

Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di ROMA

Registro Imprese - Archivio ufficiale della CCIAA

INFORMAZIONI SOCIETARIE

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

KRNBYY

Il QR Code consente di verificare la corrispondenza tra questo documento e quello archiviato al momento dell'estrazione. Per la verifica utilizzare l'App RI QR Code o visitare il sito ufficiale del Registro Imprese.

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale	FIUMICINO (RM) PIAZZA A. DA SCHIO, PAL. BRAVO S.N.C. CAP 00054
Indirizzo PEC	alitaliacityliner.pec@gruppo.alitalia.it
Numero REA	RM - 1138194
Codice fiscale	01951990694
Forma giuridica	societa' per azioni con socio unico impresa in fase di aggiornamento

Indice

1 Allegati	3
------------------	---

1 Allegati

Bilancio

Atto

711 - BILANCIO ORDINARIO D'ESERCIZIO
Data chiusura esercizio 31/12/2015
ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Sommario

Capitolo 1 - PROSPETTO CONTABILE
Capitolo 2 - NOTA INTEGRATIVA
Capitolo 3 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA
Capitolo 4 - RELAZIONE GESTIONE
Capitolo 5 - RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE
Capitolo 6 - RELAZIONE SINDACI

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

BILANCIO



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
 Codice fiscale: 01951990694

Prospetti Contabili

SITUAZIONE PATRIMONIALE E FINANZIARIA

		31.12.2015	31.12.2014	01.01.2014
ATTIVITA'				
Attività non correnti				
Flotta	1)	2.389.656	494.847	-
Altre attività materiali	2)	88.185	1.510	5.092
Attività Materiali		2.477.841	496.357	5.092
Crediti finanziari non correnti	3)	62.226.966	53.976.008	52.333.464
Attività per imposte anticipate	4)	1.687.302	1.560.506	885.300
Altre attività non correnti		63.914.268	55.536.514	53.218.765
Totale Attività non correnti		66.392.109	56.032.871	53.223.857
Attività correnti				
Crediti commerciali	5)	-	1.303.946	13.566.149
Altre attività correnti	6)	1.448.461	8.236.114	40.001.830
Crediti finanziari correnti	7)	18.888.146	1.335.255	-
Crediti tributari	8)	1.274.209	128.324	125.888
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	9)	-	233	664
Totale Attività correnti		21.610.816	11.003.872	53.694.531
Attività classificate come detenute per la vendita		-	-	-
TOTALE ATTIVITA'		88.002.925	67.036.743	106.918.388

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

SITUAZIONE PATRIMONIALE E FINANZIARIA

		31.12.2015	31.12.2014	01.01.2014
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'				
Capitale e Riserve				
Capitale Sociale		1.000.000	1.000.000	1.000.000
Riserve		19.196.606	19.166.357	19.298.920
Risultati portati a nuovo		(3.823.513)	(7.551.663)	(7.781.055)
Risultato dell'esercizio		8.706.170	3.728.150	229.392
<hr/>				
Patrimonio netto attribuibile agli azionisti della controllante		25.079.263	16.342.843	12.747.256
Interessenze di minoranza		-	-	-
Totale patrimonio netto	10)	25.079.263	16.342.843	12.747.256
<hr/>				
Passività non correnti				
TFR e altri benefici ai dipendenti	11)	312.826	343.836	212.545
Altri Fondi	12)	50.742.227	40.572.488	19.262.724
Totale Passività non correnti		51.055.053	40.916.324	19.475.269
<hr/>				
Passività correnti				
Debiti Finanziari	13)	188.135	1.270.117	31.972.703
Debiti commerciali	14)	9.406.742	5.483.433	3.954.642
Altre passività	15)	2.098.242	2.355.460	36.882.868
Debiti per imposte correnti	16)	175.491	668.566	1.885.650
Totale Passività correnti		11.868.609	9.777.576	74.695.863
<hr/>				
Passività direttamente associate alle attività classificate come detenute per la vendita		-	-	-
<hr/>				
TOTALE PASSIVITA'		62.923.662	50.693.900	94.171.131
<hr/>				
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'		88.002.925	67.036.743	106.918.388

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

CONTO ECONOMICO

		31.12.2015	31.12.2014	Variazioni
Attività in Funzionamento				
Ricavi operativi	17)	107.218.153	130.991.337	(23.773.184)
Altri ricavi operativi	18)	3.026.086	8.673.216	(5.647.130)
Totale ricavi operativi		110.244.239	139.664.553	(29.420.314)
Consumi di materie prime e materiali di consumo	19)	(149.243)	(6.143.633)	5.994.390
Costi per servizi	20)	(81.853.952)	(104.095.715)	22.241.763
Costi per il personale	21)	(20.131.665)	(17.596.590)	(2.535.076)
Ammortamenti e svalutazioni	22)	(385.601)	(9.992)	(375.609)
Altri costi operativi	23)	(232.147)	(608.972)	376.825
<i>di cui altri costi operativi non ricorrenti</i>		0	0	
Totale costi operativi		(102.752.607)	(128.454.902)	25.702.294
Risultato operativo		7.491.631	11.209.651	(3.718.020)
Proventi da attività di investimento				
Proventi (oneri) finanziari	24)	1.913.324	999.264	914.060
		0	0	0
Risultato prima delle imposte		9.404.955 0	12.208.915 0	(2.803.960)
Imposte correnti e differite	25)	(698.785)	(8.480.765)	7.781.981
Risultato del periodo da attività di funzionamento		8.706.170	3.728.150	4.978.020
Risultato dell'esercizio		8.706.170	3.728.150	4.978.020

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

..

(importi in euro migliaia)

CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO	31.12.2015	31.12.2014
A Utile (perdita) di periodo	8.706	3.728
B Altre componenti del conto economico complessivo:		
- Utili / (perdite) attuariali netti dei piani a benefici definiti	30	(133)
Totale Altri utili /(perdite) complessivi che non saranno successivamente rid classificati nell'utile /(perdita) d'esercizio, al netto dell'effetto fiscale	30	(133)
C Altri utili /(perdite) che saranno successivamente rid classificati nell'utile /(perdita) d'esercizio:		
Totale Altri utili /(perdite) complessivi che saranno successivamente rid classificati nell'utile /(perdita) d'esercizio, al netto dell'effetto fiscale		
Totale Altri utili /(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B+C)	30	(133)
Utile /(perdita) complessivo di esercizio (A+B+C)	8.736	3.596



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DI PATRIMONIO NETTO
Alitalia CityLiner

	Capitale Sociale	Riserve	Utili e perdite portate a nuovo	Utili e perdite esercizio	Totale
<i>Euro migliaia</i>					
Saldo al 1° gennaio 2014	1.000	19.299	(7.781)	229	12.747
Riserva attuariale		(133)			(133)
Ripartizione utili e perdite			229	(229)	0
Risultato di periodo				3.728	3.728
Saldo al 31 dicembre 2014	1.000	19.166	(7.552)	3.728	16.343
Riserva attuariale		30			30
Ripartizione utili e perdite			3.728	(3.728)	0
Risultato dell'esercizio				8.706	8.706
Saldo al 31 dicembre 2015	1.000	19.197	(3.824)	8.706	25.079

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

Codice fiscale: 01951990694

RENDICONTO FINANZIARIO

31.12.2015 31.12.2014

A) Flusso monetario da attività operativa		
Utile (Perdita) dell'esercizio	8.706	3.728
Rettificato da:		
Ammortamenti delle immobilizzazioni	385	10
Accantonamenti/Assorbimenti e altre variazioni dei fondi	4.731	17.278
Svalutazioni /(Rivalutazioni) di attività finanziarie non correnti	(6.245)	3.579
Imposte sul reddito (saldo fiscalità differita)	(127)	(675)
Variazione dei fondi TFR e altri benefici ai dipendenti	(30)	131
Totale rettifiche elementi non monetari	(1.287)	20.323
Flusso finanziario prima delle variazioni del con	7.419	24.052
<i>Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni</i>		
Decremento/(incremento) dei crediti commerciali e altre attività correnti	6.945	43.900
Incremento/(decremento) dei debiti commerciali e altre passività correnti	3.173	(34.216)
Altre variazioni dei fondi diversi	5.439	4.032
Totale variazioni capitale circolante netto	15.557	13.716
FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITA' DI ESERCIZIO	22.976	37.768
B) Flusso monetario da attività di investimento		
(Investimenti in attività materiali)	(2.367)	(501)
Prezzo di realizzo disinvestimenti di attività finanziarie non correnti	15.933	(15.450)
(Investimenti in immobilizzazioni finanziarie)	(17.938)	13.514
FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITA' DI INVESTIMENTO	(4.372)	(2.437)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Variazione di attività e passività finanziarie	(18.634)	(11.788)
Rimborso Finanziamenti	30	(3.293)
Variazioni del patrimonio netto		
FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO	(18.604)	(35.331)
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	(0)	0
Disponibilità liquide al 31 dicembre 2014	0	0
Disponibilità liquide al 31 dicembre 2015	0	0

Note Esplicative

Parte Generale

Il presente bilancio è espresso in euro, valuta nella quale sono condotte la maggior parte delle operazioni della Società. Le attività estere sono incluse nel bilancio d'esercizio secondo i principi indicati nelle note che seguono.

Principi contabili

A partire dall'esercizio 2015 Alitalia – CityLiner S.p.A., ai sensi dell'articolo 3 del D.Lgs. 28 febbraio 2005, n. 38, che disciplina l'esercizio delle opzioni previste dall'articolo 5 del regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002 relativo all'applicazione di Principi Contabili Internazionali, ha esercitato la facoltà di adottare in via volontaria i Principi Contabili Internazionali (di seguito anche "IFRS"), emessi dall'International Accounting Standards Board - ("IASB") e adottati e omologati dalla Commissione Europea, per la predisposizione del proprio bilancio di esercizio. Per IFRS si intendono gli International Financial Reporting Standards, i Principi Contabili Internazionali rivisti ("IAS") e tutte le interpretazioni dell'International Financial Reporting Interpretations Committee ("IFRIC"), precedentemente denominate Standing Interpretations Committee ("SIC"). Tale scelta risponde all'esigenza di migliorare la comunicazione societaria e finanziaria, in modo tale da rendere il bilancio leggibile da un'ampia gamma di soggetti interessati, soprattutto al di fuori dei confini nazionali.

Al 31 dicembre 2014 il bilancio d'esercizio della Società è stato redatto in conformità alla normativa italiana, interpretata ed integrata, dai Principi Contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri (complessivamente definiti come "Principi Contabili Italiani"), come modificati o redatti dall'OIC (Organismo Italiano Contabilità).

Prospetti e schemi contabili

Il bilancio è costituito dai prospetti contabili (situazione patrimoniale-finanziaria, conto economico, conto economico complessivo, prospetto delle variazioni del patrimonio netto e dal rendiconto finanziario) e dalle presenti note esplicative, applicando quanto previsto dallo IAS 1 "Presentazione del bilancio". Sulla base di quanto previsto dallo IAS 1 la Società presenta:

- la Situazione Patrimoniale-Finanziaria al 31 dicembre 2015, al 31 dicembre 2014 e al 1 gennaio 2014;
- il Conto Economico e il Conto Economico Complessivo per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2015 e al 31 dicembre 2014;
- il Prospetto delle Variazioni del Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2015 e al 31 dicembre 2014;
- il Rendiconto Finanziario per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2015 e al 31 dicembre 2014;



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

- l'appendice di transizione, per il dettaglio degli effetti della transizione agli IFRS sul Patrimonio Netto di apertura al 1° gennaio 2014 e sul risultato di esercizio al 31 dicembre 2014.

Il bilancio è stato predisposto sulla base del criterio generale del costo storico, con l'eccezione delle voci di bilancio che in base agli IFRS sono rilevate al fair value. La situazione patrimoniale-finanziaria è presentata in base allo schema che prevede la distinzione delle attività e delle passività in correnti e non correnti. Nel conto economico i costi sono classificati in base alla natura degli stessi. Il rendiconto finanziario è redatto applicando il metodo indiretto.

Principi contabili e criteri significativi di valutazione

Nel seguito sono descritti i più rilevanti principi contabili e criteri di valutazione applicati dalla società nella redazione del bilancio al 31 dicembre 2015.

Il bilancio d'esercizio, sulla base delle motivazioni di cui si è data informativa in sede di relazione sulla gestione, è stato redatto nel presupposto della continuità aziendale.

Attività materiali

Le attività materiali sono iscritte al costo di acquisto comprensivo degli eventuali oneri accessori di diretta imputazione, nonché degli oneri finanziari sostenuti nel periodo di realizzazione dei beni.

Il costo delle attività materiali, la cui utilizzazione è limitata nel tempo, è sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio a quote costanti sulla base della vita economico – tecnica stimata. Qualora parti significative delle attività materiali presentino differenti vite utili, tali componenti sono contabilizzate separatamente. I terreni, sia liberi da costruzione, sia annessi a fabbricati civili e industriali, non sono ammortizzati in quanto elementi a vita utile illimitata.

In presenza di indicatori specifici circa il rischio di mancato recupero del valore di carico delle attività materiali, queste sono sottoposte a una verifica per rilevarne eventuali perdite di valore (impairment test), così come descritto nel seguito nello specifico paragrafo.

Le attività materiali non sono più esperte in bilancio a seguito della loro cessione; l'eventuale utile o perdita (calcolati come differenza tra il valore di cessione, al netto dei costi di vendita, e il valore di carico) è rilevato nel conto economico dell'esercizio di dismissione.

Flotta

Gli oneri relativi alle *heavy maintenance* degli aeromobili (revisione D, ispezione IL) e dei motori (*shop visit* e revisione APU) e la manutenzione dei carrelli di proprietà vengono ammortizzati secondo il loro periodo di utilità economica, normalmente rappresentato dal tempo intercorrente tra due revisioni.

I costi di manutenzione aventi natura ordinaria sono addebitati integralmente a conto economico.

Qualora le singole componenti di un'attività materiale complessa risultino caratterizzate da vita utile differente, esse sono rilevate separatamente onde essere ammortizzate coerentemente alla loro durata ("*component approach*"). In particolare, gli aeromobili, tipico "macchinario" complesso, sono stati scomposti nelle seguenti componenti:

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

- cellula (airframe);
- heavy maintenance sulla cellula (revisione D, ispezione IL);
- heavy maintenance sulla cellula (ispezioni C, 2C);
- heavy maintenance sui thrust reverser (solo per A319, A320, A321);
- heavy maintenance sulle prese d'aria (solo per A319, A320, A321);
- motore;
- heavy maintenance sul motore (shop visit);
- revisione APU (auxiliary power unit);
- manutenzione carrelli.

Più in particolare, per la flotta, il cui ammortamento risulta in linea con la prassi adottata nell'industria del trasporto aereo, vengono utilizzati i seguenti parametri:

Vita utile componenti aeromobili (n. di anni)						
Famiglia	Cellula e Motore	Revisione ciclica ILO/RED	Revisione carrelli	Shop visit Motore	Revisione APU	Terminal Value
E175	24	6	12	6	5	8%
E190	24	6	10	7	5	8%

Nella voce flotta sono ricompresi, coerentemente alle indicazioni dello IAS 16, (i) il materiale di rotazione e (ii) i motori di scorta. In particolare per materiale di rotazione si intendono quelle parti di ricambio (scorte) di valore rilevante, relative agli aeromobili, che possono essere, dopo una precedente utilizzazione, riparate e riutilizzate. La Società capitalizza il materiale di rotazione ed i motori di scorta e li ammortizza per un periodo di vita utile che tiene conto della permanenza in flotta della famiglia di aeromobili cui si riferiscono (di proprietà o in locazione).

Altre attività materiali

Per le altre attività materiali si utilizzano invece le seguenti vite utili:

Classe cespiti	vita utile (n. di anni)
Mobili, arredi e macchine d'ufficio	8,5
Elaboratori elettronici	5
Sistemi di comunicazione	5

Attività e passività finanziarie

Le attività finanziarie per le quali esista l'intenzione e la capacità di mantenerle sino alla scadenza in base a quanto richiesto dallo IAS 39 e le passività finanziarie sono iscritte al costo, rilevato alla data di regolamento, rappresentato dal fair value del corrispettivo iniziale, incrementato nel caso delle attività o diminuito nel caso delle passività, degli eventuali costi di transazione direttamente attribuibili all'acquisizione delle attività e all'emissione delle passività. Successivamente alla rilevazione iniziale, le attività e le passività finanziarie sono valutate con il criterio del costo ammortizzato, utilizzando il metodo del tasso di interesse effettivo. Le attività e le passività finanziarie non sono più esposte in bilancio quando, per effetto della loro cessione o estinzione, la Società non è più coinvolta nella loro gestione, né detiene i rischi e i benefici relativi a tali

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

strumenti ceduti/estinti. Le attività finanziarie detenute con lo scopo di ricavare un profitto nel breve termine sono iscritte e valutate al fair value, con imputazione degli effetti a conto economico; le altre attività finanziarie diverse dalle precedenti sono classificate come strumenti finanziari disponibili per la vendita, iscritte e valutate al fair value con imputazione degli effetti nel conto economico complessivo e, quindi, in una specifica riserva di patrimonio netto. Non sono mai state effettuate riclassifiche di strumenti finanziari tra le categorie sopra descritte.

Non sono iscritte in bilancio attività e passività finanziarie non correnti.

Crediti per maintenance reserve

I contratti di locazione possono prevedere il pagamento di un canone aggiuntivo (la c.d. Maintenance reserve) per garantire il locatore nei confronti del locatario per il rischio di credito derivante dal caso in cui il locatario non svolga le manutenzioni richieste dal contratto durante la durata di quest'ultimo e comunque prima della riconsegna dell'aeromobile alla scadenza.

Le maintenance reserve vengono corrisposte al locatore in base alle ore volo effettuate dall'aeromobile/motore. Tali importi sono iscritti come crediti al momento del pagamento effettuato al locatore e successivamente all'iscrizione iniziale sono valutati utilizzando il metodo dell'interesse effettivo; tali crediti sono restituiti dal locatore qualora il locatario effettui la manutenzione pesante, ovvero trattenuti dal locatore qualora provveda egli stesso alle manutenzioni.

Crediti e debiti

I crediti sono inizialmente iscritti al fair value al netto delle relative perdite di valore con riferimento alle somme ritenute inesigibili, iscritte in appositi fondi di svalutazione rettificativi. La stima delle somme ritenute inesigibili è effettuata sulla base del valore dei flussi di cassa futuri attesi. Tali flussi tengono conto dei tempi di recupero previsti, del presumibile valore di realizzo, delle eventuali garanzie ricevute, nonché dei costi che si ritiene dovranno essere sostenuti per il recupero dei crediti. Il valore originario dei crediti è ripristinato negli esercizi successivi nella misura in cui vengano meno i motivi che ne hanno determinato la rettifica. In tal caso, il ripristino di valore è iscritto nel conto economico e non può in ogni caso superare il valore che il credito avrebbe avuto in assenza di precedenti rettifiche.

I debiti sono inizialmente rilevati al costo, corrispondente al fair value della passività, al netto degli eventuali costi di transazione direttamente attribuibili. Successivamente alla rilevazione iniziale, i debiti sono valutati con il criterio del costo ammortizzato, utilizzando il metodo del tasso di interesse effettivo. I crediti e i debiti commerciali, la cui scadenza rientra nei normali termini commerciali, non sono attualizzati.

Non sono iscritti in bilancio crediti e debiti non correnti.

Disponibilità liquide e mezzi equivalenti

Le disponibilità liquide e i mezzi equivalenti sono iscritti al valore nominale: nelle situazioni di difficoltà di esigibilità è esposto lo stimato valore netto di realizzo.

Valutazione del fair value e gerarchia di fair value

Per tutte le transazioni o saldi (finanziari o non finanziari) per cui un principio contabile richieda o

consenta la misurazione al fair value e che rientri nell'ambito di applicazione dell'IFRS 13, il Gruppo applica i seguenti criteri: a) identificazione della "unit of account", vale a dire il livello al quale un'attività o una passività è aggregata o disaggregata per essere rilevata ai fini IFRS; b) identificazione del mercato principale (o, in assenza, del mercato maggiormente vantaggioso) nel quale potrebbero avvenire transazioni per l'attività o la passività oggetto di valutazione; in assenza di evidenze contrarie, si presume che il mercato correntemente utilizzato coincida con il mercato principale o, in assenza, con il mercato maggiormente vantaggioso; c) definizione, per le attività non finanziarie, dell'highest and best use (massimo e miglior utilizzo): in assenza di evidenze contrarie, l'highest and best use coincide con l'uso corrente dell'attività; d) definizione delle tecniche di valutazione più appropriate per la stima del fair value: tali tecniche massimizzano il ricorso a dati osservabili, che i partecipanti al mercato utilizzerebbero nel determinare il prezzo dell'attività o della passività; e) determinazione del fair value delle attività, quale prezzo che si percepirebbe per la relativa vendita, e delle passività e degli strumenti di capitale, quale prezzo che si pagherebbe per il relativo trasferimento in una regolare operazione tra operatori di mercato alla data di valutazione; f) inclusione del "non performance risk" nella valutazione delle attività e passività e, in particolare per gli strumenti finanziari, determinazione di un fattore di aggiustamento nella misurazione del fair value per includere, oltre il rischio di controparte (CVA - credit valuation adjustment), il proprio rischio di credito (DVA - debit valuation adjustment). In base ai dati utilizzati per le valutazioni al fair value, come richiesto dall'IFRS 13, è individuata una gerarchia di fair value in base alla quale classificare le attività e le passività valutate al fair value o per le quali è indicato il fair value nell'informativa di bilancio: a) livello 1: include i prezzi quotati in mercati attivi per attività o passività identiche a quelle oggetto di valutazione; b) livello 2: include dati osservabili, differenti da quelli inclusi nel livello 1, quali ad esempio: i) prezzi quotati in mercati attivi per attività o passività simili; ii) prezzi quotati in mercati non attivi per attività o passività simili o identiche; iii) altri dati osservabili (curve di tassi di interesse, volatilità implicite, spread creditizi); c) livello 3: utilizza dati non osservabili, a cui è ammesso ricorrere qualora non siano disponibili dati di input osservabili. I dati non osservabili utilizzati ai fini delle valutazioni del fair value riflettono le ipotesi che assumerebbero i partecipanti al mercato nella fissazione del prezzo per le attività e le passività oggetto di valutazione. Si rinvia alle note esplicative relative alle singole voci di bilancio per la definizione del livello di gerarchia di fair value in base a cui classificare i singoli strumenti valutati al fair value o per i quali è indicato il fair value nell'informativa di bilancio. Non sono presenti attività o passività classificabili nel livello 3 della gerarchia di fair value. Non sono avvenuti nel corso dell'esercizio trasferimenti fra i diversi livelli della gerarchia di fair value.

