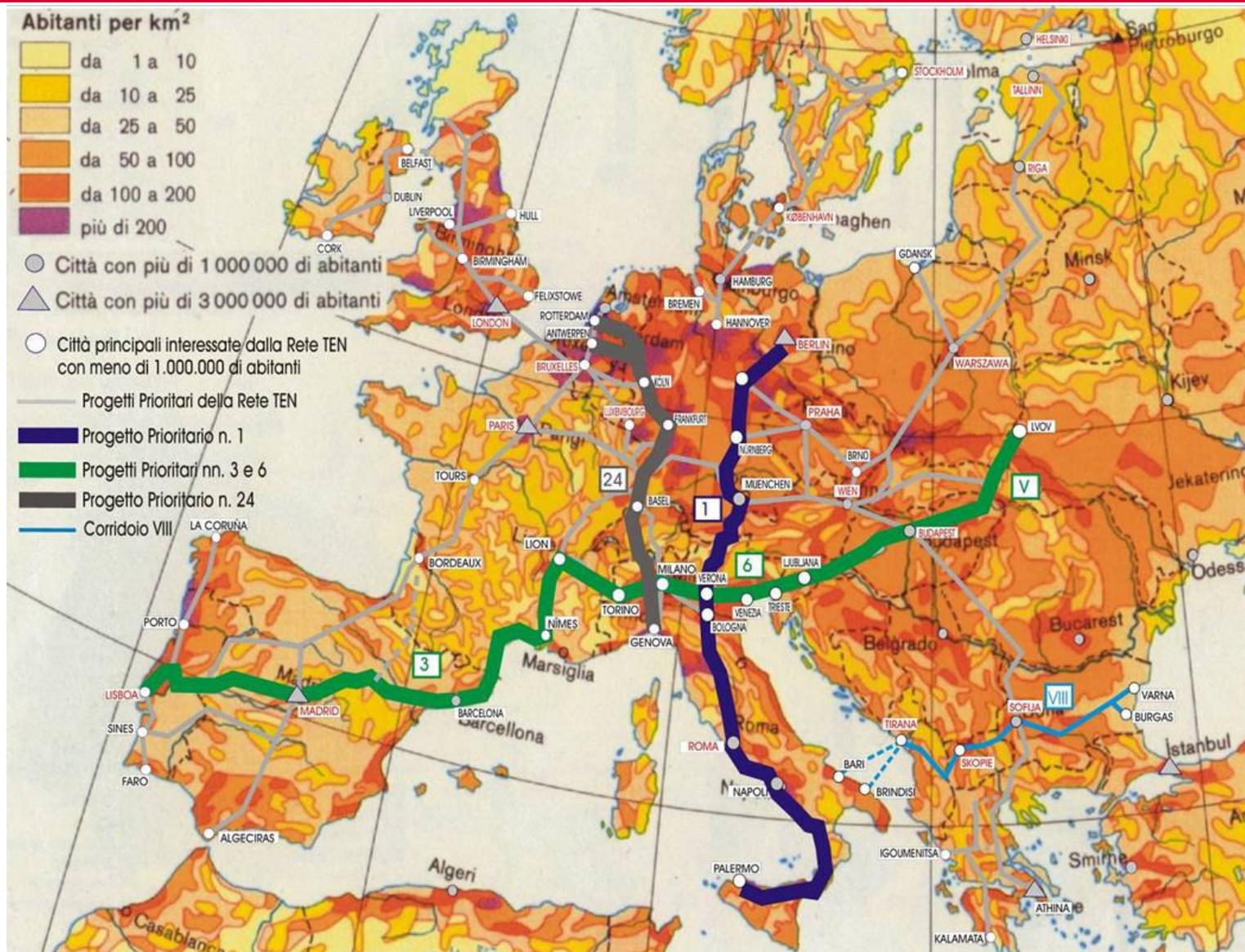


Legnano, 5 maggio 2009

***FIERA - MALPENSA:
Andata / Ritorno***

Progetti Prioritari rete TEN e corridoi paneuropei



Progetto Prioritario 6 (TEN.T) e del Corridoio Paneuropeo V

Connessione con il sistema dei Valichi e dei Porti



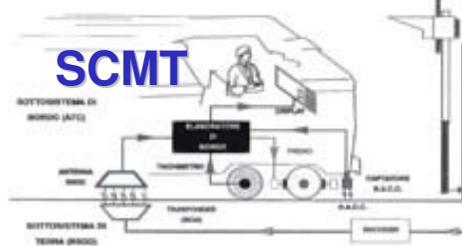
Tecnologie

➔ Gestione della Circolazione

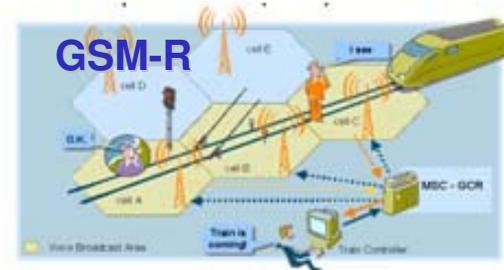


SCC
Sistema Comando e Controllo

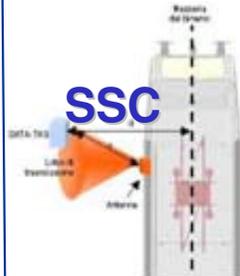
➔ Sicurezza



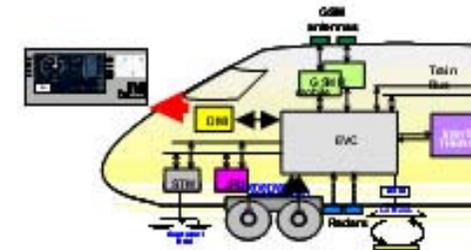
SCMT
Sistema Controllo Marcia Treno



GSM-R
Global Switching Mobile - Railway



SSC
Sistema Supporto alla Condotta



ERTMS
European Railway Traffic Management System

➔ Efficienzamento e sviluppo

ACC Multistazione
Apparato Centrale a Calcolatore

Treni Diagnostici

La strategia di RFI di organizzazione dei Nodi

Aree / Linee dedicate ai servizi di carattere regionale ed intercity



NO TRENI MERCI

TERMINALI MERCI

TRENI L.P.

