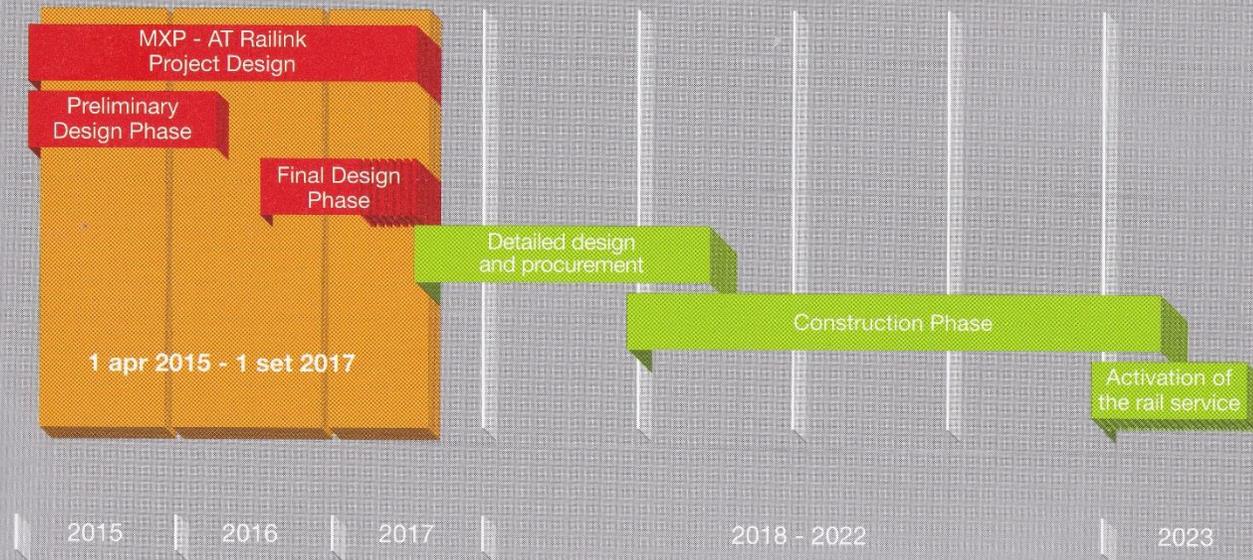
Seguire i binari
per arrivare **in orario.**



Pawel Wojciechowski (a sinistra), Coordinatore Europeo del corridoio della rete centrale Reno-Alpi, in visita al cantiere della stazione.

Anche la realizzazione della seconda fase dell'opera, la prosecuzione dal Terminal 2 alla linea del Sempione, ha beneficiato del supporto dell'Unione Europea che, con i fondi CEF nel 2015, ha cofinanziato la progettazione preliminare e definitiva in fase di studio.

Il cronoprogramma scandisce ogni fase dei lavori: dalla progettazione all'appalto fino alla costruzione e attivazione del servizio. Si prevede che l'opera potrà essere completata entro il 2023, in coerenza con la programmazione di riferimento della rete ferroviaria sia nazionale che internazionale.



Un progetto di



FERROVIENORD



Finanziato da



Cofinanziato dall'Unione europea
Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



Regione
Lombardia



Milano  Malpensa