Benefici per i dipendenti

TFR e altri benefici per i dipendenti

Le passività relative ai benefici a breve termine garantiti ai dipendenti erogati nel corso del rapporto di lavoro, sono rilevate per competenza per l'ammontare maturato alla data di chiusura dell'esercizio. In particolare, essendo stata costituita dopo il 1 gennaio 2007, la Società versa periodicamente le quote di Trattamento di Fine Rapporto maturate a un'entità distinta (es. INPS e/o Fondo) e con il versamento esaurisce l'obbligazione nei confronti dei propri dipendenti. Il trattamento contabile è assimilato ai contributi di altra natura, pertanto il TFR maturato è contabilizzato come costo del periodo e il debito è iscritto tra i debiti a breve, rappresentando, quindi, un "piano a contribuzione definita".

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

Le passività relative ai benefici a medio-lungo termine garantiti ai dipendenti sono iscritte nell'esercizio di maturazione del diritto, al netto delle anticipazioni corrisposte, sono determinate sulla base di ipotesi attuariali, se significative, e sono rilevate per competenza coerentemente alle prestazioni di lavoro necessarie per l'ottenimento dei benefici.

La Società ha inoltre in essere un piano pensionistico a benefici definiti riferito alle Agevolazioni Tariffarie spettanti ai dipendenti ed ai pensionati del Gruppo ("ID 50") che garantisce ai dipendenti, anche se in pensione, ed ai loro familiari, il diritto di acquistare biglietti scontati al 50%. Pertanto viene rilevato in bilancio, sulla base delle tecniche attuariali precedentemente menzionate, un fondo che accoglie l'onere attualizzato relativo ai dipendenti in pensione aventi diritto al beneficio, nonché la quota di beneficio maturata per i dipendenti in attività e da erogarsi successivamente alla cessazione del rapporto di lavoro. Il trattamento contabile dei benefici prodotti dall'ID50 e gli effetti derivanti dalla valutazione attuariale sono gli stessi previsti per il fondo TFR.

Fondi per rischi ed oneri

Sono rilevati quando: (i) si è in presenza di una obbligazione attuale (legale o implicita) nei confronti di terzi che derivi da un evento passato, (ii) sia probabile un esborso di risorse per soddisfare l'obbligazione e (iii) possa essere effettuata una stima attendibile dell'ammontare dell'obbligazione. Gli accantonamenti sono iscritti al valore rappresentativo della migliore stima dell'ammontare che l'entità pagherebbe per estinguere l'obbligazione ovvero per trasferirla a terzi alla data di chiusura dell'esercizio. Se l'effetto dell'attualizzazione è significativo, gli accantonamenti sono determinati attualizzando i flussi finanziari futuri attesi a un tasso di sconto che rifletta la valutazione corrente di mercato del costo del denaro. Quando è effettuata l'attualizzazione, l'incremento dell'accantonamento dovuto al trascorrere del tempo è rilevato come onere finanziario.

Fondo area tecnica

Il fondo in oggetto è iscritto a fronte dell'obbligazione nei confronti del *lessee* di sostenere i costi manutentivi, svolte periodicamente dopo un certo numero di anni o ore di servizio, maturati in più esercizi sugli aeromobili detenuti in base ad un contratto di locazione finanziaria od operativa.

Quando il Gruppo, infatti, in forza di un contratto di locazione è obbligato ad effettuare una serie di interventi manutentivi lungo la durata del contratto ("*heavy maintenance*"), contabilmente deve evidenziare in bilancio tale obbligazione mediante l'iscrizione di un apposito fondo.

Gli stanziamenti a tale fondo hanno l'obiettivo di ripartire, secondo il principio della competenza fra i vari esercizi, il costo di manutenzione che si riferisce ad un'usura del bene verificatasi negli esercizi precedenti a quello in cui la manutenzione viene eseguita. La stima del costo della manutenzione viene effettuata sulla base di (i) una tariffa unitaria e (ii) del numero di ore di volo o di cicli necessari per conseguire specifici eventi manutentivi relativi alle componenti (i) cellula, (ii) motori, (iii) apu e (iv) carrelli. Nel definire il numero di ore volo o di cicli necessari per effettuare un evento manutentivo, si tiene conto di quanto segue:

- la data prevista dell'evento;
- i costi previsti sulla base dei contratti manutentivi in essere;
- le condizioni manutentive della componente al momento dell'evento;

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

- il probabile utilizzo del bene in termini di ore di volo o cicli fino alla data dell'evento.

Ad ogni data di bilancio la stima di quanto accantonato come fondo viene rivista ed aggiornata qualora i presupposti su cui era stata costruita dovessero variare.

Gli accantonamenti e gli assorbimenti a tale fondo sono contabilizzati secondo il principio della prevalenza della sostanza sulla forma tra i costi per servizi da manutenzioni.

Riconoscimento dei ricavi e dei costi

I ricavi per prestazioni sono rilevati al momento dell'erogazione del servizio.

I ricavi e i costi sono rilevati secondo il principio economico della competenza nella misura in cui è possibile determinarne attendibilmente il valore.

Imposte sul reddito

Le imposte sul reddito sono iscritte sulla base di una stima degli oneri di imposta da assolvere, in conformità alle disposizioni in vigore applicabili alla Società, tenendo conto delle esenzioni adottabili.

I debiti relativi alle imposte sul reddito sono esposti tra le passività per imposte correnti della situazione patrimoniale-finanziaria, al netto degli acconti versati. L'eventuale sbilancio positivo è iscritto tra le attività per imposte correnti.

Le imposte anticipate e quelle differite sono determinate sulla base delle differenze temporanee tra il valore di bilancio delle attività e passività e il valore fiscale delle stesse, derivante dall'applicazione della normativa tributaria in essere e sono iscritte: le prime, solo se è probabile che ci sia un sufficiente reddito imponibile che ne consenta il recupero; le seconde, se esistenti, in ogni caso.

Si evidenzia che la Controllante indiretta CAI predispone il Consolidato Fiscale Nazionale, cui aderiscono tutte le imprese controllate di diritto italiano.

Stime e valutazioni

Come previsto dagli IFRS, la redazione del bilancio richiede l'elaborazione di stime e valutazioni che si riflettono nella determinazione dei valori contabili delle attività e delle passività, nonché nelle informazioni fornite nelle note esplicative, anche con riferimento alle attività e passività potenziali in essere alla chiusura del periodo di riferimento. Le stime e le assunzioni utilizzate sono basate sull'esperienza e su altri fattori considerati rilevanti. I risultati che si consuntiveranno potrebbero pertanto differire da tali stime. Le stime e le assunzioni sono riviste periodicamente e gli effetti di ogni variazione ad esse apportate sono riflesse a conto economico nel periodo in cui avviene la revisione di stima se la revisione stessa ha effetti solo su tale periodo, o nei periodi successivi. Le voci di bilancio principalmente interessate da tali situazioni di stima sono di seguito riportate:

Recuperabilità delle imposte anticipate

Le attività per imposte differite non sono rilevate in bilancio se non è probabile che in futuro saranno realizzati redditi imponibili sufficienti a recuperare parte o tutto il beneficio derivante da tali attività.

La recuperabilità delle imposte differite attive dipende dalla capacità della Società di generare redditi imponibili futuri sufficienti nel periodo in cui si presume che le differenze temporanee deducibili riverseranno



..

e le perdite fiscali riportabili a nuovo potranno essere utilizzate. Eventualmente, in tali ultime valutazioni, la Società considera i redditi imponibili futuri derivanti dai più recenti budget e piani, predisposti con gli stessi criteri descritti per i test di impairment delle attività e dell'avviamento; inoltre, la Società stima gli impatti del rigiro delle differenze temporanee imponibili sui risultati e considera inoltre il periodo lungo il quale tali attività potrebbero essere recuperate.

Passività potenziali

La Società accerta una passività a fronte di contenziosi e rischi derivanti da cause legali in corso quando ritiene probabile il verificarsi di un esborso finanziario e quando l'ammontare della passività può essere ragionevolmente stimato. Nel caso in cui un esborso finanziario diventi possibile ma non ne sia determinabile l'ammontare, tale fatto è riportato nelle note di bilancio. La Società monitora costantemente lo status delle cause in corso e si avvale di esperti in materia legale e fiscale.

Benefici per i dipendenti

I benefici ai dipendenti sono valutati con una metodologia attuariale che richiede l'uso di stime ed assunzioni per la determinazione del valore netto dell'obbligazione. La metodologia attuariale considera parametri di natura finanziaria come, per esempio, il tasso di sconto e la curva relativa al tasso di inflazione.

Operazioni in valuta estera

Le poste di bilancio sono valutate utilizzando la valuta dell'ambiente economico primario in cui opera l'entità ("moneta funzionale"). Il bilancio d'esercizio è redatto in migliaia euro, che coincide con la valuta funzionale della Capogruppo.

Nella preparazione del bilancio, le operazioni in valuta estera sono inizialmente rilevate ai cambi vigenti al momento in cui sono compiute le operazioni.

Alla data di bilancio le attività e le passività in valuta estera sono convertite ai cambi correnti a tale data. Le attività non monetarie espresse al *fair value* e denominate in valuta estera sono convertite ai cambi in essere alla data in cui furono determinati i *fair value*.

Le differenze di cambio emergenti dalla regolazione delle poste monetarie e dalla riesposizione delle stesse ai cambi correnti alla fine del periodo sono imputate al conto economico del periodo, ad eccezione delle differenze cambio su attività non monetarie espresse a *fair value*, le cui variazioni in termini di *fair value* sono iscritte direttamente a patrimonio netto, così come la componente cambi.

Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni IFRS applicati dal 1 gennaio 2015

I seguenti principi contabili, emendamenti e interpretazioni IFRS sono stati applicati per la prima volta dalla Società a partire dal 1° gennaio 2015:

- In data 20 maggio 2013 è stata pubblicata l'interpretazione **IFRIC 21 - Levies**, che fornisce chiarimenti sul momento di rilevazione di una passività collegata a tributi (diversi dalle imposte sul reddito) imposti da un ente governativo. Il principio affronta sia le passività per tributi che rientrano nel campo di applicazione dello IAS 37 - *Accantonamenti, passività e attività potenziali*, sia quelle per i tributi il cui timing e importo sono certi. L'interpretazione si applica retrospettivamente per gli esercizi che decorrono al più tardi dal 17 giugno 2014 o da data successiva. L'adozione di tale nuova interpretazione non ha comportato effetti sul bilancio della Società.

- In data 12 dicembre 2013 lo IASB ha pubblicato il documento "**Annual Improvements to IFRSs: 2011-2013 Cycle**" che recepisce le modifiche ad alcuni principi nell'ambito del processo annuale di miglioramento degli stessi. Le principali variazioni riguardano:
 - IFRS 3 *Business Combinations – Scope exception for joint ventures*. La modifica chiarisce che sono esclusi dall'ambito di applicazione del principio la formazione di tutti i tipi di joint arrangement, come definiti dall'IFRS 11;
 - IFRS 13 *Fair Value Measurement – Scope of portfolio exception*. La modifica chiarisce che la *portfolio exception* si applica a tutti i contratti inclusi nell'ambito di applicazione dello IAS 39 indipendentemente dal fatto che soddisfino la definizione di attività e passività finanziarie fornita dallo IAS 32;
 - IAS 40 *Investment Properties – Interrelationship between IFRS 3 and IAS 40*. La modifica chiarisce che l'IFRS 3 e lo IAS 40 non si escludono vicendevolmente e che, al fine di determinare se l'acquisto di una proprietà immobiliare rientri nell'ambito di applicazione dell'IFRS 3 o dello IAS 40, occorre far riferimento rispettivamente alle specifiche indicazioni fornite dall'IFRS 3 oppure dallo IAS 40.

Le modifiche si applicano a partire dagli esercizi che hanno inizio dal 1° gennaio 2015. L'adozione di tali emendamenti non ha comportato effetti sul bilancio della Società.

Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni IFRS e IFRIC omologati dall'unione europea, non ancora obbligatoriamente applicabili e non adottati in via anticipata dalla Società al 31 dicembre 2015

- In data 21 novembre 2013 lo IASB ha pubblicato un emendamento allo IAS 19 "**Defined Benefit Plans: Employee Contributions**", che propone di iscrivere le contribuzioni (relative solo al servizio prestato dal dipendente nell'esercizio) effettuate dai dipendenti o terze parti ai piani a benefici definiti a riduzione del *service cost* dell'esercizio in cui viene pagato tale contributo. La necessità di tale proposta è sorta con l'introduzione del nuovo IAS 19 (2011), ove si ritiene che tali contribuzioni siano da interpretare come parte di un *post-employment benefit*, piuttosto che di un beneficio di breve periodo e, pertanto, che tale contribuzione debba essere ripartita sugli anni di servizio del dipendente. La modifica si applica al più tardi a partire dagli esercizi che hanno inizio dal 1° febbraio 2015 o da data successiva. L'Amministratore Unico non si attende negli esercizi successivi al 2015 un effetto significativo nel bilancio della Società dall'adozione di tale modifica.
- In data 12 dicembre 2013 è stato pubblicato il documento "**Annual Improvements to IFRSs: 2010-2012 Cycle**" che recepisce le modifiche ad alcuni principi nell'ambito del processo annuale di miglioramento degli stessi. Le principali variazioni riguardano:
 - IFRS 2 *Share Based Payments – Definition of vesting condition*. Sono state apportate delle modifiche alle definizioni di "*vesting condition*" e di "*market condition*" e aggiunte le ulteriori definizioni di "*performance condition*" e "*service condition*" (in precedenza incluse nella definizione di "*vesting condition*");
 - IFRS 3 *Business Combination – Accounting for contingent consideration*. La modifica chiarisce che una componente variabile di prezzo (*contingent consideration*) nell'ambito di una business



combination classificata come un'attività o una passività finanziaria (diversamente da quanto previsto per quella classificata come strumento di equity) deve essere rimisurata a *fair value* ad ogni data di chiusura di periodo contabile e che le variazioni di *fair value* devono essere rilevate nel conto economico o tra gli elementi di conto economico complessivo sulla base dei requisiti dello IAS 39 (o IFRS 9);

- o IFRS 8 *Operating segments – Aggregation of operating segments*. Le modifiche richiedono ad un'entità di dare informativa in merito alle valutazioni fatte dal management nell'applicazione dei criteri di aggregazione dei segmenti operativi, inclusa una descrizione dei segmenti operativi aggregati e degli indicatori economici considerati nel determinare se tali segmenti operativi abbiano caratteristiche economiche simili tali da permettere l'aggregazione;
 - o IFRS 8 *Operating segments – Reconciliation of total of the reportable segments' assets to the entity's assets*. Le modifiche chiariscono che la riconciliazione tra il totale delle attività dei segmenti operativi e il totale delle attività nel suo complesso dell'entità deve essere presentata solo se il totale delle attività dei segmenti operativi viene regolarmente rivisto dal più alto livello decisionale operativo dell'entità;
 - o IFRS 13 *Fair Value Measurement – Short-term receivables and payables*. Sono state modificate le *Basis for Conclusions* di tale principio al fine di chiarire che con l'emissione dell'IFRS 13, e le conseguenti modifiche allo IAS 39 e all'IFRS 9, resta valida la possibilità di contabilizzare i crediti e debiti commerciali correnti senza rilevare gli effetti di un'attualizzazione, qualora tali effetti risultino non materiali;
 - o IAS 16 *Property, plant and equipment and IAS 38 Intangible Assets – Revaluation method: proportionate restatement of accumulated depreciation/amortization*. Le modifiche hanno eliminato le incoerenze nella rilevazione dei fondi ammortamento quando un'attività materiale o immateriale è oggetto di rivalutazione. I requisiti previsti dalle modifiche chiariscono che il valore di carico lordo sia adeguato in misura coerente con la rivalutazione del valore di carico dell'attività e che il fondo ammortamento risulti pari alla differenza tra il valore di carico lordo e il valore di carico al netto delle perdite di valore contabilizzate;
 - o IAS 24 *Related Parties Disclosures – Key management personnel*. Si chiarisce che nel caso in cui i servizi dei dirigenti con responsabilità strategiche siano forniti da un'entità (e non da una persona fisica), tale entità sia da considerare comunque una parte correlata.
- In data 6 maggio 2014 lo IASB ha pubblicato un emendamento all'**IFRS 11 Joint Arrangements – Accounting for acquisitions of interests in joint operations** che riguarda la contabilizzazione dell'acquisizione di interessenze in una *joint operation* la cui attività costituisca un *business* nell'accezione prevista dall'IFRS 3. Le modifiche richiedono che per queste fattispecie si applichino i principi riportati dall'IFRS 3 relativi alla rilevazione degli effetti di una *business combination*. Le modifiche si applicano a partire dal 1° gennaio 2016 ma è consentita un'applicazione anticipata.
 - In data 12 maggio 2014 lo IASB ha emesso alcuni emendamenti allo **IAS 16 Property, plant and Equipment** e allo **IAS 38 Intangibles Assets – “Clarification of acceptable methods of depreciation and amortisation”**. Le modifiche allo IAS 16 stabiliscono che i criteri di ammortamento

determinati in base ai ricavi non sono appropriati, in quanto, secondo l'emendamento, i ricavi generati da un'attività che include l'utilizzo dell'attività oggetto di ammortamento generalmente riflettono fattori diversi dal solo consumo dei benefici economici dell'attività stessa, requisito che viene, invece, richiesto per l'ammortamento. Le modifiche allo IAS 38 introducono una presunzione relativa, secondo cui un criterio di ammortamento basato sui ricavi è considerato di norma inappropriato per le medesime ragioni stabilite dalle modifiche introdotte allo IAS 16. Nel caso delle attività intangibili questa presunzione può essere peraltro superata, ma solamente in limitate e specifiche circostanze. Le modifiche si applicano a partire dal 1° gennaio 2016 ma è consentita un'applicazione anticipata.

- In data 25 settembre 2014 lo IASB ha pubblicato il documento "**Annual Improvements to IFRSs: 2012-2014 Cycle**". Le modifiche introdotte dal documento devono essere applicate a partire dagli esercizi che avranno inizio il 1° gennaio 2016 o da data successiva.

Il documento introduce variazioni ai seguenti principi:

- IFRS 5 – *Non-current Assets Held for Sale and Discontinued Operations*. La modifica al principio introduce linee guida specifiche nel caso in cui un'entità riclassifichi un'attività (o un *disposal group*) dalla categoria *held-for-sale* alla categoria *held-for-distribution* (o viceversa), o quando vengano meno i requisiti di classificazione di un'attività come *held-for-distribution*. Le modifiche definiscono che (i) per tali riclassifiche restano validi i medesimi criteri di classificazione e valutazione; (ii) le attività che non rispettano più i criteri di classificazione previsti per l'*held-for-distribution* dovrebbero essere trattate allo stesso modo di un'attività che cessa di essere classificata come *held-for-sale*;
- IFRS 7 – *Financial Instruments: Disclosure*. Le modifiche disciplinano l'introduzione di ulteriori linee guida per chiarire se un *servicing contract* costituisca un coinvolgimento residuo in un'attività trasferita ai fini dell'informativa richiesta in relazione alle attività trasferite. Inoltre, viene chiarito che l'informativa sulla compensazione di attività e passività finanziarie non è di norma esplicitamente richiesta per i bilanci intermedi, eccetto nel caso si tratti di un'informazione significativa;
- IAS 19 – *Employee Benefits*. Il documento introduce delle modifiche allo IAS 19 al fine di chiarire che gli *high quality corporate bonds* utilizzati per determinare il tasso di sconto dei *post-employment benefits* dovrebbero essere della stessa valuta utilizzata per il pagamento dei *benefits*. Le modifiche precisano che l'ampiezza del mercato dei *high quality corporate bonds* da considerare sia quella a livello di valuta e non del Paese dell'entità oggetto di reporting;
- IAS 34 – *Interim Financial Reporting*. Il documento introduce delle modifiche al fine di chiarire i requisiti da rispettare nel caso in cui l'informativa richiesta è presentata nell'*interim financial report*, ma al di fuori dell'*interim financial statements*. La modifica precisa che tale informativa venga inclusa attraverso un *cross-reference* dall'*interim financial statements* ad altre parti dell'*interim financial report* e che tale documento sia disponibile ai lettori del bilancio nella stessa modalità e con gli stessi tempi dell'*interim financial statements*.