Aree / Linee dedicate al traffico metropolitano e lunga percorrenza AV



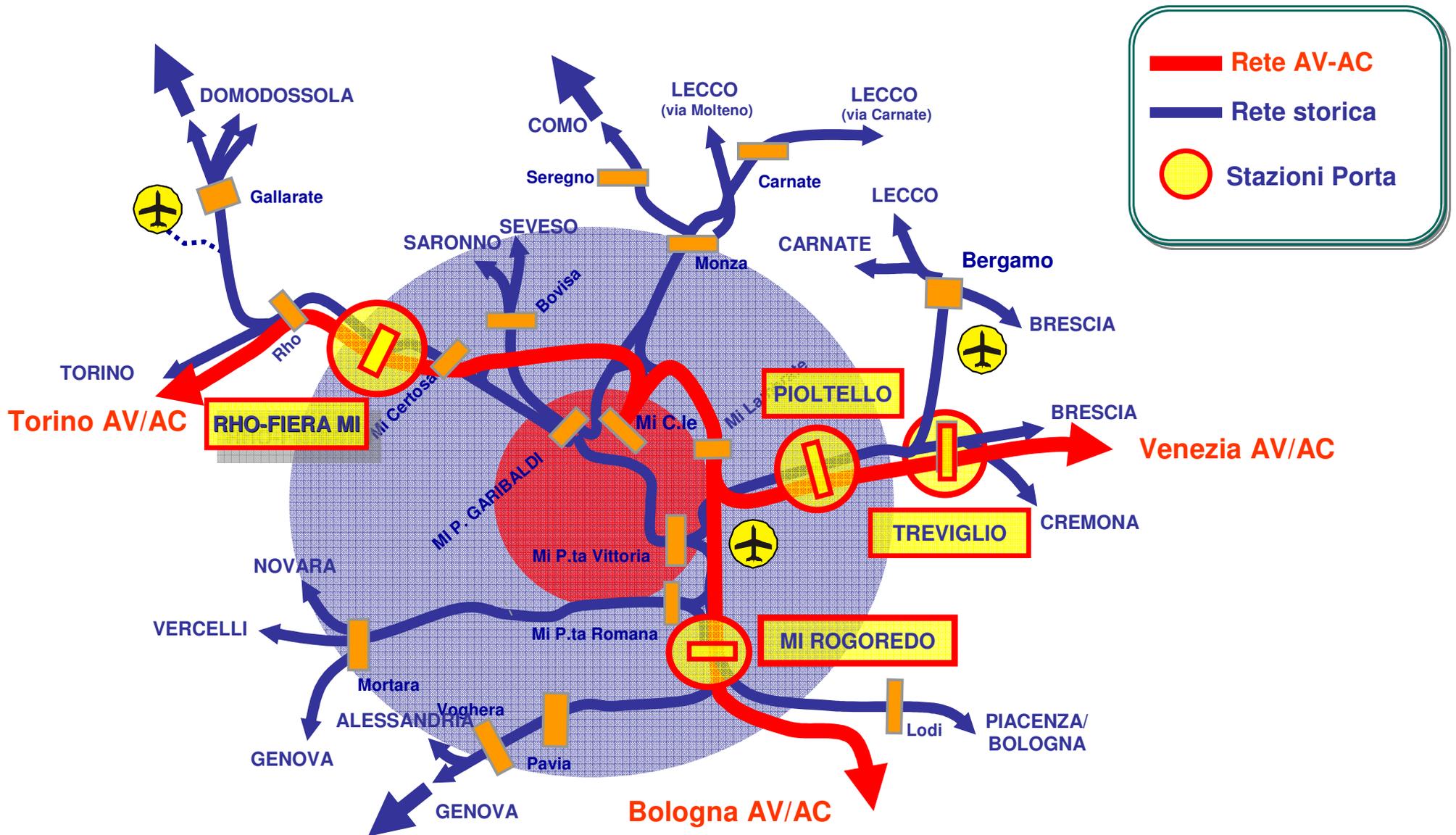
NO TRENI MERCI

TRENI L.P.
SU LINEE DEDICATE