L'Amministratore Unico non si attende un effetto significativo nel bilancio di esercizio della Società dall'adozione di tali modifiche.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

- In data 18 dicembre 2014 lo IASB ha emesso l'emendamento allo **IAS 1 - Disclosure Initiative**. L'obiettivo delle modifiche è di fornire chiarimenti in merito ad elementi di informativa che possono essere percepiti come impedimenti ad una chiara ed intellegibile redazione di bilanci. Le variazioni apportate sono le seguenti:
- Materialità e aggregazione: viene chiarito che un'entità non deve oscurare informazioni aggregandole o disaggregandole e che le considerazioni relative alla materialità si applicano agli schemi di bilancio, note illustrative e specifici requisiti di informativa degli IFRS. Il documento precisa che le *disclosures* richieste specificamente dagli IFRS devono essere fornite solo se l'informazione è materiale;
 - Prospetto della situazione patrimoniale e finanziaria e prospetto di conto economico complessivo: si chiarisce che l'elenco di voci specificate dallo IAS 1 per questi prospetti può essere disaggregato e aggregato a seconda dei casi. Viene inoltre fornita una linea guida sull'uso di subtotali all'interno dei prospetti;
 - Presentazione degli elementi di *Other Comprehensive Income* ("OCI"): si chiarisce che la quota di OCI di società collegate e *joint ventures* valutate con il metodo del patrimonio netto deve essere presentata in aggregato in una singola voce, a sua volta suddivisa tra componenti suscettibili di future riclassifiche a conto economico o meno;
 - Note illustrative: si chiarisce che le entità godono di flessibilità nel definire la struttura delle note illustrative e si fornisce una linea guida su come impostare un ordine sistematico delle note stesse, ad esempio:
 - Dando prominenza a quelle che sono maggiormente rilevanti ai fini della comprensione della posizione patrimoniale e finanziaria (e.g. raggruppando informazioni su particolari attività);
 - Raggruppando elementi misurati secondo lo stesso criterio (e.g. attività misurate al *fair value*);
 - Seguendo l'ordine degli elementi presentati nei prospetti.

Le modifiche introdotte dal documento devono essere applicate a partire dagli esercizi che avranno inizio il 1° gennaio 2016 o da data successiva.

L'Amministratore Unico non si attende un effetto significativo nel bilancio di esercizio della Società dall'adozione di tali modifiche.

Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni IFRS non ancora omologati dall'Unione Europea

Alla data di riferimento del presente documento gli organi competenti dell'Unione Europea non hanno ancora concluso il processo di omologazione necessario per l'adozione degli emendamenti e dei principi sotto descritti.

- In data 30 gennaio 2014 lo IASB ha pubblicato il principio **IFRS 14 – Regulatory Deferral Accounts** che consente solo a coloro che adottano gli IFRS per la prima volta di continuare a rilevare gli importi



relativi alle attività soggette a tariffe regolamentate ("*Rate Regulation Activities*") secondo i precedenti principi contabili adottati.

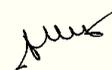
- In data 28 maggio 2014 lo IASB ha pubblicato il principio **IFRS 15 – Revenue from Contracts with Customers**, che è destinato a sostituire i principi IAS 18 – *Revenue* e IAS 11 – *Construction Contracts*, nonché le interpretazioni IFRIC 13 – *Customer Loyalty Programmes*, IFRIC 15 – *Agreements for the Construction of Real Estate*, IFRIC 18 – *Transfers of Assets from Customers* e SIC 31 – *Revenues-Barter Transactions Involving Advertising Services*. Il principio stabilisce un nuovo modello di riconoscimento dei ricavi, che si applicherà a tutti i contratti stipulati con i clienti, ad eccezione di quelli che rientrano nell'ambito di applicazione di altri principi IAS/IFRS come i leasing, i contratti d'assicurazione e gli strumenti finanziari. I passaggi fondamentali per la contabilizzazione dei ricavi secondo il nuovo modello sono:
 - l'identificazione del contratto con il cliente;
 - l'identificazione delle performance obligations del contratto;
 - la determinazione del prezzo;
 - l'allocazione del prezzo alle performance obligations del contratto;
 - i criteri di iscrizione del ricavo quando l'entità soddisfa ciascuna *performance obligation*.

Il principio si applica a partire dal 1° gennaio 2018 ma è consentita un'applicazione anticipata. L'Amministratore Unico non si attende un effetto significativo nel bilancio di esercizio della Società dall'adozione di tali modifiche

- In data 24 luglio 2014 lo IASB ha pubblicato la versione finale dell'**IFRS 9 – Strumenti finanziari**. Il documento accoglie i risultati delle precedenti fasi relative a Classificazione e valutazione, *Impairment*, e *Hedge accounting* del progetto dello IASB volto alla sostituzione dello IAS 39. Il nuovo principio, che sostituisce le precedenti versioni dell'IFRS 9, deve essere applicato dai bilanci che iniziano il 1° gennaio 2018 o successivamente.

Il principio introduce dei nuovi criteri per la classificazione e valutazione delle attività e passività finanziarie. In particolare, per le attività finanziarie, esso utilizza un unico approccio basato sulle modalità di gestione degli strumenti finanziari e sulle caratteristiche dei flussi di cassa contrattuali delle attività finanziarie stesse, al fine di determinarne il criterio di valutazione, sostituendo le diverse regole previste dallo IAS 39. Per le passività finanziarie, invece, la principale modifica avvenuta riguarda il trattamento contabile delle variazioni di *fair value* di una passività finanziaria designata come passività finanziaria valutata al *fair value* attraverso il conto economico, nel caso in cui queste variazioni siano dovute alla variazione del merito creditizio dell'emittente della passività stessa. Secondo il nuovo principio, tali variazioni devono essere rilevate nel prospetto "*Other comprehensive income*" e non più nel conto economico.

Con riferimento all'*impairment*, il nuovo principio richiede che la stima delle perdite su crediti venga effettuata sulla base del modello delle *expected losses* (e non sul modello delle *incurred losses* utilizzato dallo IAS 39), utilizzando informazioni supportabili, disponibili senza oneri o sforzi irragionevoli che includano dati storici, attuali e prospettici. Il principio prevede che tale *impairment model* si applichi a tutti gli strumenti finanziari, ossia alle attività finanziarie valutate a costo



ammortizzato, a quelle valutate a fair value through other comprehensive income, ai crediti derivanti da contratti di affitto e ai crediti commerciali.

Infine, il principio introduce un nuovo modello di hedge accounting allo scopo di adeguare i requisiti previsti dall'attuale IAS 39, che talvolta sono stati considerati troppo stringenti e non idonei a riflettere le politiche di risk management delle società. Le principali novità del documento riguardano:

- o l'incremento delle tipologie di transazioni eleggibili per l'hedge accounting, includendo anche i rischi di attività/passività non finanziarie eleggibili per essere gestiti in hedge accounting;
- o il cambiamento della modalità di contabilizzazione dei contratti forward e delle opzioni quando inclusi in una relazione di hedge accounting al fine di ridurre la volatilità del conto economico;
- o le modifiche al test di efficacia mediante la sostituzione delle attuali modalità basate sul parametro dell'80-125% con il principio della "relazione economica" tra voce coperta e strumento di copertura; inoltre, non sarà più richiesta una valutazione dell'efficacia retrospettiva della relazione di copertura.

La maggior flessibilità delle nuove regole contabili è controbilanciata da richieste aggiuntive di informativa sulle attività di *risk management* della società.

- In data 13 gennaio 2016 lo IASB ha pubblicato il principio **IFRS 16 – Leases**, che è destinato a sostituire il principio IAS 17 – *Leases*, nonché le interpretazioni IFRIC 4 *Determining whether an Arrangement contains a Lease*, SIC-15 *Operating Leases—Incentives* e SIC-27 *Evaluating the Substance of Transactions Involving the Legal Form of a Lease*.

Il principio fornisce una nuova definizione di lease ed introduce un criterio basato sul controllo (*right of use*) di un bene per distinguere i contratti di leasing dai contratti per servizi, individuando quali discriminanti: l'identificazione del bene, il diritto di sostituzione dello stesso, il diritto ad ottenere sostanzialmente tutti i benefici economici rivenienti dall'uso del bene e il diritto di dirigere l'uso del bene sottostante il contratto.

Il principio stabilisce un modello unico di riconoscimento e valutazione dei contratti di leasing per il locatario (*lessee*), che prevede l'iscrizione del bene oggetto di *lease* anche operativo nell'attivo con contropartita un debito finanziario, fornendo inoltre la possibilità di non riconoscere come leasing i contratti che hanno ad oggetto i "*low-value assets*" e i leasing con una durata del contratto pari o inferiore ai 12 mesi. Al contrario, lo Standard non comprende modifiche significative per i locatori.

Il principio si applica a partire dal 1° gennaio 2019 ma è consentita un'applicazione anticipata, solo per le Società che hanno applicato in via anticipata l'IFRS 15 - *Revenue from Contracts with Customers*. In data 11 settembre 2014 lo IASB ha pubblicato un emendamento all'**IFRS 10 e IAS 28 Sales or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture**. Il documento è stato pubblicato al fine di risolvere l'attuale conflitto tra lo IAS 28 e l'IFRS 10.

Secondo quanto previsto dallo IAS 28, l'utile o la perdita risultante dalla cessione o conferimento di un *non-monetary asset* ad una *joint venture* o collegata in cambio di una quota nel capitale di quest'ultima



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

è limitato alla quota detenuta nella *joint venture* o collegata dagli altri investitori estranei alla transazione. Al contrario, il principio IFRS 10 prevede la rilevazione dell'intero utile o perdita nel caso di perdita del controllo di una società controllata, anche se l'entità continua a detenere una quota non di controllo nella stessa, includendo in tale fattispecie anche la cessione o conferimento di una società controllata ad una *joint venture* o collegata. Le modifiche introdotte prevedono che in una cessione/conferimento di un'attività o di una società controllata ad una *joint venture* o collegata, la misura dell'utile o della perdita da rilevare nel bilancio della cedente/conferente dipenda dal fatto che le attività o la società controllata cedute/conferite costituiscano o meno un *business*, nell'accezione prevista dal principio IFRS 3. Nel caso in cui le attività o la società controllata cedute/conferite rappresentino un *business*, l'entità deve rilevare l'utile o la perdita sull'intera quota in precedenza detenuta; mentre, in caso contrario, la quota di utile o perdita relativa alla quota ancora detenuta dall'entità deve essere eliminata. Al momento lo IASB ha sospeso l'applicazione di questo emendamento.



Note esplicative alla situazione patrimoniale e finanziaria al bilancio d'esercizio

ATTIVITA' NON CORRENTI

Attività materiali

Le **attività materiali**, costituite dalle attività manutentive su flotta di terzi, ed attività in corso di realizzazione, hanno consuntivato al 31 dicembre 2015 un valore complessivo di €/mgl 2.478, evidenziando un incremento rispetto all'esercizio a confronto di €/mgl 1.983, come evidenziato nella tabella:

ATTIVITA' MATERIALI	31.12.2015	31.12.2014	Variazione	01.01.2014
€/mgl				
Flotta	2.390	407	1.983	-
Altre	88	89	(1)	-
Totale	2.478	496	1.983	5

L'analisi dei contenuti e delle variazioni di tali poste è riassunta nella seguente tabella:

ATTIVITA' MATERIALI	FLOTTA DI TERZI		ALTRE ATTIVITA' MATERIALI		TOTALE
	Flotta di terzi		Altre attività materiali	Altre attività in corso di realizzazione	
€/mgl					
Costo al 31/12/2014		413	67	88	568
Incrementi		2.367	-	88	2.455
decrementi		-	-	(88)	(88)
Costo al 31 dicembre 2015		2.780	67	88	2.935
Ammortamenti accumulati al 31 dicembre 2014		(6)	(66)	-	(72)
Ammortamenti del periodo		(385)	(1)	(1)	(387)
Ammortamenti accumulati al 31 dicembre 2015		(390)	(67)		(457)
Valore netto contabile al 31/12/2015		2.390	-	88	2.478

1. Flotta

La **Flotta**, è risultata essere pari a €/mgl 2.390, evidenziando una variazione di €/mgl 1.983.

La consistenza è da riferire interamente alla flotta di terzi, nello specifico i fenomeni sono di seguito rappresentati:

- Incremento per €/mgl 2.279: rappresenta le manutenzioni cicliche su cellula, motori e componenti su aeromobili di terzi. Nel dettaglio le capitalizzazioni hanno riguardato ispezioni C (€/mgl 1.182), shop visit (€/mgl 720) e revisioni componenti (€/mgl 377);
- Incremento per €/mgl 88: rappresenta la positiva riclassifica operata dalla voce "anticipi in conto flotta" e riferita agli anticipi erogati lo scorso esercizio inerenti le ispezioni C su aeromobili E 190;
- Ammortamento €/mgl 385;

2. Altre attività materiali

Le **Altre attività materiali**, pari a €/mgl 88, hanno evidenziato una variazione negativa pari a €/mgl 1. In dettaglio le variazioni intervenute sono di seguito riportate:

- Incremento di €/mgl 88 riferibile alle manutenzioni cicliche effettuate con riferimento ad aeromobili di terzi;
- Riclassifica negativa di €/mgl 88 attinente la voce "flotta di terzi", per gli anticipi relativi allo scorso esercizio e riferibili alle ispezioni C su aeromobili EMB 190;
- Ammortamenti effettuati nell'esercizio per €/mgl 1 (mobili e arredi).

Altre attività non correnti

3. Crediti finanziari non correnti

I **crediti finanziari non correnti**, pari a €/mgl 62.226 hanno presentato una crescita di €/mgl 8.250 rispetto all'esercizio con confronto e sono rappresentati nella seguente tabella:

Immobilizzazioni finanziarie:	31.12.2014	Erogazioni	Attualizzazione	Rimborsi	Riclassifiche	Rivalutazioni (Svalutazioni)	31.12.2015	01.01.2014
Crediti verso altri		534	939	(3.293)				
Depositi cauzionali	10.545					598	9.323	28.972
Crediti per maintenance reserve	43.432	17.404	261	(13.298)	(201)	5.306	52.904	23.361
Totale	53.976	17.938	1.200	(16.591)	(201)	5.904	62.226	52.333

Tale voce è così rappresentata:

- ✓ **Depositi cauzionali** per €/mgl 9.323, hanno registrato una variazione negativa nei confronti dell'esercizio al 31 dicembre 2014 pari a €/mgl 1.222 correlata principalmente:
 - alle nuove erogazioni dell'esercizio pari a €/mgl 534;
 - alla positiva valutazione ai cambi di fine 2015 pari a €/mgl 598;
 - al positivo effetto dell'attualizzazione pari a €/mgl 939;
 - ai rimborsi intervenuti nell'esercizio pari a €/mgl 3.293.
- ✓ **crediti per maintenance reserve** per €/mgl 52.904, hanno evidenziato una variazione positiva pari a €/mgl 9.472, +così articolata:
 - alle nuove erogazioni intervenute nel periodo per €/mgl 17.404;
 - alla positiva valutazione ai cambi di fine 2015 pari a €/mgl 5.306;
 - al positivo effetto dell'attualizzazione pari a €/mgl 261;
 - ai rimborsi intervenuti nell'esercizio pari a €/mgl 13.298;

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

- al negativo effetto delle riclassifiche dell'esercizio pari a €/mgl 201.

4. Attività per imposte anticipate

Le **attività per imposte anticipate**, sono risultate essere pari a €/mgl 1.687, hanno fatto registrare una variazione positiva rispetto all'esercizio a confronto pari a €/mgl 126, variazione da attribuire totalmente al carico fiscale generatosi nell'esercizio.

Di seguito si riporta la composizione:

ATTIVITA' PER IMPOSTE ANTICIPATE	€/mgl
Attività al 01.01.2014	885
Attività al 31.12.2014	1.561
Accantonamenti	127
Attività al 31.12.2015	1.687

ATTIVITÀ CORRENTI

5. Crediti Commerciali

I **crediti commerciali**, pari a zero, hanno registrato un decremento di €/mgl 1.304, come rappresentato dalla seguente tabella:

CREDITI COMMERCIALI	31.12.2015	31.12.2014	Variazione	01.01.2014
€/mgl				
Verso Imprese controllanti	-	1.304	(1.304)	13.566
Totale	-	1.304	(1.304)	13.566

La variazione dei crediti è essenzialmente riconducibile alla diminuzione dei crediti commerciali verso la Controllante al 31 dicembre 2014 tali crediti erano pari a €/mgl 1.304, per effetto degli incassi consuntivati nell'esercizio.

6. Altre attività correnti

Le **altre attività correnti**, pari a €/mgl 1.448, hanno complessivamente manifestato una diminuzione di €/mgl 6.788, come evidenziato nella tabella:

LE ALTRE ATTIVITA' CORRENTI	31.12.2015	31.12.2014	Variazione	01.01.2014
€/mgl				
Verso consociate	-	6.938	(6.938)	38.652
Debitori diversi	663	663	-	718
Conti del personale	242	229	13	223
Fondo svalutazione vs debitori diversi	(1)	-	(1)	-
Fondo interessi di mora su crediti vari	-	-	-	-
Risconti attivi	545	406	139	409
Totale	1.448	8.236	(6.788)	40.002

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

Le altre attività correnti risultano costituite principalmente dai crediti diversi pari a €/mgl 663 (per la quasi totalità riferiti agli oneri fiscalizzati), dai crediti vantati verso il personale per €/mgl 242 e dai risconti attivi per €/mgl 545; il decremento rispetto all'esercizio a confronto risulta attribuibile in via principale alla diminuzione dei crediti verso le società consociate (€/mgl 6.938), decremento ascrivibile completamente alla diminuzione dei crediti verso le società CAI First e CAI Second, fuse in Alitalia SAI nel corso dell'esercizio con effetti 1 gennaio 2015; parziale compensazione è intervenuta per effetto dell'incremento dei risconti attivi (€/mgl 139).

7. Crediti finanziari correnti

I **crediti finanziari correnti**, pari a €/mgl 18.888 si riferiscono alle quote in scadenza entro i dodici mesi dei crediti per maintenance reserve (€/mgl 1.536) e ai crediti finanziari verso la società Controllante Alitalia SAI (€/mgl 17.352).

Hanno manifestato una variazione complessiva pari a €/mgl 17.552 da riferire per la quasi totalità all'incremento dei crediti verso la Controllante Alitalia SAI per €/mgl 17.352, da riferire alla ordinaria gestione societaria ed in via residuale alla variazione delle quote correnti dei crediti per maintenance reserve per €/mgl 201 (lo scorso esercizio tali quote risultavano infatti pari a €/mgl 1.335).

8. Crediti tributari

I **crediti tributari**, sono risultati pari a €/mgl 1.274, evidenziando un incremento di €/mgl 1.145, da riferire principalmente agli acconti IRAP versati nel corso dell'esercizio al netto dei relativi debiti.

9. Disponibilità liquide e mezzi equivalenti

Le **Disponibilità liquide e mezzi equivalenti**, hanno presentato valore zero mostrando una variazione pari a €/mgl 0,2 rispetto all'esercizio a confronto.



»

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA':

10. Patrimonio Netto

Il **patrimonio netto**, ha presentato un valore pari a €/mgl 25.079, mostrando un incremento di €/mgl 8.736 rispetto al 31 dicembre 2014 ed è costituito alle seguenti poste:

Il **Capitale Sociale** interamente versato e pari a un valore di €/mgl 1.000, al 31 dicembre 2015 è rappresentato da n. 100.000 azioni ordinarie del valore nominale di 10 euro ciascuna, non ha mostrato alcuna variazione rispetto all'esercizio in comparazione.

- Le **Riserve** che, registrando un valore complessivo di €/mgl 19.197 hanno fatto riscontrare un incremento di €/mgl 30 e sono costituite da:
 - a) i **versamenti Soci in conto capitale** pari a €/mgl 21.500, non hanno evidenziato variazioni rispetto al 31 dicembre 2014;
 - b) la **riserva legale** pari a €/mgl 200, non ha fatto registrare alcuna variazione rispetto allo scorso esercizio;
 - c) la **riserva da utili/perdite attuariali**, per €/mgl 102 ha mostrato una variazione pari a €/mgl 30 nei confronti dell'esercizio in comparazione, accoglie l'*actuarial gain* del T.F.R. e del fondo altri benefici ai dipendenti;
 - d) la **riserva straordinaria** pari a €/mgl 760, rimasta invariata rispetto all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2014;
 - e) la **riserva da First Time Adoption**, che, negativa per €/mgl 3.161, è stata costituita in seguito alla decisione della Società di adottare a far data dal 1° gennaio 2015 i principi contabili internazionali IAS/IFRS; non ha evidenziato variazioni rispetto all'esercizio a confronto. Per le ulteriori informazioni si rimanda a quanto esposto nell'Appendice sulla transizione ai principi contabili internazionali (IFRS).

- I **risultati portati a nuovo** hanno consuntivato un valore di €/mgl 3.824, la variazione, pari a €/mgl 3.728, è da riferire interamente al risultato del precedente esercizio portato a nuovo.

- L'**utile dell'esercizio**, che ha registrato un importo di €/mgl 8.706.

PASSIVITÀ NON CORRENTI

11. Il Trattamento di fine rapporto e gli altri benefici ai dipendenti

Il **trattamento di fine rapporto e gli altri benefici ai dipendenti**, pari a €/mgl 313, hanno fatto riscontrare una diminuzione di €/mgl 31, e sono così composti:

- a) il **trattamento di fine rapporto**, che riflette l'indennità riconosciuta in Italia ai dipendenti e liquidata al momento della cessazione del rapporto di lavoro o parzialmente anticipata al dipendente nel corso delle vita lavorativa stessa in presenza di specifiche condizioni per effetto della Legge 27

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

dicembre 2006 n. 296 e successivi decreti e regolamenti emanati nei primi mesi del 2007 il Trattamento di Fine Rapporto (TFR) a partire dal 1 gennaio 2007 si trasforma da "piano a benefici definiti" in "piano a contribuzione definita" con la conseguenza che il trattamento contabile varia se trattasi di TFR maturato prima o dopo il 31 dicembre 2006.

Il Trattamento di Fine Rapporto maturato dal 1 gennaio 2007 rappresenta un "piano a contribuzione definita". La Società versa periodicamente le quote di TFR maturate a un'entità distinta (es. INPS e/o Fondo) e con il versamento esaurisce l'obbligazione nei confronti dei propri dipendenti. Il trattamento contabile è assimilato ai contributi di altra natura, pertanto il TFR maturato è contabilizzato come costo del periodo e il debito è iscritto tra i debiti a breve. Il TFR maturato fino al 31 dicembre 2006 continua invece a rappresentare un "piano a benefici definiti" determinato nell'esistenza e nell'ammontare ma incerto nella sua manifestazione. L'ammontare dell'obbligo di prestazione definita è calcolato e certificato annualmente da un attuario esterno indipendente in base al metodo della "Projected Unit Credit" (PUC).

Si riportano in sintesi le ipotesi attuariali adottate nella valutazione:

Ipotesi Finanziarie:

- il tasso annuo di attualizzazione utilizzato per la determinazione del valore attuale dell'obbligazione è stato determinato, coerentemente con il par. 83 dello IAS 19, con riferimento alla curva dei rendimenti medi che scaturisce dall'indice IBOXX Eurozone Corporates con rating AA o superiore;
- la curva relativa al tasso di inflazione in forza dell'attuale situazione economica che presenta una particolare volatilità della maggioranza degli indicatori economici, è stato modificato sulla base delle ipotesi desunte dal "Documento di Economia e Finanza 2014 – Aggiornamento Settembre 2014 Sez. II-Tab II.1" emanato dal MEF e da "Le tendenze di medio lungo periodo del sistema pensionistico e socio-sanitario – Rapporto n. 15" pubblicato dalla Ragioneria Generale dello Stato;
- il tasso annuo di incremento del TFR, come previsto dall'articolo 2120 del C.C., è pari al 75% dell'inflazione più 1,5 punti percentuali;

Ipotesi Demografiche:

- Per valutare le principali basi tecniche demografiche si è utilizzata la "Tabelle di mortalità RG48 pubblicate dalla Ragioneria Generale dello Stato" integrata dalle ulteriori cause di uscita, tra le quali dimissioni, anticipi, che costituiscono una causa di uscita di tipo finanziario, valutabile in termini di probabilità.

Al 31 dicembre 2015 è risultato pari nel complesso a €/mgl 199, e ha evidenziato una riduzione pari a €/mgl 42 rispetto al 31 dicembre 2014, come rappresentato nella successiva tabella:



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

Codice fiscale: 01951990694

TFR	€/mgl
Passività al 1.01.2014	188
Passività al 31.12.2014	241
Actuarial Losses (Gain)	(27)
Interest Cost	4
Benefit Paid	(19)
Passività al 31.12.2015	199
Variazione al 31.12.2015	(42)

Il TFR è stato calcolato sulla base delle seguenti ipotesi attuariali:

variazione delle ipotesi	Cityliner
+ 1 % sul tasso di turnover	-786,73
- 1 % sul tasso di turnover	905,03
+ 1/4 % sul tasso annuo di inflazione	3.481,28
- 1/4 % sul tasso annuo di inflazione	-3.398,34
+ 1/4 % sul tasso annuo di attualizzazione	-5.411,03
- 1/4 % sul tasso annuo di attualizzazione	5.653,89

b) il Fondo sconti su biglietti - ID50 pari a €/mgl 114, ha evidenziato una crescita di €/mgl 11, così rappresentabile:

FONDO SCONTO SU BIGLIETTI - ID50	€/mgl
Passività al 1.01.2014	24
Passività al 31.12.2014	102
Actuarial Losses (Gain)	(3)
Service Cost	12
Interest Cost	2
Passività al 31.12.2015	114
Variazione al 31.12.2015	11

Il fondo ID50 costituisce un "defined benefit plan" per i dipendenti del Gruppo Alitalia, anche se in pensione, e consiste nella possibilità di acquistare biglietti scontati al 50%. Il valore attuale del beneficio è stato determinato mediante le ipotesi attuariali, laddove applicabili, previste e descritte in merito al TFR sopra riportato.

12. Altri fondi

Gli altri fondi, sono risultati complessivamente pari a €/mgl 50.742, facendo riscontrare una crescita complessiva di €/mgl 10.170, come rappresentato nella seguente tabella:

FONDI PER RISCHI ED ONERI NON CORRENTI	31.12.2014	Accantonamento	Assorbimenti a conto economico	Adeguamento valutario	Attualizzazioni	31.12.2015	variazioni	01.01.2014
€/mgl								
Fondo area tecnica	40.364	17.695	(12.964)	5.240	199	50.534	10.170	19.044
Fondo rischi ed oneri vari	208	-	-	-	-	208	-	219
Controversie varie	208	-	-	-	-	208	-	219
Totale	40.572	17.695	(12.964)	5.240	199	50.742	10.170	19.263

Aut

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

In maggior dettaglio:

- a) Il **fondo area tecnica**, che accoglie quanto appostato in relazione ad alcuni interventi manutentivi che dovranno essere effettuati su aeromobili di terzi, ha presentato un valore pari a €/mgl 50.534, registrando un incremento di €/mgl 10.170; la crescita è ascrivibile agli accantonamenti di competenza per complessivi €/mgl 17.695 e all'effetto dell'allineamento delle poste in valuta estera ai cambi di fine periodo per €/mgl 5.240 e dall'attualizzazione per €/mgl 199, parzialmente controbilanciati dagli utilizzi/assorbimenti effettuati nel corso del periodo per €/mgl 12.964.
- b) Il **fondo per rischi vari**, pari a €/mgl 208, non ha evidenziato alcuna variazione rispetto all'esercizio in comparazione, accoglie quanto appostato a fronte di contenziosi di carattere giuslavoristico e verso l'erario.

PASSIVITA' CORRENTI

13. Debiti finanziari

I **debiti finanziari**, pari a €/mgl 188 hanno fatto registrare una variazione negativa 1.082 rispetto al bilancio chiuso al 31 dicembre 2014, sono interamente riferiti ai debiti verso banche.

14. Debiti commerciali

I **debiti commerciali**, pari a €/mgl 9.407, hanno fatto riscontrare una crescita di €/mgl 3.924 nei confronti dell'esercizio a confronto.

Essi risultano così composti:

DEBITI COMMERCIALI	31.12.2015	31.12.2014	variazioni	01.01.2014
€/mgl				
Debiti verso fornitori	4.356	5.390	(1.034)	3.947
Debiti verso compagnie e navigazione aerea	-	93	(93)	8
Debiti vs società controllanti	5.051	-	5.051	-
Totale	9.407	5.483	3.924	3.955

L'incremento sopra rappresentato è riferibile principalmente:

- alla maggiore esposizione verso la Controllante Alitalia per €/mgl 5.051, a fronte degli oneri manutentivi ancora da liquidare;
- alla minore esposizione verso i fornitori per €/mgl 1.034.

15. Altre passività correnti

Le **Altre passività correnti**, pari a €/mgl 2.098, hanno evidenziato una diminuzione di €/mgl 268 rispetto al 31 dicembre 2014, ed in dettaglio:

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

DEBITI VARI E ALTRE PASSIVITA' CORRENTI	31.12.2015	31.12.2014	variazioni	01.01.2014
€/mgl				
Debiti verso istituti di previdenza	552	555	(3)	1.297
Debiti verso società consociate	44	-	44	34.055
Debiti verso compagnie di assicurazione	82	116	(34)	164
Debiti verso il personale dipendente	1.065	1.044	21	1.006
Creditori diversi	355	641	(286)	361
Totale	2.098	2.356	(268)	36.883

In particolare, la diminuzione sopra evidenziata è essenzialmente riferita:

- ai minori debiti verso compagnie di assicurazione per €/mgl 34;
- ai minori debiti verso creditori diversi per €/mgl 286;
- parziale compensazione è intervenuta per effetto della crescita dei debiti verso le società consociate per €/mgl 44, da riferire alle tasse delle autorità irlandesi.

16. Debiti per imposte correnti.

I debiti per imposte correnti, comprendenti le imposte da versare all'Erario, sono risultati pari a €/mgl 175 e hanno presentato una riduzione di €/mgl 493, principalmente riferita ai minori debiti per IRAP di competenza, nonché dalla minori ritenute da versare su retribuzioni del personale.



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

Informazioni sulle Voci di Conto Economico

CONTO ECONOMICO

Di seguito vengono analizzati i valori economici del bilancio al 31 dicembre 2015.

17. Ricavi operativi

I ricavi operativi, pari a €/mgl 107.218, hanno evidenziato una variazione in diminuzione pari a €/mgl 23.773 nei confronti del bilancio chiuso al 31 dicembre 2014. Essi si sono articolati come segue:

RICAVI OPERATIVI €/mgl	31.12.2015	31.12.2014	variazioni
Passeggeri	377	19.609	(19.232)
Altri ricavi passeggeri	-	2.332	(2.332)
Merci	41	98	(57)
Noleggi attivi	106.801	108.952	(2.151)
Totale	107.218	130.991	(23.773)

La riduzione registrata nei proventi passeggeri, pari nel complesso a €/mgl 21.564, si inserisce nel riassetto societario operato dalla Controllante: In tale ambito infatti sono risultate trasferite all'interno delle tratte operate da Alitalia tutte le linee in precedenza operate in proprio dalla Società, tale operazione è stata effettuata nel mese di gennaio 2015 e da tale data Alitalia CityLiner ha assunto la qualifica di "capacity provider" puro.

La variazione residua risulta principalmente ascrivibile alla flessione dei ricavi da attività di noleggio effettuata nei confronti della Controllante Alitalia pari a €/mgl 2.124

18. Altri ricavi operativi

Gli altri ricavi operativi, pari a €/mgl 3.026, hanno evidenziato una variazione negativa pari a €/mgl 5.647 e sono rappresentati nella seguente tabella:

RICAVI €/mgl	31.12.2015	31.12.2014	variazioni
Altri ricavi			
Differenze positive emergenti	2.593	2.391	202
Proventi vari	433	6.282	(5.849)
Totale	3.026	8.673	(5.647)

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

La variazione sopra riportata risulta principalmente ascrivibile ai seguenti fattori:

- alla diminuzione pari a €/mgl 6.266 riconosciuti da parte della Controllante, a titolo di ristoro, per i canoni di locazione pagati per gli aeromobili CRJ900, (in seguito alla decisione da parte della stessa di messa a terra e vendita di tali aeromobili);
- parziale compensazione è intervenuta per effetto dell'aumento delle differenze positive emergenti da accantonamenti di esercizi precedenti e delle sopravvenienze attive pari nel complesso a €/mgl 594. Nello specifico le differenze emergenti sono principalmente da riferire ai minori costi per il carburante, agli oneri per addestramento del personale navigante, assicurazioni e varie, il tutto da ricollegare al sopra citato trasferimento delle linee operate in proprio dalla Società in capo alla Controllante Alitalia.

19. Consumi di materie prime e materiali di consumo

I consumi di materie prime e materiali di consumo, pari a €/mgl 149 sono così evidenziati:

CONSUMI DI MATERIE PRIME E CONSUMI	31.12.2015	31.12.2014	variazioni
€/mgl			
Carburanti	148	6.137	(5.988)
Altri materiali	1	7	(5)
Totale	149	6.144	(5.993)

Hanno mostrato un variazione in diminuzione pari a €/mgl 5.993 nei confronti dell'esercizio a raffronto, principalmente ascrivibile alla diminuzione delle spese relative al carburante (€/mgl 5.988)

La flessione sopra evidenziata risulta ascrivibile alla richiamata riorganizzazione strategica operata dalla Controllante Alitalia, per effetto della quale le linee operate in proprio dalla Società sono state in essa trasferite.

20. Costi per servizi

I costi per servizi, pari a €/mgl 81.853, hanno fatto registrare una riduzione pari a €/mgl 22.242 nei confronti di quanto consuntivato al 31 dicembre dello scorso esercizio. Tale variazione è da attribuire alla già richiamata riorganizzazione strategica operata dalla Controllante, che ha comportato il trasferimento al suo interno di tutte le linee in proprio in precedenza operate dalla Società, con chiari riflessi sia a livello di riduzione di costi che di ricavi alle stesse connesse.

La loro composizione è di seguito rappresentata:

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

COSTI PER SERVIZI €/mgl	31.12.2015	31.12.2014	variazioni
Spese di vendita	27	1.451	(1.424)
Spese di traffico e scalo	157	6.210	(6.053)
Manutenzione e revisione flotta	16.822	28.986	(12.164)
Noleggi e locazioni passive	55.432	58.467	(3.035)
Altre prestazioni	9.415	8.981	434
Totale	81.853	104.096	(22.242)

Si forniscono di seguito alcuni elementi di maggior dettaglio relativi alla composizione della voce "per servizi" sopra rappresentata:

- le spese di vendita per complessive €/mgl 27 sono costituite principalmente dalle provvigioni pax (€/mgl 15) e dai servizi di prenotazioni e di call center (€/mgl 12), hanno registrato una diminuzione pari a €/mgl 1.424;
- le spese di traffico e scalo per un totale di €/mgl 157, sono rappresentate sostanzialmente da assistenza di scalo e operativa (€/mgl 80), da oneri radio meteo (€/mgl 65), da vitto passeggeri a bordo (€/mgl 12), hanno fatto evidenziare una riduzione pari a €/mgl 6.053 nei confronti del 31 dicembre dello scorso anno;
- le spese per manutenzione e revisione flotta pari a €/mgl 16.822, hanno evidenziato una variazione in diminuzione di €/mgl 12.164 nei confronti dell'esercizio in comparazione;;
- i noleggi, le locazioni e i fitti, per un totale di €/mgl 55.432 sono riferiti alle locazioni operative per flotta (€/mgl 54.352), agli affitti per locali (€/mgl 1.080); nei confronti del precedente esercizio è stata registrata una flessione pari a €/mgl 3.035.

21. Costi del personale

I costi del personale, pari a €/mgl 20.132, hanno evidenziato una crescita pari a €/mgl 2.535. In dettaglio:

COSTI PER IL PERSONALE €/mgl	31.12.2015	31.12.2014	variazioni
Salari e stipendi	17.005	15.023	1.982
Oneri sociali	1.726	1.316	410
Trattamento di fine rapporto	741	616	125
Trattamento di quiescenza	104	86	18
Altri costi	556	556	-
Totale	20.132	17.597	2.535

L'aumento dei costi in precedenza evidenziato è legato all'incremento della forza media retribuita (in aumento di n. 12 unità rispetto al 2014), nonché ai rinnovi contrattuali operati nel corso dell'esercizio e all'assenza delle misure straordinarie inerenti il costo del lavoro (misure originariamente previste dagli accordi del 16 luglio 2014). Nel 2015 sono state registrate inoltre n. 4 assunzioni.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

II

22. Ammortamenti e svalutazioni

Gli ammortamenti e le svalutazioni, pari a €/mgl 385, sono di seguito rappresentati:

AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI	31.12.2015	31.12.2014	variazioni
€/mgl			
delle attività materiali:			
Flotta	384	6	378
Altri beni	1	4	(3)
Totale	385	10	375

Hanno evidenziato una variazione in aumento pari nel complesso a €/mgl 375 nei confronti dell'esercizio a raffronto.

Gli ammortamenti riferiti alla flotta hanno riguardato le manutenzioni afferenti la flotta di terzi, come anche evidenziato in apertura della presente nota, mentre gli ammortamenti degli altri beni fanno riferimento ai mobili ed agli arredi.

23. Altri costi operativi

Gli altri costi operativi, pari a €/mgl 232, sono risultate articolate come segue:

ALTRE SPESE OPERATIVE	31.12.2015	31.12.2014	variazioni
€/mgl			
Acc.to fondo sconto su biglietti	14	4	10
Differenze passive emerse da accantonamenti	46	267	(221)
Altre imposte e tasse dell'esercizio	4	11	(7)
Altri oneri	168	171	(3)
sopravvenienze passive	-	160	(160)
Totale	232	613	(221)

Hanno evidenziato una variazione decrementativa pari a €/mgl 221 rispetto al 31 dicembre 2014.

Per le dinamiche sopra esposte, il risultato operativo ha evidenziato un valore positivo di €/mgl 7.492.

24. Proventi finanziari

I proventi finanziari netti hanno registrato un valore di €/mgl 1.913, hanno fatto registrare un incremento pari a €/mgl 914 nei confronti dell'esercizio 2014; in maggior dettaglio:

PROVENTI (ONERI) FINANZIARI €/mgl	31.12.2015	31.12.2014	variazioni
Proventi finanziari:			
Altri	860	249	611
Totale proventi finanziari	860	249	611
Oneri finanziari:			
Interessi su altri debiti	(10)	(34)	24
Altri oneri finanziari	(203)	(300)	97
Interessi e commissioni a controllanti	(88)	(963)	875
Totale oneri finanziari	(301)	(1.297)	996
Proventi (oneri) di cambio	1.354	2.047	(693)
Totale	1.913	999	914

La voce degli altri proventi finanziari accoglie l'attualizzazione dei depositi cauzionali (€/mgl 599) e dei crediti per maintenance reserve (€/mgl 261). Rispetto al 31 dicembre dello scorso esercizio è stata consuntivata una variazione positiva di €/mgl 611.

Gli oneri finanziari sono risultati pari a €/mgl 301, mostrando una variazione positiva pari a €/mgl 996; in tale voce ha trovato accoglimento l'attualizzazione del fondo area tecnica per complessivi €/mgl 199.

In conseguenza di quanto sopra, è stato consuntivato dal Gruppo un **risultato ante imposte** in utile per €/mgl 9.405.

25. Imposte correnti e differite

Le **imposte, correnti e differite** sono risultate negative per €/mgl 699 e rappresentano il carico fiscale di competenza dell'esercizio. In dettaglio la voce accoglie:

IMPOSTE CORRENTI E DIFFERITE €/mgl	31.12.2015	31.12.2014	variazioni
IRES corrente	-	(7.058)	7.058
IRAP corrente	(826)	(2.098)	1.272
Imposte anticipate	127	675	(548)
Totale imposte	(699)	(8.481)	7.782

Il risultato fiscale conseguito al 31 dicembre 2015 ha evidenziato un imponibile I.R.E.S., pari ad €/mgl 12.260, trasferito alla Consolidante. In considerazione dei vigenti accordi di consolidato fiscale, l'imposta rilevata in Bilancio è pari a zero a fronte dell'utilizzo non remunerato delle perdite pregresse del consolidato CAI. L'ammontare complessivo delle perdite fiscali pregresse utilizzabili dal Gruppo, periodo d'imposta 2014, è pari a €/mgl 612.775.

Il **Risultato del periodo** ha presentato un utile netto di €/mgl 8.706.

■

Altre informazioni Finanziarie

Informazioni sul Rendiconto Finanziario

Nel corso dell'anno 2015, la dinamica finanziaria della Società non ha generato variazioni nelle disponibilità liquide rispetto al 31 dicembre 2014.

Nel dettaglio:

- Il **flusso monetario da attività operativa**, positivo per €/mln 22,9, è stato generato dall'utile dell'esercizio (€/mln 8,7), dalla variazione positiva del capitale di esercizio (€/mln 15,5), rettificato dalla componente valutativa netta dei cambi delle poste in valuta delle attività finanziarie non correnti (€/mln 6,3) nonché dalle imposte sul reddito e dalla variazione del Trattamento di fine Rapporto (nel complesso pari a €/mln 0,2), dagli ammortamenti (€/mln 0,4), nonché dal saldo positivo tra gli accantonamenti/assorbimenti ai fondi diversi (€/mln 4,7).
- Il **flusso monetario da attività di investimento**, che ha riguardato investimenti per €/mln 20,3 e realizzi per €/mln 15,9, generando al 31 dicembre 2015 un valore negativo di €/mln 4,4. In maggior dettaglio, esso è risultato correlato:
 - agli investimenti in attività materiali per complessivi €/mln 2,4, inerenti le manutenzioni cicliche su cellula, motori e componenti su aeromobili di terzi. Nel dettaglio le capitalizzazioni hanno riguardato ispezioni C (€/mln 1,3), shop visit (€/mln 0,7) e revisioni componenti (€/mln 0,4).
 - agli investimenti in crediti finanziari non correnti di €/mln 17,9, riferiti alle erogazioni di crediti per maintenance reserve (€/mln 17,4), ai depositi cauzionali versati a seguito di nuovi contratti di locazione (€/mln 0,5).
 - ai realizzi per complessivi €/mln 15,9 riferiti (i) agli incassi di crediti per maintenance reserve (€/mln 13,3), dei depositi cauzionali per contratti giunti alla naturale scadenza (€/mln 3,3), all'effetto della valutazione ai cambi di fine esercizio (€/mln 0,9), nonché all'effetto dovuto alla variazione intervenuta con riferimento alla quota dei crediti per maintenance reserve in scadenza nei 12 mesi (€/mln 0,2).
- Il **flussi finanziario derivante da attività di finanziamento**, che ha presentato un valore negativo di €/mln 18,6, è inerente i crediti finanziari nei confronti della Controllante Alitalia SAI e le quote correnti dei crediti per maintenance reserve scadenti entro i 12 mesi, nonché in via residuale i debiti finanziari verso istituti di credito.



Informazioni integrative sugli Strumenti Finanziari

Rischio di credito

Informazioni Qualitative

Il rischio di credito può essere inteso sia come perdite potenziali dovute alla eventuale inadempienza dei clienti (rischio di credito commerciale) sia come rischio di controparte connesso alla negoziazione di altre attività finanziarie.

Il rischio di credito è stato stimato non elevato; di seguito, si riporta l'analisi di ageing dei crediti scaduti per classi di clienti, secondo le fasce temporali usate internamente per il monitoraggio dei crediti al 31.12.2015.

31.12.2015 Migliaia di euro	Classi di clienti	Valore nominale 31.12.2015 a+b	Non scaduto a	Scaduto b	Fondo Svalutazione	Stratificazione scaduto in gg.			
						< 90	91-180	181-360	>360
CREDITI COMMERCIALI	Clienti								
	- Clienti ordinari	0	0	0					
	- Compagnie di navigazione aerea	0	0	0					
	- Agenti	0	0	0					
	- Controllate/collegate/controlanti	0	0	0					
	Altri crediti	0	0	0					
	- Consociate								
	- Diversi	0	0	0					
	- Compagnie di assicurazione	663	662	1	(1)	0	0	0	1
	TOTALE	663	662	1	(1)	0	0	0	1
CREDITI FINANZIARI	correnti								
	vs terzi	1.536	1.536	0					
	vs controllate/collegate/controlanti/consociate	17.352	17.352	0					
	Totale	18.888	18.888	0					
	non correnti								
	vs terzi	62.227	62.227	0					0
	vs controllate/collegate/controlanti/consociate	0	0	0					
Totale	62.227	62.227	0					0	
TOTALE	81.115	81.115	0					0	

Rischio di liquidità

Il rischio di liquidità è da intendersi come eventuale incapacità di far fronte agli impegni di pagamento relativi a passività finanziarie.