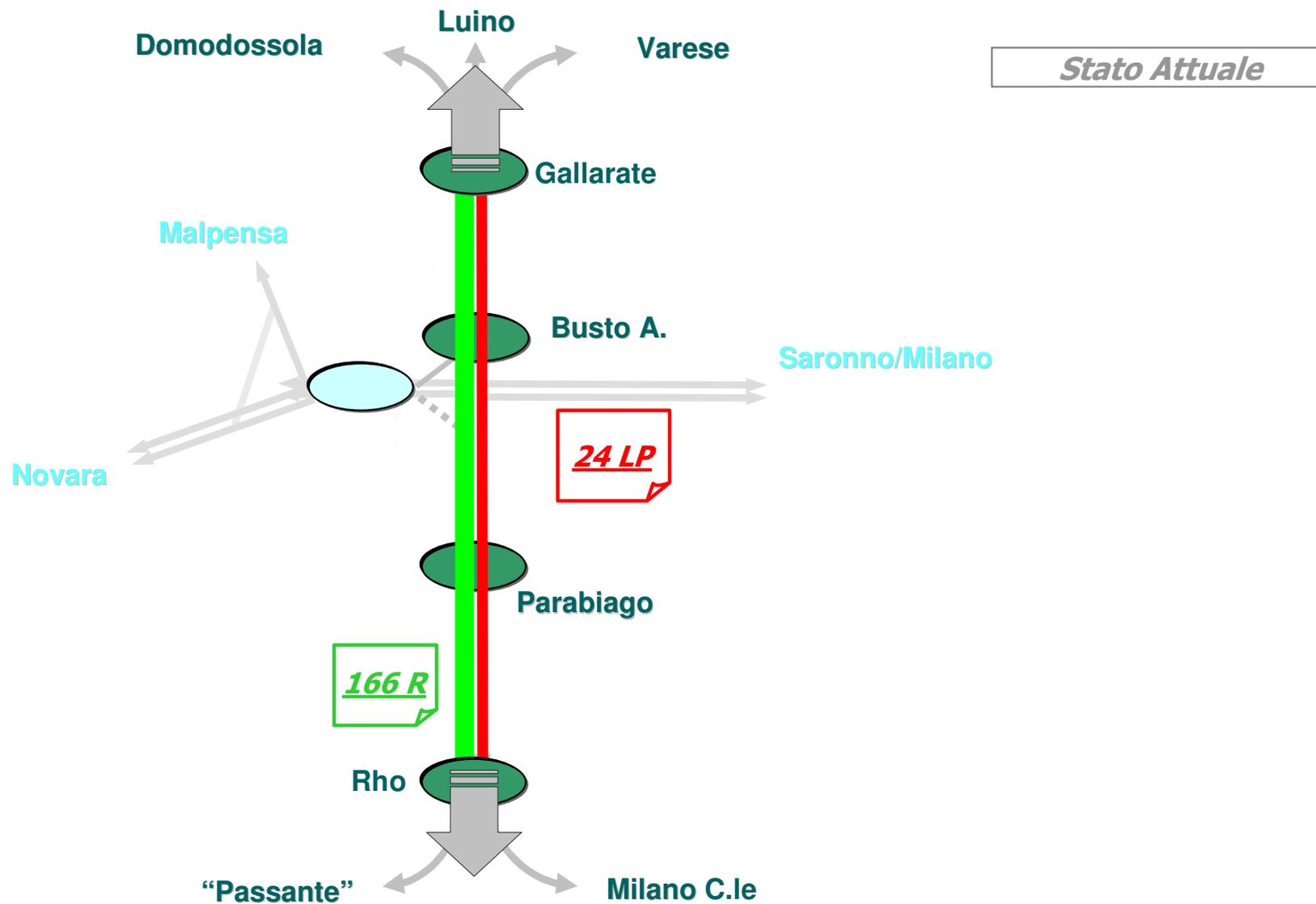
Aree / Linee interessate dal traffico merci



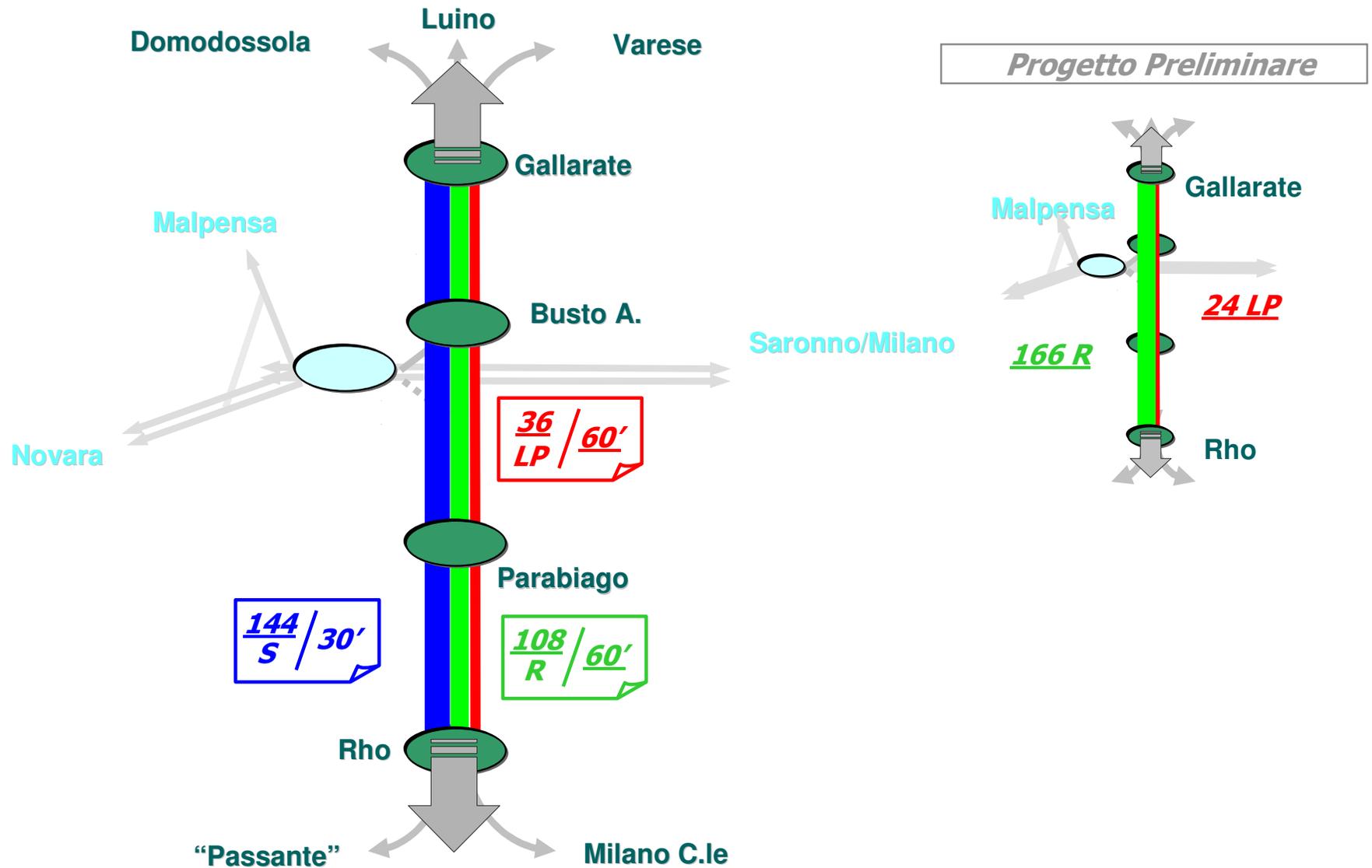
NODO DI MILANO – Le “stazioni porta”