La scadenza più vicina alla quale Alitalia Cityliner S.p.A. può essere chiamata a far fronte alle proprie obbligazioni finanziarie in essere al 31.12.2015 non eccede l'esercizio, come rappresentato nella seguente tabella:

Mus

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

##

31.12.2015	entro 1 anno	da 1 a 5 anni	oltre 5 anni
Migliaia di euro			
Debiti finanziari:			
Obbligazioni	0		
Debiti verso banche	188		
Debiti verso altri finanziatori	0		
Vs controllate/collegate/controlanti	0		
Debiti commerciali:			
Fornitori	4.356		
Acconti	0		
Compagnie di navigazione aerea	0		
Agenti di viaggio	0		
Vs controllate/collegate/controlanti	5.051		
Debiti vari:			
Biglietti prepagati	0		
Consociate	44		
Istituti previdenza	552		
Debiti Tributarî	175		
Altri debiti	1.502		
TOTALE A RIMBORSO PER SCADENZA	11.869	0	0



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

Codice fiscale: 01951990694

Altre informazioni
Informazioni per Area Geografica

Euro/migliaia	2015					2014						
	Italia	Europa	Americhe	Estremo oriente	Altre	Totale	Italia	Europa	Americhe	Estremo oriente	Altre	Totale
Ricavi per prestazioni												
Ricavi del traffico:												
Passeggeri	355	17	4			376	20.444	1.125	158	125	89	21.941
Merci	41					41	98					98
Posta						0						0
Altri	109.627					109.627	117.628					117.628
Totale ricavi del traffico	110.223	17	4	0	0	110.244	138.168	1.125	158	125	89	139.685
Totale ricavi	110.223	17	4	0	0	110.244	138.168	1.125	158	125	89	139.685

Prospetto Crediti distinti per area geografica

Euro/Migliaia	31/12/15						31/12/14					
	ITALIA	EUROPA	NORD AMERICA	SUD AMERICA	ESTREMO ORIENTE	ALTRE	ITALIA	EUROPA	NORD AMERICA	SUD AMERICA	ESTREMO ORIENTE	ALTRE
verso clienti												
compagnie di navigazione aerea												
agenti di viaggio												
verso imprese controllate												
verso imprese collegate												
verso imprese controllanti												
crediti tributari	17.352					17.352	1.304					1.304
imposte anticipate	1.274					1.274	128					128
altri crediti	1.687					1.687	1.560					1.560
altri crediti	2.984					2.984	9.572					9.572
totale	23.297	0	0	0	0	23.297	12.564	0	0	0	0	12.564

Prospetto Debiti distinti per area geografica

Euro/migliaia	31.12.2015					31.12.2014					
	ITALIA	EUROPA	AMERICHE	ESTREMO ORIENTE	ALTRE	ITALIA	EUROPA	AMERICHE	ESTREMO ORIENTE	ALTRE	
Passività per beni in leasing (cic 17)											
verso banche	189					189	66				66
verso altri finanziatori											
rappresentati da titoli di credito											
accconti											
debiti verso fornitori	3.937	375	44		4.356	4.940	510	40		5.390	
compagnie di navigazione aerea					0	93				93	
agenti di viaggio					0					0	
verso imprese controllate											
verso imprese collegate											
verso imprese controllanti											
debiti tributari	5.051				5.051	1.204				1.204	
debiti verso istituti di previdenza	176				176	699				699	
biglietti prepagati					0	555				555	
debiti diversi	2.098				2.098	1.801				1.801	
totale	11.460	375	44	0	11.869	9.229	510	40	0	9.779	

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

Garanzie e Impegni

Al 31 dicembre 2015, la Società ha in essere impegni per complessivi €/mgl 540.004 totalmente relativi alle locazioni operative; la loro articolazione viene evidenziata nella seguente tabella:

Contratti di locazioni operative

LOCAZIONI OPERATIVE FLOTTA	31.12.2015
€/mgl	
Canoni da corrispondere entro 12 mesi	54.565
Canoni da corrispondere tra il 2° e il 5° anno	218.261
Canoni da corrispondere dopo il 5° anno	267.178
Totale	540.004

Rapporti con Parti Correlate

Coerentemente con quanto previsto dallo IAS 24 si considerano parti correlate le società che direttamente o indirettamente, attraverso una o più imprese intermediarie, controllano, sono controllate da parte della capogruppo e nelle quali la medesima detiene una partecipazione tale da poter esercitare un'influenza notevole, le società collegate, nonché i dirigenti con responsabilità strategiche della capogruppo e delle società da questa direttamente e/o indirettamente controllate e nelle quali la capogruppo esercita un'influenza notevole.

Si precisa che non sono state effettuate operazioni con parti correlate di carattere atipico e/o inusuale, estranee alla normale gestione d'impresa o tali da arrecare pregiudizio alla situazione economica, patrimoniale e finanziaria di Alitalia CityLiner. Le operazioni poste in essere con parti correlate rientrano nella normale gestione di impresa, nell'ambito dell'attività tipica di ciascun soggetto interessato, e sono regolate a condizioni di mercato.

Si riportano nel seguito i saldi patrimoniali, di natura commerciale e finanziaria, ed economici con società controllanti, principali azionisti –anche indiretti-, società collegate, società consociate e altre parti correlate alla data del 31 dicembre 2015:

Società del Gruppo

Rapporti commerciali e diversi:

(euro migliaia)	al 31.12.2015		al 31.12.2014	
	Crediti	Debiti	Crediti	Debiti
Società controllante				
Alitalia S.A.I. S.p.A.		5.051		
Compagnia Aerea Italiana S.p.A.			1.304	
Totali	0	5.051	1.304	0
Società consociate				
CAI First S.p.A. (fusa in Alitalia dal 1.01.2015)			2.743	
CAI Second S.p. A. (fusa in Alitalia dal 1.01.2015)			4.195	
Società irlandesi (APC, APC2 e APC3)		44		
Totali	0	44	6.939	0
Totali commerciali	0	5.095	8.243	0
SALDI COMMERCIALI		5.095	8.243	

Rapporti finanziari:

(euro migliaia)	al 31.12.2015		al 31.12.2014	
	Crediti	Debiti	Crediti	Debiti
Società controllante				
Partite finanziarie correnti				
Alitalia S.A.I. S.p.A.	17.352			
Compagnia Aerea Italiana S.p.A.				1.204
Totali Finanziari	17.352	0	0	1.204
SALDI FINANZIARI	17.352			1.204

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

Codice fiscale: 01951990694

ALITALIA S.A.I. S.p.A.	(euro migliaia)	2015	2014
<i>Ricavi Alitalia Cityliner</i>			
Noleggi attivi "wet lease" aeromobili		106.801	
Proventi vari per rimborso rent CRJ		392	
Differenze positive emergenti		471	
Totale		107.664	0
<i>Costi Alitalia Cityliner</i>			
Noleggi passivi "wet lease" di aeromobili		105	
Locazioni passive di aeromobili		49.009	
Spese di vendita		27	
Assistenza di scalo "ground"		80	
Servizi di bordo		12	
Assistenza tecnica di linea e manutenzione flotta		11.249	
Servizi di supporto alle operazioni di volo		2.149	
Supporto amministrativo, fiscale e societario		78	
Personale distaccato		2.333	
Addestramento di personale		225	
Differenze negative emergenti		6	
Oneri finanziari		88	
Totale		65.362	0

Compagnia Aerea Italiana S.p.A.	(euro migliaia)	2015	2014
<i>Ricavi Alitalia Cityliner</i>			
Noleggi attivi "wet lease" aeromobili			87.371
Proventi vari			6.266
Differenze positive emergenti			171
Totale		0	93.809
<i>Costi Alitalia Cityliner</i>			
Noleggi passivi "wet lease" di aeromobili			6.328
Locazioni passive di aeromobili			45.441
Spese di vendita			1.451
Assistenza di scalo "ground"			3.076
Servizi di bordo			697
Assistenza tecnica di linea e manutenzione flotta			10.648
Servizi di supporto alle operazioni di volo			2.149
Supporto amministrativo, fiscale e societario			78
Personale distaccato			2.290
Addestramento di personale			216
Differenze negative emergenti			115
Oneri finanziari			963
Totale		0	73.451

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

Codice fiscale: 01951990694

APC, APC2 e APC3 (euro migliaia)	2015	2014
<i>Costi Alitalia Cityliner</i>		
Locazione passiva di aeromobili	5.344	6.266
Totale	5.344	6.266

CAI FIRST S.p.A. (fusa in Alitalia dal 1.01.2015) (euro migliaia)	2015	2014
<i>Ricavi Alitalia Cityliner</i>		
Noleggi attivi "wet lease" aeromobili		8.019
Totale	0	8.019
<i>Costi Alitalia Cityliner</i>		
Personale distaccato		110
Totale	0	110

CAI SECOND S.p.A. (fusa in Alitalia dal 1.01.2015) (euro migliaia)	2015	2014
<i>Ricavi Alitalia Cityliner</i>		
Noleggi attivi "wet lease" aeromobili		11.563
Totale	0	11.563
<i>Costi Alitalia Cityliner</i>		
Noleggi passivi "wet lease" di aeromobili		73
Totale	0	73

AIR ONE S.p.A. (euro migliaia)	2015	2014
<i>Ricavi Alitalia Cityliner</i>		
Noleggi attivi "wet lease" aeromobili		1.973
Totale	0	1.973
<i>Costi Alitalia Cityliner</i>		
Totale	0	0

Altre Società	31/12/2015		31/12/2014		31/12/2015		31/12/2014	
	Crediti e altre attività	Debiti e altre passività	Crediti e altre attività	Debiti e altre passività	Costi esercizio 2015	Ricavi esercizio 2015	Costi esercizio 2014	Ricavi esercizio 2014
(euro migliaia)								
ADR S.p.A.		9		9	0		5	
Totali al 31.12.2015	-	9	-	9	0		5	

Imprese correlate	31/12/2015		31/12/2014		31/12/2015		31/12/2014	
	Altri crediti	Altri debiti	Altri crediti	Altri debiti	Costi esercizio 2015	Ricavi esercizio 2015	Costi esercizio 2014	Ricavi esercizio 2014
(euro migliaia)								
Fondaereo		79		74	104		86	
Sanivolo					305		277	
Totali al 31.12.2015	-	79	-	74	409	-	363	-

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

Informazioni sui Compensi degli Organi di Amministrazione e di Controllo, Direttori Generali e altri Dirigenti con Responsabilità Strategiche

Compensi	Importo
Amministratori	5.765,00
Sindaci	15.000,00

Informazioni sui Compensi Spettanti alla Società di Revisione

La società incaricata allo svolgimento della revisione legale dei conti è la Deloitte & Touche S.p.A..
I compensi spettanti si riferiscono a: (i) revisione legale del bilancio di esercizio, inclusa la verifica della coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio: euro 8.000; (ii) verifica della corretta tenuta della contabilità e della corretta rilevazione dei fatti di gestione nelle scritture contabili: euro 1.000; (iii) verifiche per la sottoscrizione delle dichiarazioni fiscali: euro 1.000.

Direzione e Coordinamento

Ai sensi degli articoli 2497 e seguenti del codice civile, la Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento della controllante totalitaria Alitalia - Società Aerea Italiana S.p.A. della quale si riportano i dati essenziali dell'ultimo Bilancio approvato, ai sensi dell'articolo 2497-bis c.c... Si ricorda che al 31 dicembre 2014 Alitalia non era ancora operativa.

ALITALIA - Società Aerea Italiana - S. p. A.

Dati essenziali di bilancio al 31.12.2014

Valori espressi in migliaia di euro

STATO PATRIMONIALE		
ATTIVO:		
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		0
B) Immobilizzazioni		0
C) Attivo circolante		389.752
D) Ratei e risconti		0
Totale attivo		389.752
PASSIVO:		
A) Patrimonio Netto:		(212)
Capitale sociale	50	
Riserve	0	
(Perdita) ripianata in corso d'anno	0	
Utile (perdita) dell'esercizio	(262)	
B) Fondi per rischi e oneri		387.500
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato		0
D) Debiti		2.464
E) Ratei e risconti		0
Totale passivo		389.752
GARANZIE, IMPEGNI E ALTRI RISCHI		0

CONTO ECONOMICO		
A) Valore della produzione		0
B) Costi della produzione		(263)
C) Proventi e oneri finanziari		1
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie		0
E) Proventi e oneri straordinari		0
Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		0
Utile (perdita) dell'esercizio		(262)

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

Prospetti

UTILIZZAZIONI DEL PATRIMONIO NETTO

Euro/mgl. Voci	31.12.2015	Possibilità di utilizzo	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
				Per copertura perdite	Per altre ragioni
CAPITALE	1.000				
.Azioni ordinarie	0				
.Azioni privilegiate	0				
.Azioni di risparmio	0				
RISERVA DA SOVRAFFREZZO DELLE AZIONI					
AZIONI SOTTOSCRITTE SU AUMENTI DI CAPITALE					
RISERVA LEGALE	200	B			
ALTRE RISERVE					
1.- Riserva da differenze di traduzione	0				
2.- Riserva per azioni proprie	0				
3.- Fondo Contributi ex lege n. 181/89 - 64/86	0				
4.- Riserva attuariale	(102)				
5.- Riserva straordinaria	760	A-B-C			
6.- Versamenti dei Soci in conto capitale ex art. 2349 partecipazioni	21.500	A			
UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO	(6.984)				
UTILE (PERDITE) DELL'ESERCIZIO	8.706				
	25.079		0	0	0

Quota non distribuibile

Legenda:

A. per aumento del capitale sociale

B. per copertura perdite

C. per distribuzione soci

Posizione Fiscale della Società

IRES

L'esercizio 2015 rappresenta il primo periodo d'imposta, rispetto al triennio 2015-2017, di esercizio dell'opzione per il "Consolidato Nazionale", attraverso il quale alcune Società del Gruppo hanno optato, tramite appositi accordi contrattuali, per la tassazione di Gruppo, ex artt. 117-129 del D.P.R. 22 dicembre 1986, n. 917 e D.M. n. 344/2004.

Le Società che aderiscono al citato regime nell'esercizio in corso sono: Alitalia Società Aerea Italiana S.p.A., Compagnia Aerea Italiana S.p.A., Air One S.p.A., Alitalia Cityliner S.p.A., MidCo S.p.A.

Le Società aderenti trasferiscono gli importi afferenti gli eventuali imponibili fiscali alla Consolidante (Compagnia Aerea Italiana S.p.A., già Alitalia - Compagnia Aerea Italiana S.p.A.) che procede alla determinazione unitaria del risultato fiscale e dell'onere tributario di gruppo. In caso di perdita fiscale, maturata in costanza di consolidato, il relativo imponibile fiscale negativo sarà utilizzato e, quindi, compensato con i redditi imponibili prodotti da altre Società aderenti.

Il risultato fiscale conseguito al 31 dicembre 2015 ha evidenziato un imponibile I.R.E.S., pari ad €/Mgl 12.260, trasferito alla Consolidante. In considerazione dei vigenti accordi di consolidato fiscale, l'imposta rilevata in Bilancio è pari a zero a fronte dell'utilizzo non remunerato delle Perdite pregresse del consolidato CAI.

Non risultano iscritte imposte anticipate Ires su differenze temporanee deducibili in esercizi successivi pari ad €/Mgl 10.383.

IRAP

Per quanto concerne l'IRAP, invece, le imposte correnti ammontano a circa €/Mgl 826 e sono stati iscritti crediti a titolo di imposte differite attive pari ad €/Mgl 127.

Al 31 dicembre 2015 la Società ha versato un importo di €/Mgl 839 a titolo di primo acconto IRAP ed un importo di €/Mgl 1.258 a titolo di secondo acconto IRAP.

IVA

La Società, ai sensi dell'art 73 del d.p.r. n. 633/1972, ha esercitato l'opzione per la liquidazione Iva di gruppo per il periodo d'imposta 2015 in qualità di controllata di Compagnia Aerea Italiana S.p.A. L'esercizio dell'opzione ha consentito alla Società di compensare le proprie posizioni creditorie e debitorie emergenti dalle liquidazioni Iva periodiche con le corrispondenti posizioni delle altre società del gruppo aderenti alla procedura, trasferendo alla Controllante il compito di determinare la liquidazione Iva periodica di Gruppo ed effettuare gli eventuali versamenti dell'imposta dovuta.

Nell'esercizio 2015 le società aderenti al regime sono le seguenti: Alitalia Società Aerea Italiana S.p.A., Compagnia Aerea Italiana S.p.A., Air One S.p.A., Cai First S.p.A., Cai Second S.p.A., Alitalia Cityliner S.p.A.

Al 31 dicembre 2015 la liquidazione Iva della Società presenta un saldo a credito pari ad €/Mgl 461 confluito in IVA di Gruppo.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

Dati in Eur/000	2015 (*)	2014 (*)
IRES	0	(7.058)
IRAP	(826)	(2.098)
Imposte sul reddito di imposte estero	0	0
Imposte correnti	(826)	(9.156)
Recupero imposte sul reddito esercizi precedenti	0	0
Imposte sul reddito di esercizi precedenti	0	0
Differenze su imposte correnti di esercizi precedenti	0	0
Accantonamenti	698	676
Reversal (Utilizzi/Assorbimenti)	(506)	0
Altro	(65)	
Variazione relative alla FTA		
Imposte anticipate	127	676
Accantonamenti	0	0
Reversal (Utilizzi/Assorbimenti)	0	0
Variazione di stime di esercizi precedenti	0	0
Imposte differite	0	0
(Oneri) / Proventi fiscali	(699)	(8.480)

(*) Società aderente al Consolidato Fiscale

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
 Codice fiscale: 01951990694

RICONCILIAZIONE TRA ONERE FISCALE DA BILANCIO E ONERE FISCALE TEORICO (I.R.E.S.)

Risultato prima delle imposte	9.404.954,96	
Onere fiscale teorico (aliquota 27,5%)		2.586.362,61
Differenze temporanee tassabili in esercizi successivi:	(9.712.384,47)	
Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi:	24.788.251,31	
Rigiro delle differenze temporanee:	(12.098.537,02)	
Differenze che non si riverteranno negli esercizi successivi:	(92.316,75)	
Imponibile fiscale	12.289.968,03	
Imposte correnti sul reddito dell'esercizio		3.371.491,21
(*) Società aderente al Consolidato Fiscale: imponibile trasferito alla Consolidante CAI		

Riconciliazione tra onere fiscale da Bilancio e onere teorico (I.R.A.P.)

Differenza tra valore e costi della produzione rilevante ai fini IRAP	27.405.238,13	
Valori non rilevanti ai fini Irap e differenze che non si riverteranno negli esercizi successivi	(4.822.078,70)	
Totale	22.583.159,43	
Onere fiscale teorico (aliquota 3,90%) 0,039		880,782
Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti:		
Totale	12.964.146,00	
Differenze temporanee su esercizi successivi:		
Totale	(17.908.304,63)	
Imponibile fiscale	17.640.000,80	
Imposte correnti sul reddito dell'esercizio con aliquota effettiva		825,581

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

II

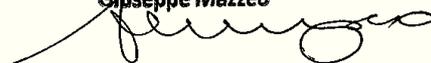
Rilevazione delle imposte differite e anticipate ed effetti conseguenti ai fini I.R.A.P.:

	Esercizio 2014		Esercizio 2015	
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale (aliquota 3,90%)	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale (aliquota 3,90%)
Imposte anticipate:				
Fondi	17.326	(676)	4.732	(193)
Altri Oneri d'Esercizio			(14.498)	66
Relative a esercizi precedenti	(11)			
Totale	17.315	(676)	(9.766)	(127)
Imposte differite:				
Proventi Differiti				
Relative a esercizi precedenti				
Totale				(127)
Imposte differite (anticipate) nette		(676)		
Imposte differite (anticipate) relative a esercizi precedenti				(127)
Totale		(676)		(127)

Riconciliazione tra aliquota ordinaria ed aliquota effettiva:

	Esercizio 2014		Esercizio 2015	
	Importo	Percentuale	Importo	Percentuale
Acc.to per imposte applic. l'aliquota vigente	1.358	4,69%	1.283	4,68%
Effetto dei valori non rilevanti nell'esercizio	1.552	5,36%	(226)	(0,82%)
Effetto dei valori da rilevare in es. successivi	(812)	(2,80%)	(231)	(0,84%)
Acca.to per imposte come da bilancio	2.098	7,24%	826	3,01%

Alitalia CityLiner S.p.A.
 Amministratore Unico
 Giuseppe Mazzeo



APPENDICE AL BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2015 TRANSIZIONE AI PRINCIPI CONTABILI INTERNAZIONALI (IFRS)

1. Introduzione

A partire dall'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015, Alitalia CityLiner S.p.A., ai sensi dell'articolo 3 del D.Lgs. 28 febbraio 2005, n. 38, che disciplina l'esercizio delle opzioni previste dall'articolo 5 del regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio Europeo del 19 luglio 2002 relativo all'applicazione di Principi Contabili Internazionali, ha esercitato la facoltà di adottare in via volontaria i Principi Contabili Internazionali (di seguito anche "IAS/IFRS"), emessi dall'International Accounting Standards Board ("IASB") e adottati e omologati dalla Commissione Europea, per la predisposizione del proprio bilancio di esercizio. Per IFRS si intendono gli International Financial Reporting Standards, i Principi Contabili Internazionali rivisti ("IAS") e tutte le interpretazioni dell'International Financial Reporting Interpretations Committee ("IFRIC"), precedentemente denominate Standing Interpretations Committee ("SIC"). Tale scelta risponde all'esigenza di migliorare la comunicazione societaria e finanziaria, in modo tale da rendere il bilancio leggibile da un'ampia gamma di soggetti interessati, soprattutto al di fuori dei confini nazionali.

Il presente paragrafo è stato predisposto in conformità ai prospetti ed alle relative note esplicative previste dall'IFRS 1 – prima adozione degli IFRS – per illustrare come il passaggio dai precedenti principi contabili agli IFRS abbia influito sulla Situazione Patrimoniale – Finanziaria, sull'andamento economico e sui flussi finanziari presentati. Fino al 31 dicembre 2014 il bilancio della Società era infatti stato redatto in conformità alla normativa italiana, interpretata ed integrata, dai Principi Contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri (complessivamente definiti come "Principi Contabili Italiani") come modificati o redatti dall'OIC.

Ai fini della presentazione degli effetti di transizione agli IAS/IFRS e per soddisfare le regole d'informativa previste dai paragrafi 39 a) e 40) dall'IFRS 1 sugli effetti derivanti dalla prima adozione degli IAS/IFRS, vengono qui di seguito fornite le riconciliazioni e le relative note esplicative previste dall'IFRS 1 – Prima adozione dei Principi Contabili Internazionali:

- del Patrimonio Netto alla data di adozione (1 gennaio 2014);
- del Patrimonio Netto e del risultato d'esercizio al 31 dicembre 2014.

E' stato, inoltre, predisposto il Rendiconto Finanziario.

Come richiesto dall'IFRS1, i principi contabili IAS/IFRS adottati sono quelli in vigore al 31 dicembre 2015 e sono stati applicati alla situazione patrimoniale di apertura al 1 gennaio 2014 ed alla situazione patrimoniale ed economica e al 31 dicembre 2014. Non sono stati adottati nuovi IFRS non ancora obbligatori di cui fosse permessa l'applicazione anticipata.

Per la descrizione dei principi contabili adottati si rinvia alle note esplicative del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2015, di cui il presente documento costituisce un'appendice. Nei paragrafi che seguono sono fornite:

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

- una descrizione delle opzioni contabili adottate in sede di prima applicazione IAS/IFRS;
- una descrizione delle esenzioni facoltative all'applicazione retroattiva concesse dall'IFRS1 ed adottate dalla Società;
- la riconciliazione tra il patrimonio netto secondo i Principi Contabili Italiani e gli IAS/IFRS alla data di transizione (1 gennaio 2014) ed al 31 dicembre 2014 e le relative note di commento;
- la riconciliazione dello Stato Patrimoniale – Situazione Patrimoniale Finanziaria secondo i principi contabili italiani e gli IAS/IFRS al 1° gennaio 2014 ed al 31 dicembre 2014 e le relative note di commento;
- la riconciliazione del prospetto dell'utile/(perdita) d'esercizio 2014 per realizzare il passaggio dai Principi Contabili Italiani agli IFRS e le relative note di commento.

L'effetto dell'adeguamento ai Principi IAS/IFRS dei saldi iniziali delle attività e delle passività è stato rilevato nel patrimonio netto in una apposita riserva, denominata "Riserva di First Time Adoption", espressa al netto dell'effetto fiscale rilevato nel fondo imposte differite, a seconda che l'effetto della transizione agli IAS/IFRS abbia comportato un utile o una perdita.

I dati della Situazione Patrimoniale - Finanziaria ed il prospetto dell'utile/(perdita) d'esercizio al 31 dicembre 2014, presentati nella presente appendice, rideterminati in conformità agli IFRS, in vigore alla data del 31 dicembre 2015, costituiscono i valori pubblicati a fini comparativi nel bilancio d'esercizio della Società al 31 dicembre 2014.

L'informativa di seguito fornita, predisposta nell'ambito del processo di conversione agli IFRS, non include tutti i prospetti, le informazioni comparative e le note esplicative in forma integrale che sarebbero stati necessari per fornire una rappresentazione completa in conformità agli IFRS, della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Società al 31 dicembre 2014.

2. Esenzioni facoltative

Tutte le altre esenzioni facoltative previste dall'IFRS 1 non sono applicabili alla società.

3. Principi generali ed opzioni contabili adottate in fase di prima applicazione degli IAS/IFRS

La rielaborazione della Situazione Patrimoniale - Finanziaria di apertura al 1° gennaio 2014 e dei prospetti contabili del Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2014 ha richiesto alla Società, in via propedeutica, di operare le seguenti scelte fra le opzioni previste dai Principi IAS/IFRS:

- modalità di presentazione degli schemi di bilancio: per lo schema della Situazione Patrimoniale – Finanziaria è stato adottato il criterio della distinzione "corrente/non corrente" mentre per il prospetto dell'utile (perdita) d'esercizio o è stata adottata la classificazione per natura; ciò ha comportato la riclassifica dei bilanci storici predisposti secondo gli schemi previsti dal Codice Civile;
- per il rendiconto finanziario si è scelto di optare per l'esposizione secondo il metodo indiretto;



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

- sono state rilevate tutte le attività e le passività la cui iscrizione è richiesta dai principi contabili internazionali IAS/IFRS;
- non sono state rilevate come attività e passività elementi la cui iscrizione non è prevista dai principi IAS/IFRS;
- sono state effettuate le opportune riclassificazioni al fine di assicurare la corretta classificazione in base ai principi IAS/IFRS;
- sono stati applicati i principi IAS/IFRS nella valutazione di tutte le attività e passività rilevate.

4. Impatti derivanti dall'applicazione dei principi IAS/IFRS sulla Situazione Patrimoniale e Finanziaria di apertura al 1° gennaio 2014 e su lla Situazione Patrimoniale – Finanziaria ed economica al 31 dicembre 2014

L'adozione dei principi contabili IAS/IFRS ha comportato anche una rideterminazione delle grandezze relative ad alcune voci i cui effetti complessivi sul patrimonio netto al 1 gennaio 2014 e al 31 dicembre 2014 sono così sintetizzabili:

Importi in euro		Principi contabili italiani	Rettifiche IAS/IFRS	Principi contabili IAS/IFRS
Patrimonio netto	01.01.2014	15.908.073	(3.160.817)	12.747.256
Patrimonio netto	31.12.2014	19.690.886	(3.348.044)	16.342.843
Risultato netto dell'esercizio al	31.12.2014	3.782.813	(54.664)	3.728.150

Di seguito si riporta, come richiesto dal principio IFRS 1, la riconciliazione del patrimonio netto secondo i precedenti principi contabili italiani con il patrimonio netto rilevato in conformità agli IAS/IFRS alla data di transizione IAS (1 gennaio 2014) e al 31 dicembre 2014. Nella tabella è inoltre riportata la riconciliazione tra i principi contabili nazionali ed i principi IAS/IFRS del risultato d'esercizio 2014:

Prospetto di riconciliazione del Patrimonio Netto	Note	Patrimonio netto 01/01/2014	Utile del Periodo	Altre variazioni	Patrimonio netto 31/12/2014
Principi contabili italiani	(A)	15.908.073	3.782.813	-	19.690.886
IAS 39 - Imm. Finanziarie	(1)	(3.873.490)	(294.503)	-	(4.167.993)
- Crediti finanziari non correnti - maintenance reserve		(773.314)	(226.699)	-	(1.000.013)
- Crediti finanziari non correnti - depositi cauzionali		(3.100.176)	(67.804)	-	(3.167.979)
IAS 39 - Debiti	(2)	711.336	249.060	-	960.397
- Fondo area tecnica		711.336	249.060	-	960.397
IAS 19 - Benefici per i dipendenti	(3)	1.337	(9.221)	(132.563)	(140.447)
- TFR		25.569	(5.520)	(58.025)	(37.976)
- Fondo ID 50		(24.232)	(3.701)	(74.538)	(102.471)
Effetto Fiscale	(4)	-	-	-	-
Totale rettifiche	(B)	(3.160.817)	(54.664)	(132.563)	(3.348.043)
Patrimonio Netto IAS/IFRS	(C=A+B)	12.747.256	3.728.150	(132.563)	16.342.843

5. Note esplicative alla transizione ai principi contabili internazionali.

Le note che seguono forniscono una descrizione delle principali differenze tra i principi contabili italiani e i Principi IAS/IFRS che hanno avuto effetto sul bilancio d'esercizio della Società. Gli importi indicati sono esposti al lordo del relativo effetto fiscale, che è riepilogato separatamente nell'ultima nota del presente paragrafo.

(1). IAS 39 Immobilizzazioni finanziarie

Le attività finanziarie per le quali esista l'intenzione e la capacità di mantenerle sino alla scadenza in base a quanto richiesto dallo IAS 39 e le passività finanziarie sono iscritte al costo, successivamente alla rilevazione iniziale, le attività e le passività finanziarie sono valutate con il criterio del costo ammortizzato, utilizzando il metodo del tasso di interesse effettivo. Le attività e le passività finanziarie non sono più esposte in bilancio quando, per effetto della loro cessione o estinzione, la Società non è più coinvolta nella loro gestione, né detiene i rischi e i benefici relativi a tali strumenti ceduti/estinti. Le attività finanziarie detenute con lo scopo di ricavare un profitto nel breve termine sono iscritte e valutate al fair value, con imputazione degli effetti a conto economico.

Alla luce di quanto sopra esposto l'impatto sul patrimonio netto della Società al 31 dicembre 2014, in precedenza esposto in dettaglio, esprime la diversa modalità di contabilizzazione delle citate attività, rispetto ai principi contabili italiani, prevista dallo IAS 39: la valutazione dei crediti per maintenance reserve è risultata essere, al 31 dicembre 2014, negativa, e pari nel complesso a €/mgl 1.000 mentre la valutazione dei depositi cauzionali è risultata essere pari a €/mgl 3.168.

Alla data del 1° gennaio 2014 si rilevava un impatto di circa €/mgl 773 relativo ai crediti per maintenance reserve e di circa €/mgl 3.100 riferibile ai depositi cauzionali.

(2). IAS 39 Fondo Area Tecnica

Il fondo in oggetto è iscritto a fronte dell'obbligazione nei confronti del lessee di sostenere i costi manutentivi, svolti periodicamente dopo un certo numero di anni o ore di servizio, maturati in più esercizi sugli aeromobili detenuti in base ad un contratto di locazione finanziaria od operativa. Al 1° gennaio l'impatto a patrimonio netto risultava pari a circa €/mgl 711. Al 31 dicembre 2014 emerge una positiva valutazione, pari nel complesso a €/mgl 960.

(3). IAS 19 Benefici per i dipendenti

In accordo con l'esenzione facoltativa prevista dall'IFRS1, per la contabilizzazione dei Piani a benefici definiti (TFR), la Società ha deciso di rilevare l'utile/perdita attuariale per intero alla data di passaggio agli IFRS con contropartita patrimonio netto. La valutazione del trattamento di fine rapporto e dei benefici successivi al rapporto di lavoro per i dipendenti esteri nonché incluso il fondo sconti sugli acquisti di biglietti aerei concessi ai dipendenti, ha comportato un effetto netto negativo sul patrimonio netto della Società al 31 dicembre 2014 pari a circa €/mgl 140, così dettagliato:



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

IAS 19 Benefici ai dipendenti	31/12/2014
TFR	(38)
Fondo ID50	(102)
Totale	(140)

(4). Imposte

Non si è ritenuto opportuno iscrivere ulteriori imposte anticipate alla data di transizione ai principi contabili internazionali IAS IFRS.

6. Effetti sulle situazioni patrimoniali – finanziarie e sul prospetto del risultato economico complessivo

Ad integrazione della riconciliazione del Patrimonio Netto e del risultato economico complessivo alla data di transizione IAS ed al 31 dicembre 2014, riportate nel precedente paragrafo, di seguito sono presentati i prospetti dello Stato Patrimoniale (relativi alle stesse date di riferimento) e del Conto Economico relativo all'esercizio 2014, che evidenziano:

- i valori secondo i Principi Contabili Italiani, esposti secondo gli schemi di bilancio IAS/IFRS;
- le rettifiche per adeguamento ai principi IAS/IFRS;



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

Codice fiscale: 01951990694

6.1 Situazione Patrimoniale – Finanziaria al 1 gennaio 2014

Importi in euro

Situazione patrimoniale IAS/IFRS al 1° gennaio 2014

	Note	Principi Nazionali	Riclassifiche IAS/IFRS	Rettifiche IAS/IFRS	Principi IAS/IFRS
Attività non correnti					
Flotta					-
Altre immobilizzazioni materiali		5.092	-	-	5.092
Immobilizzazioni Materiali		5.092	-	-	5.092
Depositi cauzionali		32.072.291	-	(3.100.176)	28.972.116
Crediti finanziari non correnti		24.134.663	-	(773.314)	23.361.348
		56.206.954	-	(3.873.490)	52.333.464
Attività per imposte anticipate		885.300	-	-	885.300
Altre attività non correnti		57.092.255	-	(3.873.490)	53.218.765
Totale Attività non correnti		57.097.347	-	(3.873.490)	53.223.857
Attività correnti					
Crediti commerciali		13.566.149	-	-	13.566.149
Crediti vari e altre attività correnti		40.127.719	-	-	40.127.719
Cassa e altre disponibilità liquide equivalenti		664	-	-	664
Totale Attività correnti		53.694.531	-	-	53.694.531
Attività classificate come detenute per la vendita		-	-	-	-
Totale Attività		110.791.878	-	(3.873.490)	106.918.388
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'					
Capitale e Riserve					
Capitale Sociale		1.000.000	-	-	1.000.000
Riserve di capitale		22.459.736	-	-	22.459.736
Riserva FTA		-	-	(3.160.817)	(3.160.817)
Risultati portati a nuovo		(7.781.055)	-	-	(7.781.055)
Risultato di periodo		229.392	-	-	229.392
Perdita ripianata in corso d'anno		-	-	-	-
Patrimonio netto attribuibile agli azionisti della controllante		15.908.073	-	(3.160.817)	12.747.256
Interessenze di minoranza		-	-	-	-
Totale patrimonio netto		15.908.073	-	(3.160.817)	12.747.256
Passività non correnti					
TFR ed altri benefici ai dipendenti		213.882	-	(1.337)	212.545
Altri Fondi		19.974.060	-	(711.336)	19.262.724
Totale Passività a medio lungo termine		20.187.942	-	(712.674)	19.475.269
Passività correnti					
Debiti Finanziari		31.972.703	-	-	31.972.703
Debiti commerciali		3.954.642	-	-	3.954.642
Passività fiscali		1.885.650	-	-	1.885.650
Debiti vari e altre passività		36.882.868	-	-	36.882.868
Altri debiti finanziari		-	-	-	-
Totale Passività correnti		74.695.863	-	-	74.695.863
Passività direttamente associate alle attività classificate come detenute per la vendita					
		-	-	-	-
Totale passività		94.883.805	-	(712.674)	94.171.131
Totale patrimonio netto e passività		110.791.878	-	(3.873.490)	106.918.388

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

Codice fiscale: 01951990694

6.2 Situazione Patrimoniale – Finanziaria al 31 dicembre 2014

Importi in Euro

Situazione patrimoniale IAS/IFRS al 31 dicembre 2014

Note	Principi Nazionali	Riclassifiche IAS IFRS	Rettifiche IAS IFRS 31.12.2014	Principi IAS/IFRS
Attività non correnti				
Flotta	494.847	-	-	494.847
Altre immobilizzazioni materiali	1.510	-	-	1.510
Immobilizzazioni Materiali	496.357	-	-	496.357
Depositi cauzionali	13.712.954	-	(3.167.979)	10.544.974
Crediti finanziari non correnti	44.431.047	-	(1.000.013)	43.431.034
	58.144.001	-	(4.167.993)	53.976.008
Attività per imposte anticipate	1.560.506	-	-	1.560.506
Altre attività non correnti	59.704.507	-	(4.167.993)	55.536.514
Totale Attività non correnti	60.200.864	-	(4.167.993)	56.032.871
Attività correnti				
Rimanenze	-	-	-	-
Crediti commerciali	1.303.946	-	-	1.303.946
Crediti vari e altre attività correnti	8.364.438	-	-	8.364.438
Altre attività finanziarie correnti	1.335.255	-	-	1.335.254,63
Cassa e altre disponibilità liquide equivalenti	233	-	-	233
Totale Attività correnti	11.003.872	-	-	11.003.872
Attività classificate come detenute per la vendita				
	-	-	-	-
Totale Attività	71.204.736	-	(4.167.993)	67.036.743
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'				
Capitale e Riserve				
Capitale Sociale	1.000.000	-	-	1.000.000
Riserve di capitale	22.459.736	-	-	22.459.736
Riserve Attuariale	-	-	(132.563)	(132.563)
Riserva FTA	-	-	(3.160.817)	(3.160.817)
Risultati portati a nuovo	(7.551.663)	-	-	(7.551.663)
Risultato di periodo	3.782.813	-	(54.664)	3.728.150
Perdita ripianata in corso d'anno	-	-	-	-
Patrimonio netto attribuibile agli azionisti della controllante	19.690.886	-	(3.348.043)	16.342.843
Interessenze di minoranza	-	-	-	-
Totale patrimonio netto	19.690.886	-	(3.348.043)	16.342.843
Passività non correnti				
IFR ed altri benefici ai dipendenti	203.389	-	140.447	343.836
Altri Fondi	41.532.885	-	(960.397)	40.572.488
Totale Passività a medio lungo termine	41.736.274	-	(819.950)	40.916.324
Passività correnti				
Debiti Finanziari	1.270.117	-	-	1.270.117
Passività per locazioni finanziarie	-	-	-	-
Debiti commerciali	5.483.433	-	-	5.483.433
Passività fiscali	668.566	-	-	668.566
Debiti vari e altre passività	2.355.460	-	-	2.355.460
Totale Passività correnti	9.777.576	-	-	9.777.576
Passività direttamente associate alle attività classificate come detenute per la vendita				
	-	-	-	-
Totale passività	51.513.850	-	(819.950)	50.693.900
Totale patrimonio netto e passività	71.204.736	-	(4.167.993)	67.036.743

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
 Codice fiscale: 01951990694

6.3 Conto Economico 2014

Conto economico dell'esercizio 2014

Importi in Euro

Conto economico al 31 dicembre 2014	Note	Principi Nazionali	Riclassifiche IAS IFRS	Rettifiche IAS IFRS 31.12.2014	Principi IAS/IFRS
Attività in funzionamento					
Ricavi delle vendite e delle prestazioni		130.991.337	-	-	130.991.337
Attività in funzionamento		8.673.216	-	-	8.673.216
Totale Ricavi		139.664.553	-	-	139.664.553
Consumi di materie prime e materiali di consumo		(6.143.633)	-	-	(6.143.633)
Spese per servizi		(104.095.715)	-	-	(104.095.715)
Costi del personale		(17.592.889)	-	(3.701)	(17.596.590)
Altre spese operative		(608.972)	-	-	(608.972)
Ammortamenti e svalutazioni		(9.992)	-	-	(9.992)
Risultato operativo		11.213.352	-	(3.701)	11.209.651
Quota dei proventi (oneri) derivanti dalla valutazione secondo il metodo del patrimonio netto di partecipazioni					-
(Proventi) oneri Finanziari		1.050.227	-	(50.963)	999.264
Risultato prima delle imposte		12.263.579	-	(54.664)	12.208.915
Imposte dell'esercizio		(8.480.765)	-	-	(8.480.765)
Risultato dell'esercizio		3.782.813	-	(54.664)	3.728.150
(Utile) perdita di competenza di terzi azionisti					-
Risultato netto di competenza del Gruppo		3.782.813	-	(54.664)	3.728.150

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

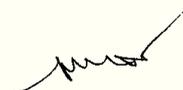
Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

6.4 Conto economico complessivo 2014

(importi in euro migliaia)

CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO		31.12.2014
A	Utile (perdita) di periodo	3.728
B	Altre componenti del conto economico complessivo:	
-	Utili / (perdite) attuariali netti dei piani a benefici definiti	(133)
-	Effetto fiscale relativo agli "Utili/(perdite) che non saranno ridascificati nell'utile/(perdita) dell'esercizio	-
Totale Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente ridascificati nell'utile/(perdita) d'esercizio, al netto dell'effetto fiscale		(133)
C	Altri utili/(perdite) che saranno successivamente ridascificati nell'utile/(perdita) d'esercizio:	
Totale Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente ridascificati nell'utile/(perdita) d'esercizio, al netto dell'effetto fiscale		
Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B+C)		
Utile/(perdita) complessivo di esercizio (A+B+C)		3.596



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

II

7. Rendiconto finanziario

Importi in euro migliaia

RENDICONTO FINANZIARIO

31.12.2014

A) Flusso monetario da attività operativa	
Utile (Perdita) dell'esercizio	3.728
Rettificato da:	
Ammortamenti delle immobilizzazioni	10
Accantonamenti/Assorbimenti e altre variazioni dei fondi	17.278
Svalutazioni /(Rivalutazioni) di attività finanziarie non correnti	3.579
Imposte sul reddito (saldo fiscalità differita)	(675)
Variazione dei fondi TFR e altri benefici ai dipendenti	131
Totale rettifiche elementi non monetari	20.323
Flusso finanziario prima delle variazioni del con	24.052
<i>Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni</i>	
Decremento/(incremento) delle rimanenze	
Decremento/(incremento) dei crediti commerciali e altre attività correnti	43.900
Incremento/(decremento) dei debiti commerciali e altre passività correnti	(34.216)
Altre variazioni dei fondi diversi	4.032
Totale variazioni capitale circolante netto	13.716
FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITA' DI ESERCIZIO	37.768
	A)
B) Flusso monetario da attività di investimento	
(Investimenti in attività materiali)	(501)
Prezzo di realizzo disinvestimenti di attività finanziarie non correnti	(15.450)
(Investimenti in immobilizzazioni finanziarie)	13.514
FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITA' DI INVESTIMENTO	(2.437)
	B)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento	
Variazione di attività e passività finanziarie	(11.788)
Rimborso Finanziamenti	(20.250)
Variazioni del patrimonio netto	(3.293)
FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO	(35.331)
	C)
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	0
Disponibilità liquide al 1° gennaio 2014	0
Disponibilità liquide al 31 dicembre 2014	0

Alitalia CityLiner S.p.A.
 Amministratore Unico

Giuseppe Mazzeo



VERBALE DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA DEGLI AZIONISTI DEL 27 APRILE 2016 DI ALITALIA CITYLINER S.P.A., SOCIETÀ CON AZIONISTA UNICO SOGGETTA ALL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI ALITALIA - SOCIETÀ AEREA ITALIANA S.P.A., CAPITALE SOCIALE EURO 1.000.000,00 I.V., CON SEDE LEGALE IN FIUMICINO (RM), PIAZZA ALMERICO DA SCHIO PAL. BRAVO, CODICE FISCALE, PARTITA IVA E NUMERO DI ISCRIZIONE NEL REGISTRO DELLE IMPRESE DI ROMA 01951990694, R.E.A. DI ROMA N. 1138194.