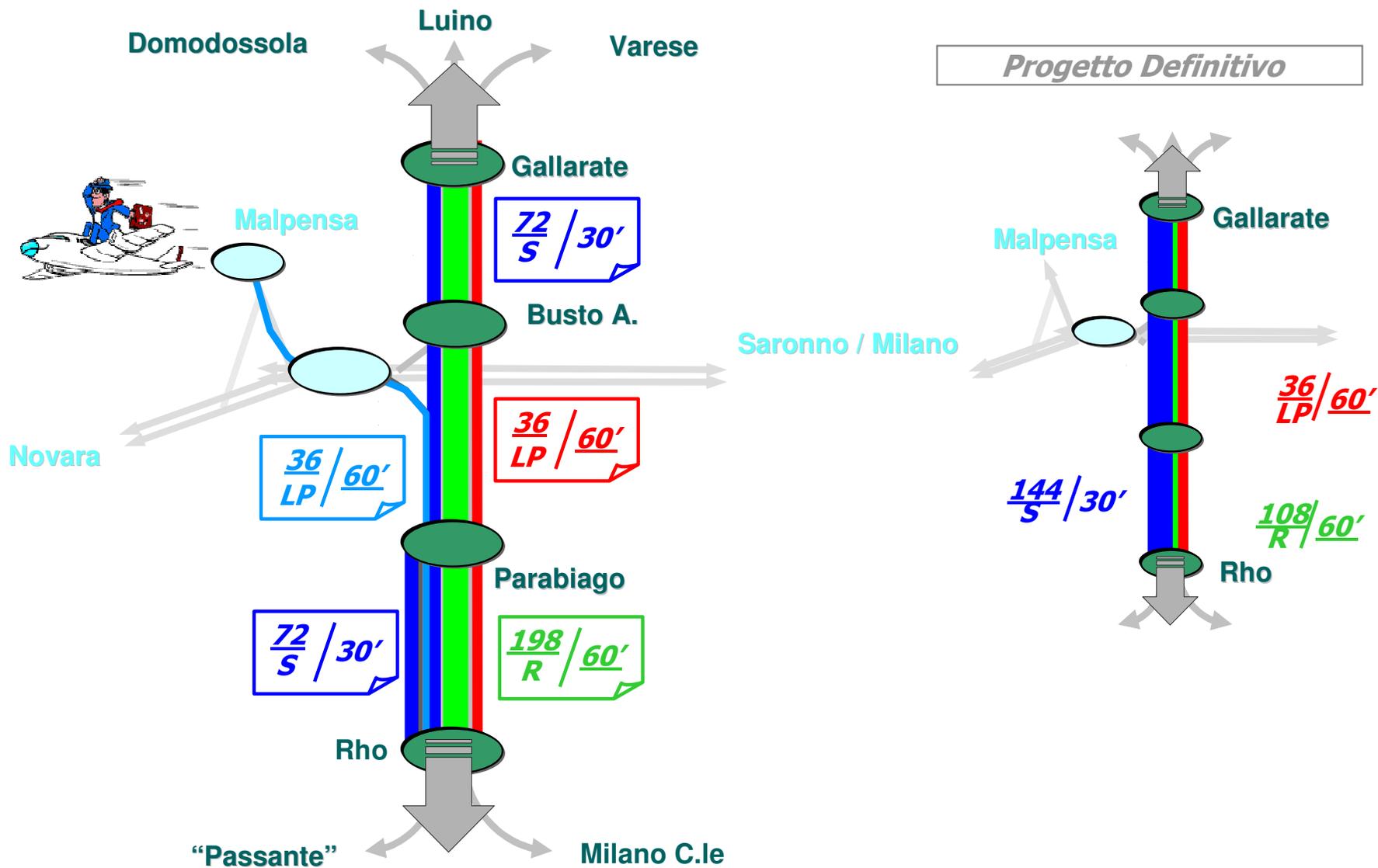
Flussi di traffico della Rho - Gallarate



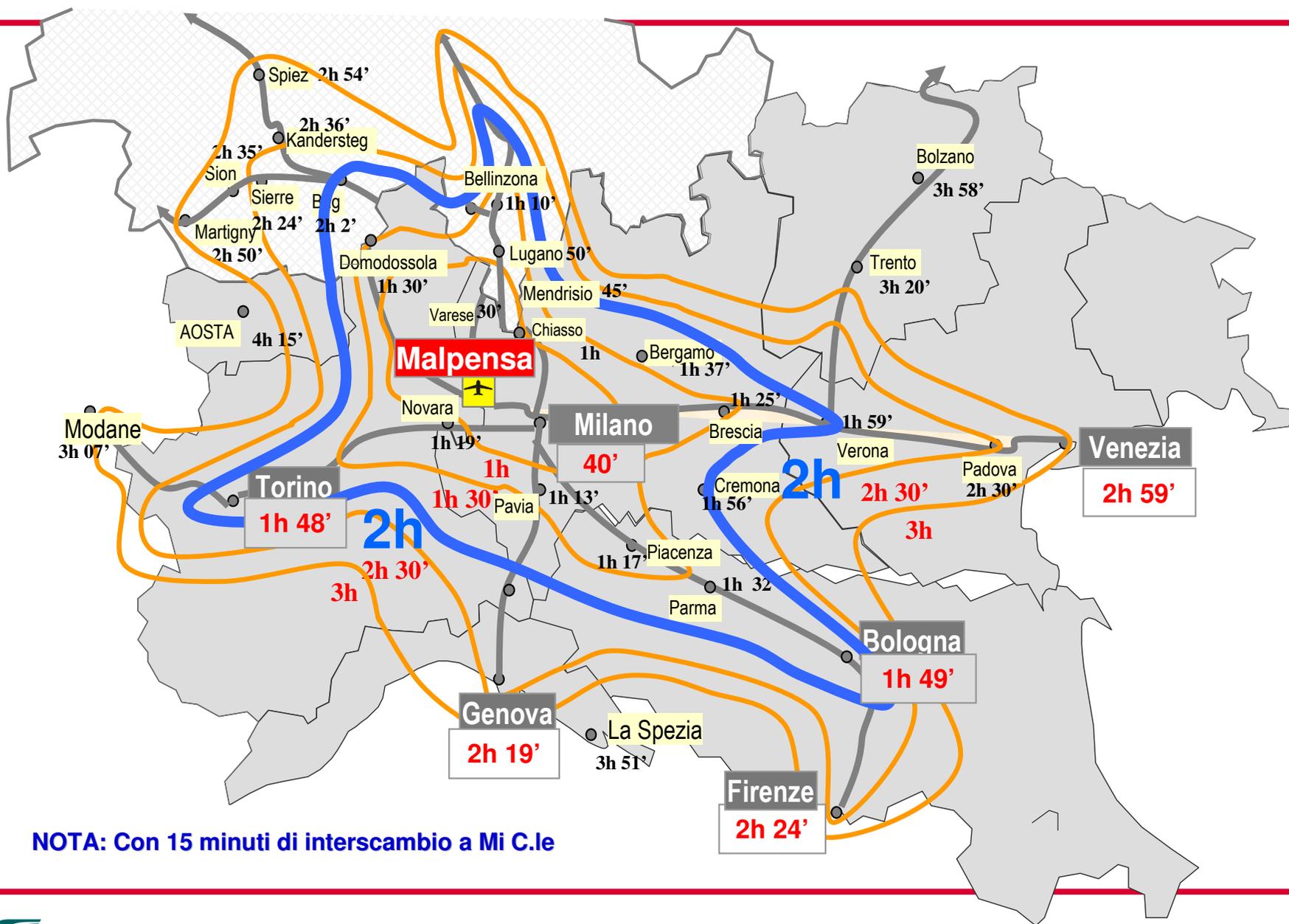
Flussi di traffico della Rho - Gallarate



Flussi di traffico della Rho - Gallarate

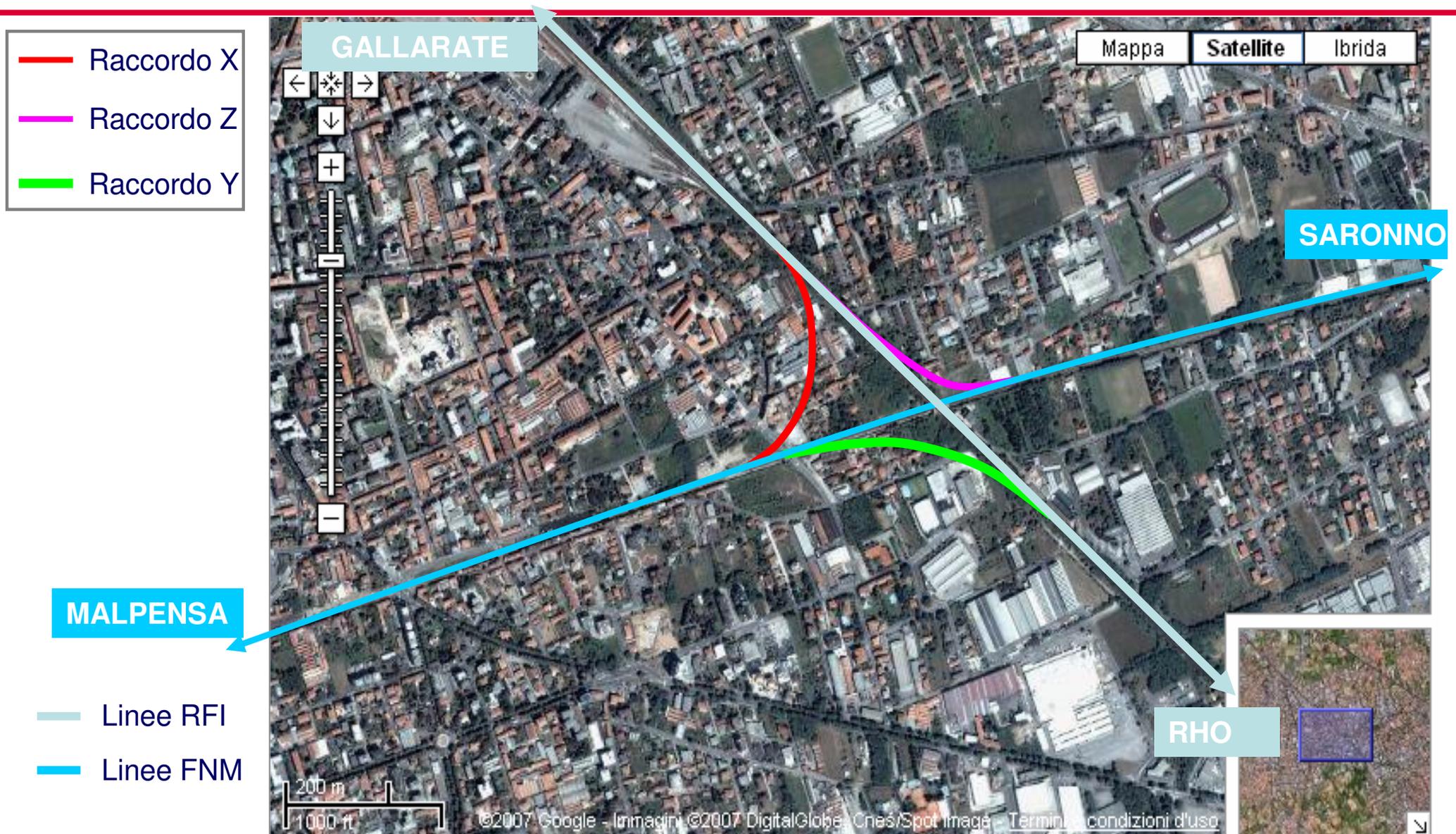


I tempi di accesso a Malpensa: scenario futuro "evoluto"