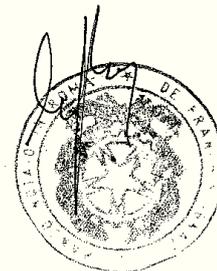
Il giorno 27 aprile 2016, alle ore 11:30, si è riunita, in prima convocazione, l'Assemblea ordinaria degli Azionisti di Alitalia CityLiner S.p.A.

Ai sensi degli artt. 12 e 17 dello Statuto Sociale, assume la presidenza della riunione l'Amministratore Unico, dott. Giuseppe Mazzeo, il quale, con il consenso dell'Assemblea, invita a fungere da Segretario della seduta il dott. Pasquale Arina.

Il Presidente, dopo aver rivolto un saluto di benvenuto ai partecipanti, constata e fa constatare che:

- l'Assemblea è stata regolarmente convocata ai sensi dell'art. 10 dello Statuto Sociale, con avviso in data 12 aprile 2016, trasmesso per conoscenza a tutti i componenti il Collegio Sindacale, con il seguente

Ordine del Giorno



A handwritten signature in black ink, likely of the President of the assembly.

A handwritten signature in black ink, likely of the Secretary of the assembly.

1. Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2015; relazioni dell'Amministratore Unico, del Collegio Sindacale e della società di revisione. Deliberazioni inerenti e conseguenti.

- il capitale sociale è di € 1.000.000,00 i.v. ed è suddiviso in n. 100.000 azioni ordinarie del valore nominale di € 10,00 cadauna;
- è presente e legittimato ad intervenire, ai sensi dell'art. 11 dello Statuto Sociale, l'Azionista Unico Alitalia - Società Aerea Italiana S.p.A. (in appresso "Alitalia S.p.A."), con sede legale in Fiumicino (RM), via Alberto Nasseti s.n.c., Pal. ALFA, titolare e portatore dell'intero capitale sociale, rappresentato dall'avv. Vanessa Del Sole, nata a Viterbo l'8 agosto 1972;
- la delega dell'Azionista Unico, letta e riscontrata regolare, resta acquisita agli atti sociali;
- per l'Organo Amministrativo è presente egli stesso nella propria qualità di Amministratore Unico della Società;
- del Collegio Sindacale, composto di tre membri, è presente il Presidente, prof. Avv. Giovanni Barbara;
- partecipa altresì all'adunanza a mezzo collegamento di audio conferenza, ai sensi dell'art. 10 dello Statuto Sociale, il Sindaco dott. Graziano Gianmichele Visentin;
- ha giustificato l'assenza il Sindaco prof. Tommaso Di Tanno.

<<omissis>>

Il Presidente <<omissis>> dichiara l'Assemblea validamente

costituita ed idonea a deliberare.

<<omissis>>

Procede, quindi, alla trattazione del primo punto all'ordine del giorno.

1. Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2015; relazioni dell'Amministratore Unico, del Collegio Sindacale e della società di revisione; deliberazioni relative e conseguenti.

Il dott. Mazzeo ricorda che, con determinazione in data 22 marzo 2016, nella sua qualità di Amministratore Unico della Società, ha definito ed approvato la Relazione sulla gestione ed il Progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015 di Alitalia CityLiner S.p.A., dal quale risulta un utile di esercizio di € 8.706.170 a fronte di un patrimonio netto, dopo tale utile, pari ad € 25.079.263.

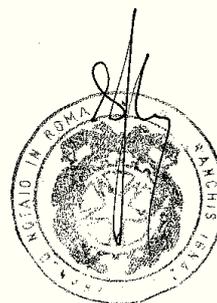
<<omissis>> l'avv. Del Sole, in rappresentanza dell'Azionista Unico *Alitalia S.p.A.*, <<omissis>> propone di assumere la seguente delibera:

<< L'Assemblea degli Azionisti di Alitalia CityLiner S.p.A.:

- nel prendere atto delle relazioni del Collegio Sindacale e della società di revisione;
- nell'aderire alla proposta formulata dall'Amministratore Unico;

delibera

- di approvare il bilancio di esercizio di Alitalia CityLiner S.p.A. al 31 dicembre 2015, corredato della Relazione



dell'Amministratore Unico sulla gestione, dal quale risulta un utile di esercizio di € 8.706.170.

- di riportare a nuovo il predetto utile di € 8.706.170.>>

Delibera che l'Azionista dichiara di approvare.

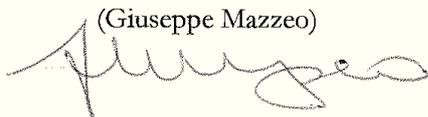
Il Presidente accerta e dichiara, pertanto, che, all'esito della votazione effettuata, la proposta dell'Azionista Unico come sopra formulata è stata regolarmente approvata dall'Assemblea.

<<omissis>>

A questo punto, alle ore 11:40, null'altro essendovi da discutere e da deliberare e nessun altro avendo chiesto la parola, il Presidente dichiara chiusa la riunione.

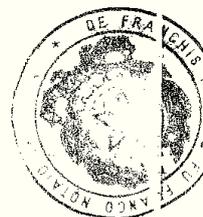
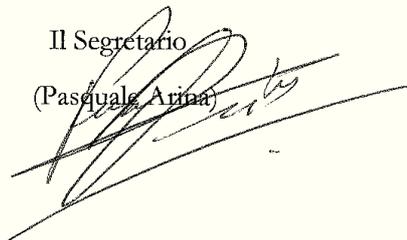
Il Presidente

(Giuseppe Mazzeo)



Il Segretario

(Pasquale Arina)



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

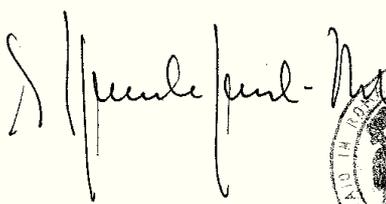
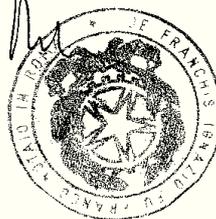
REPERTORIO N. 110756

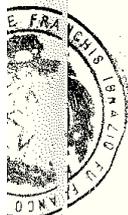
ESTRATTO AUTENTICO

Io sottoscritto Dottor Ignazio de Franchis, Notaio in Roma con Studio in Via Barberini n. 50, iscritto al Collegio Notarile dei Distretti Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, certifico che quanto precede è estratto del Verbale di Assemblea Ordinaria del 27 aprile 2016, della società "Alitalia Cityliner S.p.A." con socio unico, sottoposta ad attività di direzione e coordinamento di Alitalia - Società Aerea Italiana S.p.A., con sede in Fiumicino (RM), Piazza Almerico da Schio, Pal. BRAVO, capitale sociale Euro 1.000.000,00 i.v., partita IVA, codice fiscale e numero di iscrizione al Registro Imprese di Roma 01951990694, iscritta al R.E.A. di Roma al n.1138194.

Certifico inoltre che le parti omesse non modificano quanto in estratto.

Roma, tre maggio duemilasedici



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

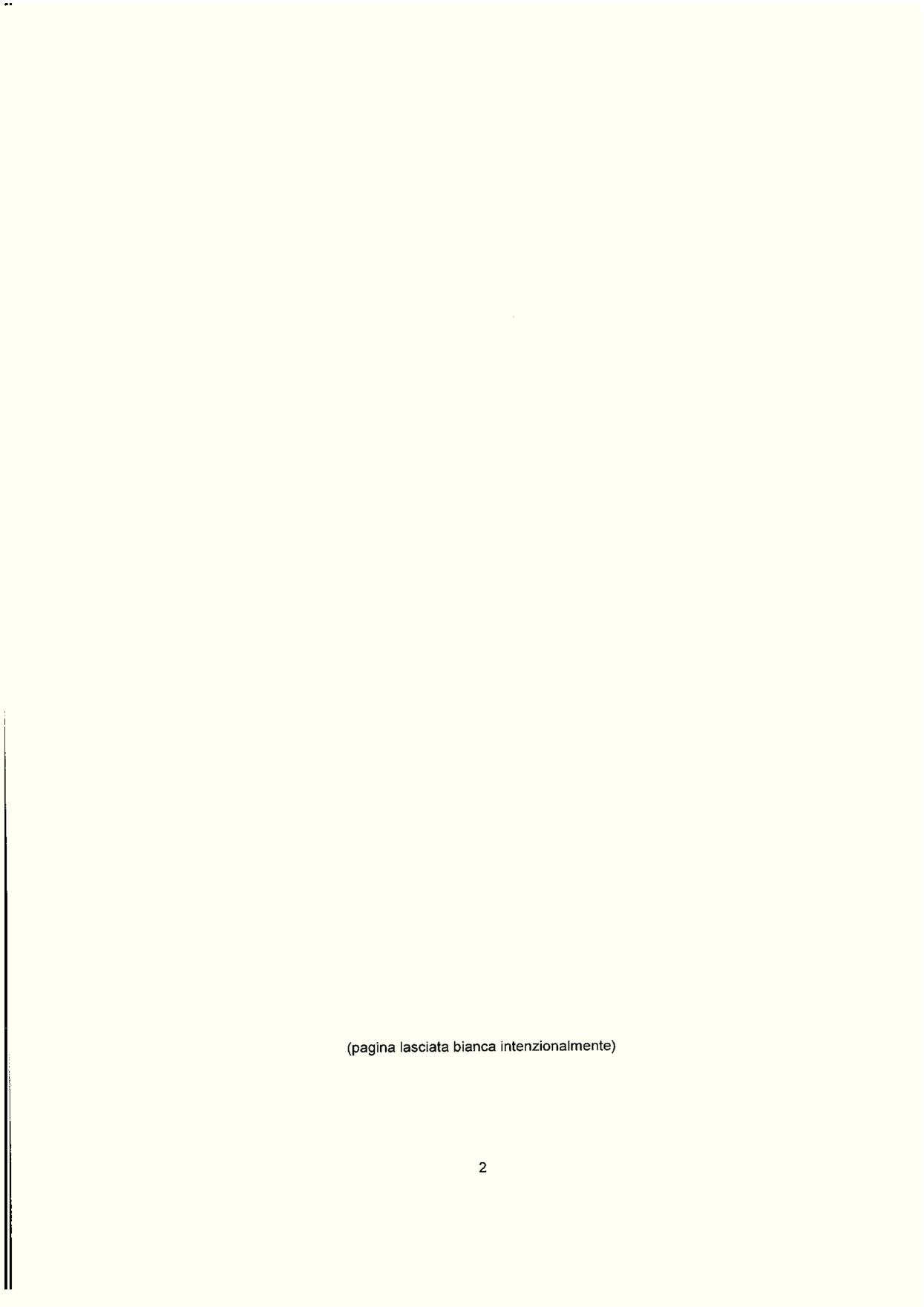


Alitalia CityLiner S.p.A.

***Bilancio d'Esercizio
31 dicembre 2015***

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694



(pagina lasciata bianca intenzionalmente)

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

Alitalia CityLiner S.p.A.

Alitalia CityLiner S.p.A.
Società per Azioni con Socio Unico
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Alitalia - Società Aerea Italiana S.p.A.
Sede legale Fiumicino (Roma) Piazza Almerico da Schio - Pal RPU
Cap. Soc. € 1.000.000 i.v.
Codice Fiscale e Numero di Iscrizione nel
Registro delle Imprese di Roma n°01951990694
R.E.A. Roma n° 1138194
Part. IVA 01951990694



Sommario	
Organi Sociali	5
RELAZIONE SULLA GESTIONE.....	6
Premessa.....	7
Andamento della Società	8
Risorse Umane	12
Rapporti con le Società del Gruppo	13
Prevedibile Evoluzione della Gestione	14
Altre Informazioni.....	15
Parti correlate	15
Informazioni di carattere societario	15
Contenziosi in essere.....	16
Politiche di gestione della sicurezza	18
Politiche di gestione ambientale	19
Modello di Organizzazione Gestione e Controllo e Codice Etico	19
Attività di Ricerca e Sviluppo.....	20
Altri fatti di rilievo intervenuti nell'esercizio e oltre il 31 dicembre 2015	21
BILANCIO.....	22
Prospetti Contabili.....	23
Note Esplicative	29
Parte Generale	29
Principi contabili.....	29
Note esplicative alla situazione patrimoniale e finanziaria al bilancio d'esercizio	44
Informazioni sulle Voci di Conto Economico	53
Altre informazioni Finanziarie.....	58
Informazioni sul Rendiconto Finanziario	58
Informazioni integrative sugli Strumenti Finanziari	59
Altre informazioni.....	61
Informazioni per Area Geografica	61
Garanzie e Impegni	62
Rapporti con Parti Correlate	63
Informazioni sui Compensi degli Organi di Amministrazione e di Controllo, Direttori Generali e altri Dirigenti con Responsabilità Strategiche.....	66
Informazioni sui Compensi Spettanti alla Società di Revisione	66
Direzione e Coordinamento	67
Prospetti	68
Posizione Fiscale della Società	69
APPENDICE AL BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2015.....	73



Organi Sociali

Amministratore Unico di Alitalia CityLinerS.p.A.

Giuseppe Mazzeo

Collegio Sindacale di Alitalia CityLiner S.p.A.

Presidente

Giovanni Barbara

Sindaci Effettivi

Tommaso Di Tanno
Graziano Gianmichele Visentin

Sindaci Supplenti

Maria Luisa Bonanno
Domenico Busetto

Società di Revisione

Deloitte & Touche S.p.A.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

RELAZIONE SULLA GESTIONE



Premessa

A partire dall'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015, Alitalia CityLiner S.p.A., ai sensi dell'articolo 3 del D.Lgs. 28 febbraio 2005, n. 38, che disciplina l'esercizio delle opzioni previste dall'articolo 5 del regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio Europeo del 19 luglio 2002 relativo all'applicazione di Principi Contabili Internazionali, ha esercitato la facoltà di adottare in via volontaria i Principi Contabili Internazionali (di seguito anche "IAS/IFRS"), emessi dell'International Accounting Standards Board ("IASB") e adottati e omologati dalla Commissione Europea, per la predisposizione del proprio bilancio di esercizio. Per IFRS si intendono gli International Financial Reporting Standards, i Principi Contabili Internazionali rivisti ("IAS") e tutte le interpretazioni dell'International Financial Reporting Interpretations Committee ("IFRIC"), precedentemente denominate Standing Interpretations Committee ("SIC"). Tale scelta risponde all'esigenza di migliorare la comunicazione societaria e finanziaria, in modo tale da rendere il bilancio leggibile da un'ampia gamma di soggetti interessati, soprattutto al di fuori dei confini nazionali, nonché per allineare i principi contabili adottati per la predisposizione del Bilancio a quelli della propria controllante totalitaria Alitalia – Società Aerea Italiana S.p.A..

Al 31 dicembre 2014 il bilancio d'esercizio della Società è stato redatto in conformità alla normativa italiana, interpretata ed integrata dai Principi Contabili elaborata dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri (complessivamente definitivi come "Principi Contabili Italiani"), come modificati o redatti dall'OIC (Organismo Italiano Contabilità).



Andamento della Società

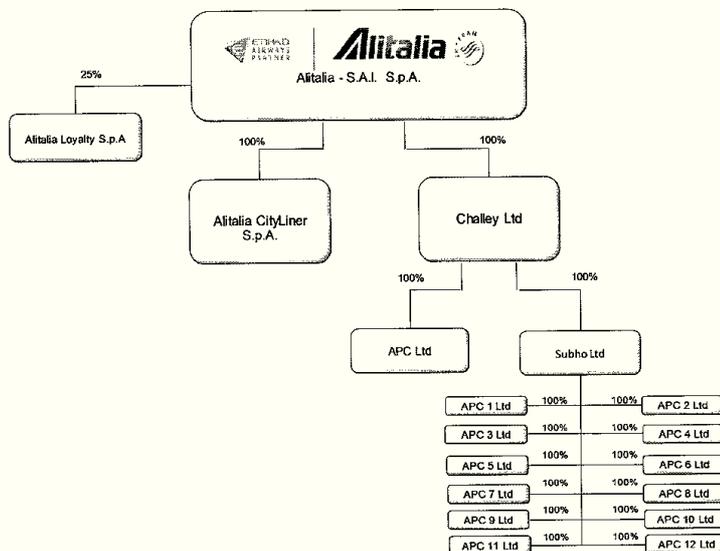
Il bilancio 2015 ha registrato un risultato operativo (EBIT), ossia prima delle partite finanziarie e delle imposte correnti e differite, positivo per €/mln 7,5.

L'utile netto si è attestato al 31 dicembre 2015 a €/mln 8,7.

Alitalia CityLiner S.p.A. (Alitalia CityLiner), come detto, è controllata interamente da Alitalia – Società Aerea Italiana S.p.A. (nel seguito anche Alitalia), società costituita il 24 settembre 2014 nell'ambito della complessa e articolata operazione strategica realizzata con Etihad, la compagnia di bandiera degli Emirati Arabi Uniti, divenuta poi azionista al 49% di Alitalia.

Alitalia diviene operativa dal 1° gennaio 2015 a seguito del conferimento da parte di Compagnia Aerea Italiana S.p.A. del ramo di azienda relativo all'attività di trasporto aereo comprensivo, tra l'altro, della partecipazione totalitaria detenuta in Alitalia CityLiner.

Il 2015 rappresenta quindi il primo anno di attività del nuovo Gruppo Alitalia che al 31 dicembre 2015 risulta costituito come segue:



In tale nuovo contesto e alla luce della partnership strategica implementata con Etihad, il ruolo di Alitalia CityLiner è stato rivisitato portando la Società a divenire un puro "capacity provider" della propria controllante Alitalia.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

(Importi in euro migliaia)

CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO	31.12.2015	31.12.2014
Totale ricavi operativi	110.244	139.665
Totale costi operativi	(102.367)	(128.445)
EBITDA*	7.877	11.220
EBIT**	7.492	11.210
Risultato Netto	8.706	3.728

*EBITDA: Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, Amortization è una misura della gestione caratteristica dell'Azienda prima delle politiche di ammortamento e al lordo del costo del debito. E' determinato dal risultato operativo (EBIT) al lordo degli ammortamenti (materiali e immateriali) e delle svalutazioni.

**EBIT: Earnings Before Interest, Taxes Rappresenta il risultato operativo ed è determinato sottraendo dal totale dei ricavi operativi il totale dei costi operativi.

Il Management ritiene che l'EBITDA e l'EBIT siano parametri di rilievo per la misurazione della performance economica della Società. Si segnala, tuttavia, che tali parametri non sono misure la cui determinazione è regolamentata dai principi contabili di riferimento della Società e pertanto il criterio di determinazione potrebbe non essere omogeneo con quello adottato da altre Società.

Sotto il profilo dei risultati economici, come detto, è stato registrato un risultato operativo (EBIT), ossia prima delle partite finanziarie e delle imposte correnti e differite, positivo per €/mln 7,5.

In tale contesto i ricavi si sono complessivamente attestati a €/mln 110,2, riferiti principalmente ai noleggi attivi nei confronti della Controllante (€/mln 106,8), ai proventi delle linee operate in proprio nel primissimo periodo dell'anno (€/mln 0,4), nonché alle differenze positive emergenti da accantonamenti di esercizi precedenti pari nel complesso a €/mln 2,6. Rispetto all'esercizio a confronto è stata registrata una flessione pari a €/mln 29,4, attribuibile ai minori ricavi afferenti le linee operate in proprio (€/mln 21,6), in seguito al passaggio della loro gestione direttamente in Alitalia SAI, come meglio evidenziato nelle note esplicative, nonché alla diminuzione dei noleggi attivi sempre nei confronti della Controllante Alitalia (€/mln 2,1); la variazione residua si riferisce ai proventi, presenti lo scorso esercizio riconosciuti da parte della Controllante, a titolo di ristoro, per i canoni di locazione pagati per gli aeromobili CRJ900, pari ad €/mln 6,3 (in seguito alla decisione da parte della stessa di messa a terra e vendita di tali aeromobili).

I costi operativi sono risultati nel complesso pari a €/mln 102,4 (ai quali vanno a sommarsi gli ammortamenti dell'esercizio pari a €/mln 0,3) e sono risultati così principalmente composti:

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

- spese per il carburante, €/mln 0,1;
- spese di vendita e di traffico e scalo, complessivamente €/mln 0,2;
- manutenzione e revisione aeromobili, €/mln 16,8;
- noleggi e fitti passivi, €/mln 55,4;
- altre prestazioni, €/mln 9,4;
- spese per il personale, €/mln 20,1.

Sotto il profilo patrimoniale e finanziario, il capitale investito netto si è attestato a €/mln 6,4 venendo finanziato per €/mln 25,1 dal patrimonio netto e per €/mln 18,7 dalle disponibilità a breve termine.