NOTA: Con 15 minuti di interscambio a Mi C.le

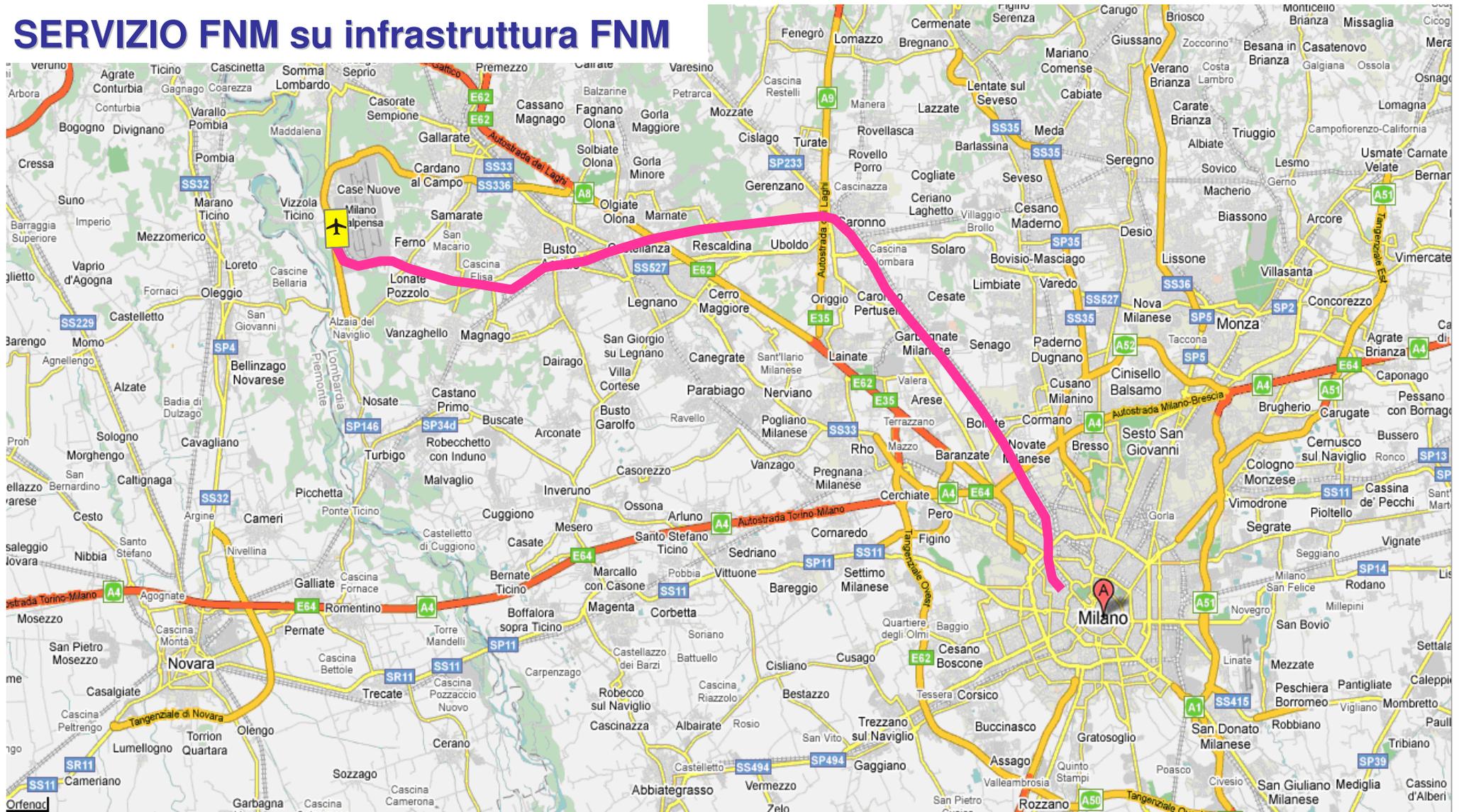
NODO DI MILANO - Accessibilità a Malpensa • Raccordi X, Y e Z



NODO DI MILANO - Accessibilità a Malpensa

Scenario 2009

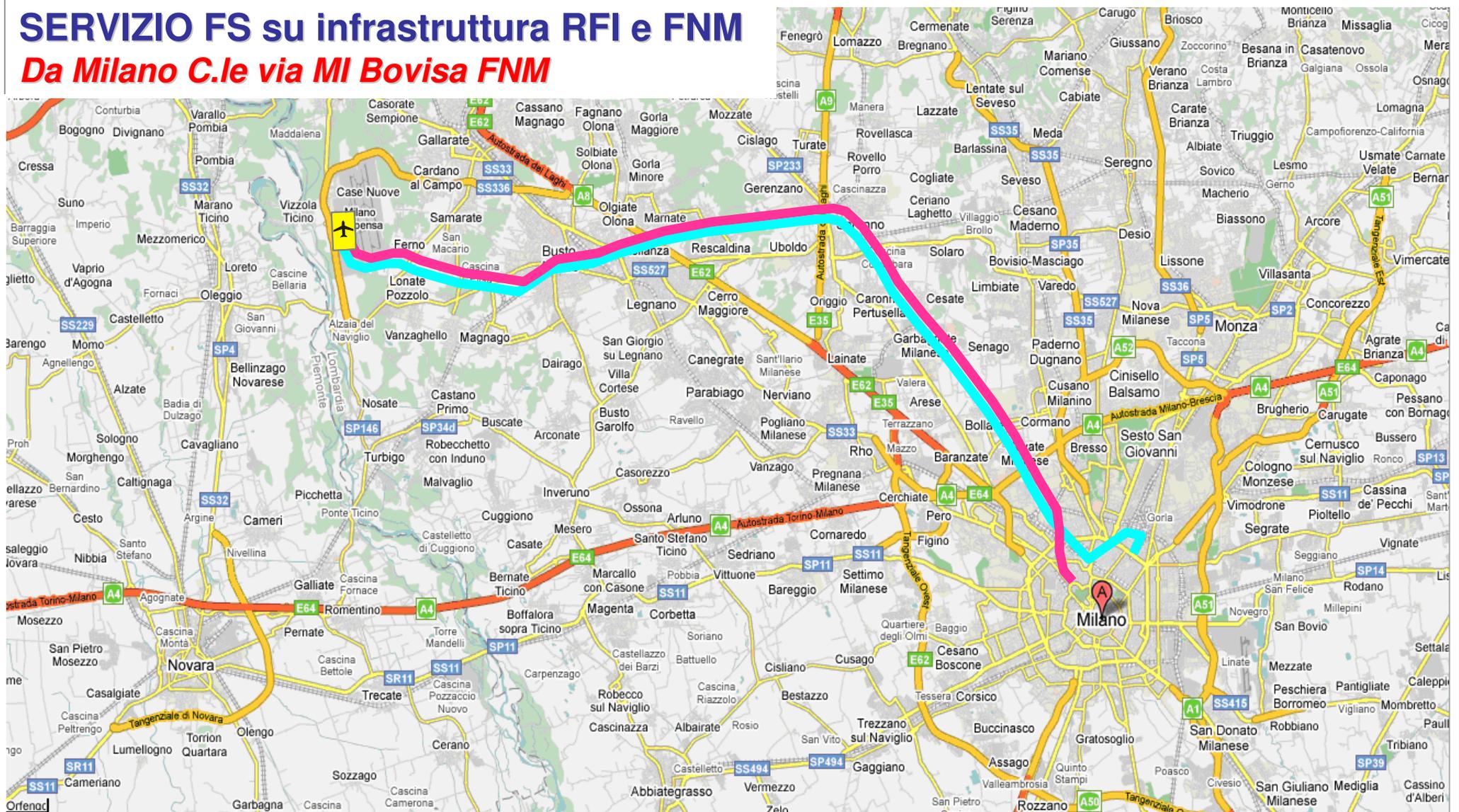
SERVIZIO FNM su infrastruttura FNM



NODO DI MILANO - Accessibilità a Malpensa

Scenario 2010

SERVIZIO FS su infrastruttura RFI e FNM
Da Milano C.le via MI Bovisa FNM

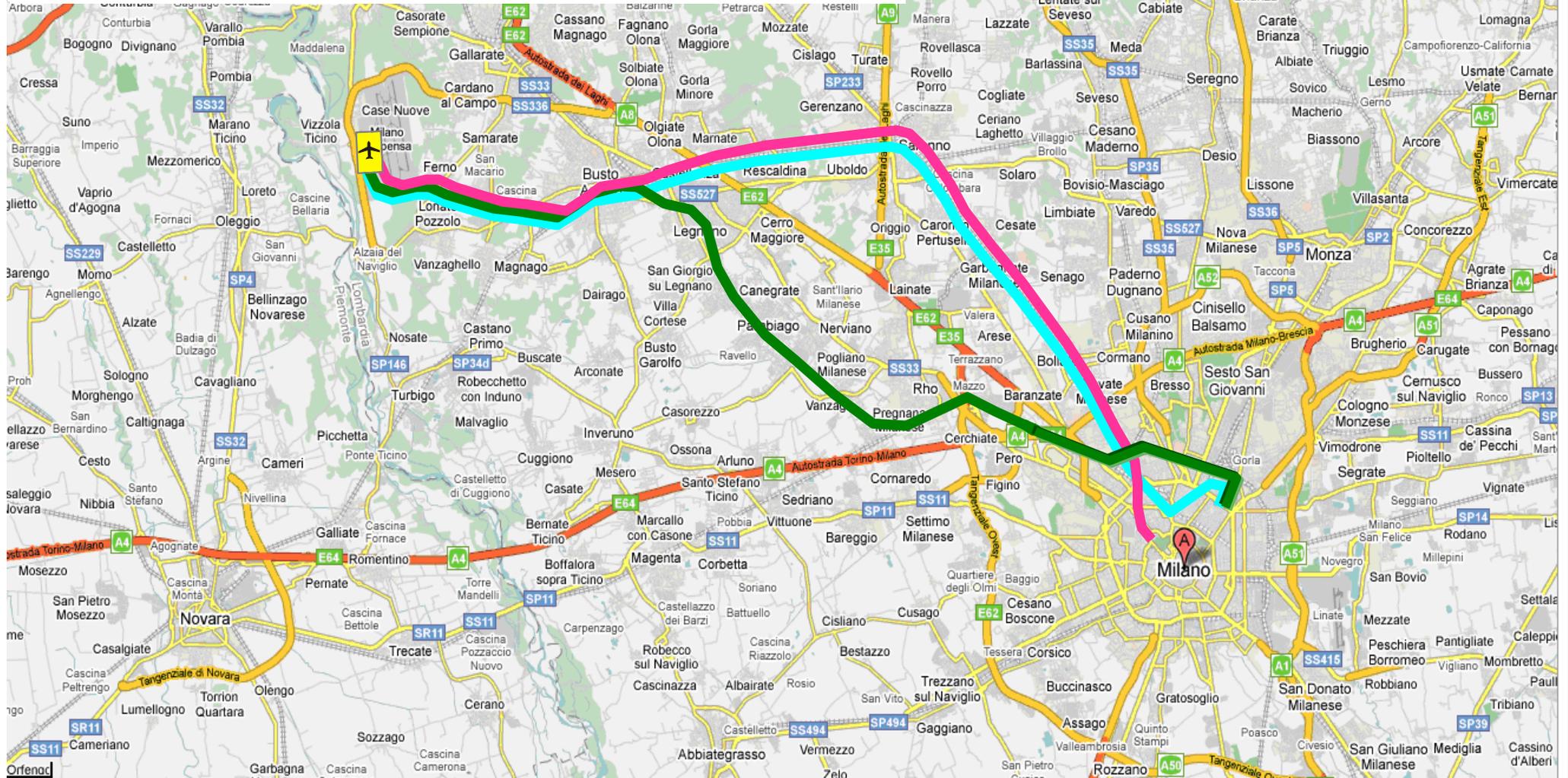


NODO DI MILANO - Accessibilità a Malpensa

Scenario 2015

SERVIZIO FS su infrastruttura RFI e FNM

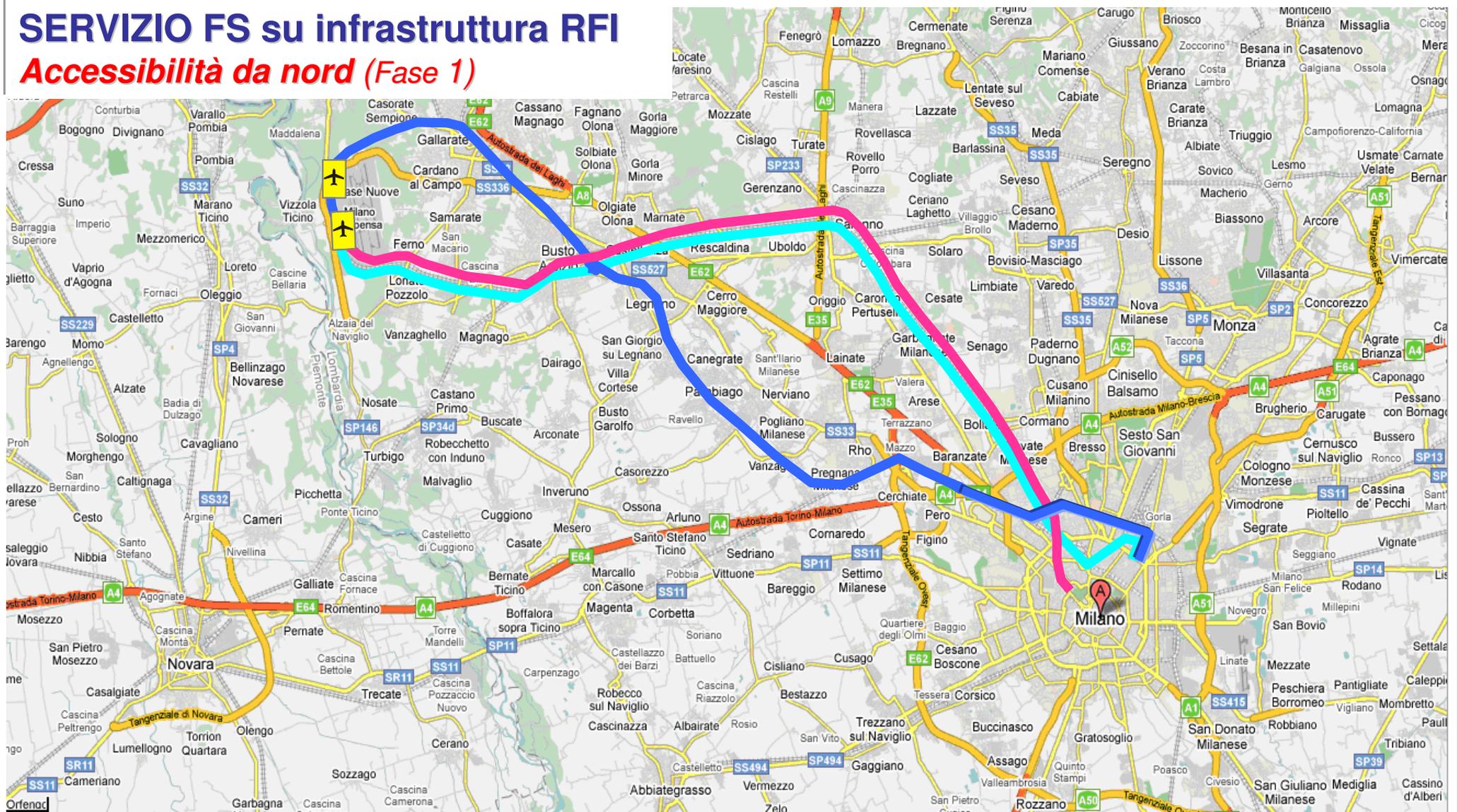
Via Rho - Raccordo "Y"



NODO DI MILANO - Accessibilità a Malpensa

Scenario oltre 2015
(accesso da nord)

SERVIZIO FS su infrastruttura RFI Accessibilità da nord (Fase 1)



NODO DI MILANO - Accessibilità a Malpensa da nord (Fase 1)

Terminal 2 RFI

- 2 binari di linea
- 2 binari di precedenza
- 2 marciapiedi a isola (L: 400 m / h: 550 mm)
- V. scambi: 60 km/h
- distanza T.1 ÷ T.2: 3.290 m

Terminal 1 FNM (in esercizio)

- 2 binari di linea
- 2 binari di precedenza
- 2 marciapiedi a isola (L: 250 m)

Bivio Domodossola

- a semplice binario
- V di connessione = 60 km/h

Bivio Gallarate

- a semplice binario
- V di connessione = 60 km/h
- da FV Gallarate: 2.565 m

Linea a semplice binario

- lunghezza (lato Milano): 3.050 m
- tratto in galleria: 1.500 m
- V di linea: 100 km/h

Linea a doppio binario

- lunghezza: 4.300 m (in galleria)
- V di linea: 100 km/h
- V ingresso al T.1 FNM: 75 km/h