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA RICLASSIFICATA

Euro/mgl		31.12.2015	31.12.2014
ATTIVITA' NON CORRENTI	(A)	66.392	56.033
CAPITALE D'ESERCIZIO	(B)	(8.958)	1.161
CAPITALE D'ESERCIZIO DEDOTTE LE PASSIVITA' D'ESERCIZIO (C=A+B)		57.434	57.195
PASSIVITA' NON FINANZIARIE NON CORRENTI	(D)	(51.055)	(40.916)
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)		6.379	16.278
PATRIMONIO NETTO	(F)	25.079	16.343
INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO NON CORRENTE	(G)	0	0
INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO CORRENTE	(H)	(18.700)	(65)
POSIZIONE FINANZIARIA NETTA (I=G+H)		(18.700)	(65)
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO (L=F+H)		6.379	16.278

In maggior dettaglio, le attività non correnti sono risultate riferite: (i) alla flotta di terzi (€/mln 2,4), (ii) ai depositi cauzionali ed ai crediti per maintenance reserve pari nel complesso a €/mln 62,2 (€/mln 52,9 crediti per maintenance reserve, €/mln 9,3 depositi cauzionali), (iii) alle imposte anticipate pari a €/mln 1,7.
Il capitale d'esercizio, negativo per €/mln 8,9 è risultato costituito da passività correnti per €/mln 11,9 (cui hanno principalmente contribuito il debito verso fornitori e verso altri vettori aerei per complessivi €/mln 9,4, i debiti verso il personale e gli istituti di previdenza, verso le compagnie di assicurazione e debiti vari per

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

complessivi €/mln 2,1, il debito per imposte correnti per €/mln 0,2) e da attività correnti per €/mln 2,7 (crediti tributari per €/mln 1,3 e crediti diversi per €/mln 1,4).

Le passività non finanziarie non correnti sono rappresentate dal fondo area tecnica (€/mln 50,5), dal fondo per rischi vari (€/mln 0,2) e dal trattamento di fine rapporto (€/mln 0,3).

Tra le fonti di finanziamento del capitale investito, pari come detto a €/mln 6,4, il patrimonio netto si è attestato a €/mln 25,1 e l'indebitamento finanziario netto a €/mln 18,7, come rappresentato nella seguente tabella:

Posizione finanziaria netta

<i>Importi in euro migliaia</i>	31.12.2015	31.12.2014	Delta
A Liquidità	-	-	-
Crediti finanziari correnti	(17.352)	-	(17.352)
Quote correnti dei crediti immobilizzati	(1.536)	(1.335)	(201)
B. Crediti finanziari correnti	(18.888)	(1.335)	(17.553)
Debiti bancari correnti	188	-	188
Altri debiti finanziari correnti	-	1.204	(1.204)
C. Indebitamento finanziario corrente	188	1.270	(1.016)
D. Indebitamento finanziario corrente netto (A-B-C)	(18.700)	(65)	(18.635)
E Indebitamento finanziario non corrente	-	-	-
F. Posizione finanziaria netta (D- E)	(18.700)	(65)	(18.635)

I crediti finanziari correnti, pari nel complesso a €/mln 17,4 sono da riferire interamente ai crediti nei confronti della Controllante Alitalia SAI; le quote correnti dei crediti immobilizzati sono relative ai crediti per maintenance reserve in scadenza entro i 12 mesi.

Risorse Umane

Alitalia CityLiner 31 dicembre	2015	2014
Forza Puntuale		
Dirigenti	-	-
Quadri e Impiegati	7	8
Operai	-	-
totale TERRA	7	8
Piloti	180	174
Assistenti di Volo	179	180
totale VOLO	359	354
TOTALE	366	362

Alitalia CityLiner Gennaio - Dicembre	2015	2014
Forza Media Retribuita		
Dirigenti	-	-
Quadri e Impiegati	7,2	5,8
Operai	-	-
totale TERRA	7,2	5,8
Piloti	170,6	162,1
Assistenti di Volo	164,7	160,9
totale VOLO	335,3	323,0
TOTALE	342,5	328,8

Alitalia CityLiner Gennaio - Dicembre	2015	2014
Forza Media a libro matricola		
Dirigenti	-	-
Quadri e Impiegati	7,2	5,8
Operai	-	-
totale TERRA	7,2	5,8
Piloti	176,3	167,9
Assistenti di Volo	182,8	180,6
totale VOLO	359,1	348,5
TOTALE	366,3	354,3

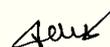
Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

Rapporti con le Società del Gruppo

Si rinvia al paragrafo "Rapporti con parti correlate" inserito nelle note esplicative al bilancio d'esercizio.



Prevedibile Evoluzione della Gestione

Nell'ambito del progetto di complessiva ridefinizione del business dell'intero Gruppo Alitalia e con riferimento all'implementazione della partnership strategica con Etihad, in data 22 dicembre 2014 la Controllante Alitalia – Compagnia Aerea Italiana S.p.A. (ora Compagnia Aerea Italiana S.p.A.), ha conferito ad Alitalia – Società Aerea Italiana S.p.A., con efficacia dal 1° gennaio 2015, la partecipazione detenuta in Alitalia CityLiner S.p.A..

La prevedibile evoluzione della gestione della Società non può prescindere, quindi, dalle analisi di sviluppo della Alitalia – Società Aerea Italiana S.p.A., sua Controllante totalitaria, cui il business è strategicamente interconnesso con quello delle società da essa controllate, tra le quali Alitalia CityLiner S.p.A.. Pertanto, la prevedibile evoluzione patrimoniale, finanziaria ed economica della Società e continuità aziendale della stessa sono strettamente legate agli sviluppi futuri del Gruppo e dell'attuale Capogruppo Alitalia – Società Aerea Italiana S.p.A., suo azionista unico.

Alitalia unitamente alle sue dirette controllate e nel contesto di sviluppo della partnership definita con Etihad, si prefigge di proseguire lungo la strada intrapresa mediante:

- l'ottimizzazione e il potenziamento del network: in particolare, sul network domestico si polarizzerà sui soli collegamenti aventi un ritorno finanziario positivo, consolidando ulteriormente il proprio hub di Fiumicino e rafforzando la posizione di Linate e incrementerà la propria offerta tramite nuove tratte dagli aeroporti di Malpensa e Venezia; sul mercato internazionale (Europa e bacino del Mediterraneo), farà leva sullo hub di Fiumicino; sul settore intercontinentale, è previsto il proseguimento dello sviluppo di nuovi collegamenti anche in combinazione con sinergie di rete con i Partners di Etihad.
- Innalzamento del livello qualitativo del prodotto e del servizio
- un incremento dei ricavi del traffico puntando sui maggiori volumi e più elevati yield, con particolare riferimento al traffico premium
- un'assidua politica di attento monitoraggio e riduzione dei costi, da compiere anche attraverso lo sfruttamento di sinergie di scala.

In tale contesto, Alitalia CityLiner proseguirà nel suo ruolo di capacity provider di Alitalia. La Società contribuirà, in particolare, all'ottimizzazione e potenziamento del network di breve-medio raggio di Alitalia, attraverso il dispiegamento della propria flotta su nuove rotte su cui effettuare "scouting" e su rotte cosiddette "sottili", idonee ad essere servite da aeromobili a bassa capacità. Alitalia CityLiner conferma inoltre il proprio ruolo di vettore/operatore efficiente in termini di impiego del personale navigante e della flotta, assicurando, in tal modo, alla controllante i risultati di economicità attesi da una compagnia a caratterizzazione "regional".

Nel contesto sopra delineato, l'Amministratore Unico ha applicato, nella redazione del bilancio al 31 dicembre 2015, il presupposto della continuità aziendale.

Altre Informazioni

Parti correlate

Si rinvia al paragrafo "Rapporti con parti correlate" inserito nelle note esplicative al bilancio d'esercizio.

Informazioni di carattere societario

Azionista unico di Alitalia CityLiner S.p.A. è Alitalia – Società Aerea Italiana S.p.A., società costituita il 24 settembre 2014, divenuta operativa dal 1° gennaio 2015 a seguito del conferimento da CAI (Compagnia Aerea Italiana S.p.A.) del ramo di azienda relativo all'attività di trasporto aereo, nell'ambito di una complessa e articolata operazione societaria e strategica con Etihad.

Trasferimento della partecipazione in Alitalia - Società Aerea Italiana S.p.A.

In data 22 dicembre 2014, a integrale sottoscrizione e liberazione dell'aumento di capitale in natura deliberato dall'assemblea straordinaria di Alitalia - Società Aerea Italiana S.p.A. in data 19 dicembre 2014, è stato formalizzato l'atto di conferimento dell'intero *business* afferente l'attività di trasporto aereo da CAI (Compagnia Aerea Italiana S.p.A.) ad Alitalia con effetto dal 1° gennaio 2015.

Quale parte del *business* conferito, CAI ha trasferito ad Alitalia anche la partecipazione detenuta in Alitalia CityLiner S.p.A..

Capitale sociale alla data del 31 dicembre 2015

Alla data del 31 dicembre 2015, il capitale sociale di Alitalia CityLiner S.p.A. risulta pari ad Euro 1.000.000,00 i.v.

Modello di governance

Il sistema di governance di Alitalia CityLiner è quello tradizionale che vede la presenza dell'Assemblea degli Azionisti che ha le competenze previste dalla legge, dell'organo amministrativo cui è affidata la gestione della società e dell'organo di controllo costituito dal collegio sindacale. La revisione legale dei conti è svolta dalla Società di revisione.

Organi Sociali

Assemblea degli Azionisti

L'Assemblea degli Azionisti è ordinaria o straordinaria ai sensi di legge e può essere convocata anche in luogo diverso dalla sede sociale, purché in Italia.

Amministratore Unico

La Società è amministrata da un Amministratore Unico al quale spettano tutti i poteri previsti dallo Statuto e dalla legge per il Consiglio ed il suo Presidente.

L'Assemblea ordinaria degli Azionisti del 14 febbraio 2014 ha nominato Amministratore Unico della Società il dott. Giuseppe Mazzeo che resterà in carica fino alla data dell'Assemblea convocata per l'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2016.



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI

Codice fiscale: 01951990694

Collegio Sindacale

L'Assemblea ordinaria degli Azionisti di Alitalia CityLiner S.p.A. del 24-28 luglio 2014 ha deliberato di nominare, fino alla data dell'Assemblea convocata per l'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2016, sindaci effettivi: Giovanni Barbara (Presidente), Tommaso Di Tanno e Graziano Gianmichele Visentin; sindaci supplenti: Maria Luisa Bonanno e Domenico Busetto.

Società di revisione

Con delibera dell'Assemblea ordinaria degli Azionisti della Società del 23 aprile 2013 su proposta formulata dal Collegio Sindacale, la revisione legale dei conti è stata affidata alla Deloitte & Touche S.p.A., fino alla data dell'Assemblea convocata per l'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2015.

Successivamente, a seguito della risoluzione consensuale dell'incarico di revisione legale dei conti conferito a Deloitte & Touche S.p.A. per gli esercizi 2013-2015, al fine di allineare la durata dello stesso a quello di Alitalia, l'Assemblea dei Soci del 30 aprile 2015, su proposta motivata del Collegio Sindacale, ha deliberato di conferire un nuovo incarico di revisione legale dei conti alla Deloitte & Touche S.p.A. per gli esercizi dal 2015 al 2017.

Compensi spettanti ad amministratori e sindaci

Amministratore Unico

L'Assemblea ordinaria degli Azionisti del 14 febbraio 2014 ha deliberato di determinare in Euro 4.500,00 il compenso globale annuo spettante all'Amministratore Unico oltre al rimborso delle spese sostenute in ragione della carica.

Sindaci

L'Assemblea degli Azionisti, nella riunione del 24-28 luglio 2014 ha deliberato di attribuire un compenso annuo di € 9.000,00 al Presidente del Collegio Sindacale e di € 6.000,00 a ciascun Sindaco Effettivo, per la durata dell'intero incarico; oltre alle spese di viaggio e alloggio eventualmente sostenute.

Approvazione bilancio di esercizio al 31 dicembre 2014

L'Assemblea degli Azionisti del 30 aprile 2015 ha deliberato:

- di approvare il bilancio di esercizio di Alitalia CityLiner S.p.A. al 31 dicembre 2014, corredato della Relazione dell'Amministratore Unico sulla gestione, dal quale risulta un utile di esercizio di € 3.782.813;
- di riportare a nuovo il predetto utile di € 3.782.813.

Contenziosi in essere

Ricorso al Tar Lazio e Commissione Tributaria per annullamento tassa IRESA:

L'IRESA (imposta regionale sulle emissioni sonore degli aeromobili) è stata introdotta in Italia con la legge 21 novembre 2000, n. 342. Con decorrenza dal 1 gennaio 2013, è stata trasformata in "tributo proprio



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

regionale", ed è stata disciplinata dalle diverse Regioni secondo modalità assai differenziate. La Regione Lazio ha introdotto l'IRESA con legge regionale n. 2 del 29 aprile 2013 (Finanziaria 2013 all. 2), con valori decisamente più elevati delle altre Regioni. A fronte della segnalazione di Alitalia all'AGCM (Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato) e di raccomandazione della stessa AGCM allo Stato Italiano, la normativa è stata modificata dall'art. 13, comma 15-bis, della Legge n. 9/14, di conversione del D.L. 145/2013, c.d. "Destinazione Italia", che ha introdotto novità significative sia in termini di valore massimo dei parametri, sia di criteri di determinazione, precisamente "al fine di evitare effetti distorsivi della concorrenza tra gli scali aeroportuali".

Nonostante le modifiche introdotte dalla legge 9/14, la Regione Lazio ha chiesto ad Aeroporti di Roma (ADR), in qualità di soggetto incaricato della riscossione dell'imposta, di esigere il pagamento dell'imposta, calcolata in base ai parametri previsti della legge regionale, anche per i periodi successivi all'entrata in vigore della legge statale, ignorando l'aliquota massima prevista dalla stessa e contestualmente sollevando l'eccezione di incostituzionalità della legge statale.

Nel corso del 2014 e del 2015, prima CAI, poi anche Alitalia SAI e CAI First hanno presentato via via ricorsi al TAR e alla Commissione Tributaria contro la Regione Lazio e contro ADR (complessivamente n. 16 ricorsi), impugnando le note di addebito ricevute, per la dichiarazione di illegittimità dell'IRESA in generale, dei criteri adottati dalla Regione Lazio e per il conseguente annullamento delle note di addebito impuginate. A Febbraio 2015, la Corte Costituzionale ha respinto integralmente il ricorso della Regione Lazio, confermando così la validità e priorità della legge statale sulla legge regionale.

Con deliberazione del 17 Marzo 2015, la Regione Lazio ha introdotto una riduzione dell'aliquota alla percentuale massima dello 0,50%, ma senza graduazione in relazione alla tipologia di voli.

La nuova deliberazione è stata pertanto impugnata dalle società del Gruppo, con ricorsi per motivi aggiunti nell'ambito dei ricorsi pendenti al TAR.

In data 29 Luglio 2015, la Regione Lazio ha emesso una nuova legge regionale, che ridetermina - con decorrenza retroattiva dal 22 febbraio 2014 - le aliquote per il calcolo dell'IRESA, conformemente alla legge statale, salvo che per la differenziazione delle aliquote per "i voli diurni/notturni e in relazione delle peculiarità urbanistiche delle aree geografiche prospicienti i singoli aeroporti".

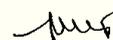
A partire da settembre 2015 ADR ha cominciato ad emettere le fatture sulla base dei criteri dettati dalla nuova legge regionale, e solo recentemente ha provveduto ad annullare tutte le fatture emesse per il 2014 e per il 2015 sulla base delle precedenti normative regionali.

In considerazione di tali circostanze, si è determinata la cessazione della materia del contendere nei ricorsi pendenti relativi alle note di addebito 2014/2015. Tuttavia, si sta valutando la strategia idonea per far dichiarare il rimborso delle spese legali e giudiziarie a favore delle compagnie del Gruppo ricorrenti, considerata la sostanziale vittoria dei ricorsi.

In relazione alle note di addebito annullate da ADR, si prevede che a breve saranno notificati nuovi avvisi di accertamento direttamente dalla Regione Lazio, con applicazione delle nuove aliquote, dal febbraio 2014 e fino ad agosto 2015.

In gennaio ultimo scorso, sono inoltre pervenuti i primi avvisi di accertamento per l'imposta per il 2013 calcolata secondo i parametri precedenti l'entrata in vigore della legge statale per Cityliner (€3.900).

Si sta valutando se procedere ad impugnazione di detti avvisi.



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

..

Si sta anche vagliando se intervenire in un ricorso al Tar presentato a fine gennaio dalla IATA contro alcune delibere della Regione Lazio, per riproporre in quella sede le istanze relative alla illegittimità della IRESA, della mancata differenziazione fra voli notturni e diurni e in merito alla destinazione del gettito.

IRESA REGIONE CAMPANIA

Il 23 dicembre 2015, anche la Regione Campania ha provveduto ad inviare avvisi di accertamento per l'imposta del 2013 ad Alitalia e Cityliner, richiedendo il pagamento dell'imposta e applicando sanzioni e interessi (€17.841 per Cityliner).

Si è proceduto con istanza in autotutela per la richiesta di annullamento delle sanzioni e degli interessi, mentre non sembrano sussistere ulteriori elementi di impugnativa in merito ai parametri applicati per il calcolo dell'imposta, avendo la regione Campania applicato aliquote conformi alla normativa statale.

Tali istanza risulta essere stata accolta.

Accertamento (Accessi, ispezioni e verifiche di organi esterni)

In riferimento all'attività di verifica, iniziata in data 06 novembre 2013, effettuata dalla Guardia di Finanza, Nucleo Polizia tributaria di Roma, in materia doganale, con riferimento alle importazioni, alle cessioni all'esportazione ed operazioni ad esse assimilate, ai servizi internazionali, nonché alle prestazioni di servizio effettuate in ambito extra U.E., per l'anno d'imposta 2011, conclusasi in data 06 dicembre 2013 con la rilevazione di un'errata detrazione dell'IVA nella liquidazione periodica del mese di maggio 2013 per un importo pari ad €/Mgl 35, in relazione ad acquisti di beni effettuati da fornitori extra U.E., da attribuirsi ad un'errata intestazione di due bollette doganali di importazione, la Società, in data 28 gennaio 2014, aveva presentato all'Ufficio Controlli dell'Agenzia delle Entrate una memoria difensiva richiedendo l'archiviazione del PVC notificato all'esito della suddetta verifica. In relazione a ciò, alla data di compilazione del presente documento non sono stati ricevuti atti ulteriori dall'Amministrazione Finanziaria.

Politiche di gestione della sicurezza

Sicurezza del Patrimonio

La Sicurezza del Patrimonio implementa azioni tese alla salvaguardia del patrimonio aziendale (sistemi integrati di videosorveglianza, controllo accessi ed antintrusione), svolgendo una costante azione di prevenzione di eventi fraudolenti al fine di eventualmente individuarne le cause e suggerire le misure correttive da implementare. Essa rilascia informazioni aziendali alle Autorità di Polizia Giudiziaria e provvede al tesseramento aziendale e aeroportuale.

Sicurezza dei sistemi informativi

In ottemperanza a quanto previsto dal provvedimento del novembre 2008 del Garante della Privacy, si è provveduto ad eseguire l'audit annuale sui log relativi agli accessi sui sistemi target da parte di utenze con privilegi di Amministratore di Sistema (AdS) relative all'anno 2015. E' stata effettuata la mappatura e la reingegnerizzazione delle richieste su temi privacy.



Per tutto il 2015 è stata condotta la campagna denominata "IT Security Awareness", destinata ad aumentare la conoscenza sul corretto uso dei sistemi informativi della Società con riferimento alla sicurezza informatica. Permane il presidio e le azioni di controllo anti frode sull'operato dei dipendenti della Società. E' stato inoltre istituito un presidio volto al controllo delle frodi in ambito Loyalty (MilleMiglia Frauds Prevention). E' in corso di definizione il modello operativo.

Politiche di gestione ambientale

La normativa nazionale in materia di tutela ambientale (di cui al D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e s.m. "Norme in materia ambientale"), disciplina tutti gli aspetti connessi alla difesa dell'ambiente e regola il rilascio, da parte degli Enti Pubblici competenti per territorio, delle autorizzazioni necessarie all'esercizio delle attività industriali.

La Società adempie alla normativa e assicura la gestione delle visite ispettive condotte dagli Enti/Organismi competenti per verifiche documentali e/o tecniche.

Modello di Organizzazione Gestione e Controllo e Codice Etico Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231

Con la disciplina dettata dal Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive modifiche ed integrazioni (in appresso anche "D.Lgs." o "Decreto"), l'ordinamento giuridico italiano ha previsto che una società possa essere considerata responsabile - e quindi chiamata a rispondere direttamente davanti al giudice penale - per il fatto della commissione da parte di propri esponenti di taluni reati espressamente contemplati dal Decreto stesso, che devono comunque essere stati commessi nell'interesse o a vantaggio della società. Tale responsabilità si concretizza in sanzioni amministrative di natura pecuniaria e talvolta interdittiva, che, nei casi più gravi, può riguardare anche l'esercizio dell'attività sociale. E' tuttavia previsto che la responsabilità della società, pur in presenza di un reato contemplato dal D.Lgs., possa non configurarsi qualora (in sintesi) essa abbia adottato, ed efficacemente attuato, misure, individuate dallo stesso Decreto, idonee a prevenirne la commissione.

In questo quadro, l'adozione e l'efficace implementazione di un Modello di Organizzazione Gestione e Controllo, oltre a costituire circostanza esimente di responsabilità per la Società, contribuisce certamente a una migliore gestione del sistema di controllo interno, favorendo inoltre il consolidarsi di una cultura aziendale che valorizzi i principi di trasparenza, eticità, correttezza e rispetto delle regole, anche a beneficio dell'immagine della Società stessa e del rafforzarsi della fiducia che i passeggeri e tutti i soggetti con i quali la essa intrattiene rapporti nutrono nei suoi confronti.

La Società ha dato avvio al progetto di revisione del Modello di Organizzazione al fine di meglio riflettere l'attuale struttura organizzativa. Tuttavia, tenuto conto della necessità di assicurare anche in fase transitoria, presidi di controllo interno funzionali alla prevenzione dei reati, ha ravvisato l'esigenza cautelativa di attenersi agli standard di controllo generali, principi e valori indicati nel vigente Modello 231 nonché nel Codice Etico di CAI (Compagnia Aerea Italiana S.p.A.) sua controllante totalitaria fino al 31 dicembre 2014.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

..

Codice Etico

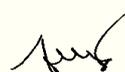
Strettamente correlato agli standard di controllo funzionali alla prevenzione dei reati, in quanto integra un ulteriore standard di controllo (quale insieme di valori e principi cui devono uniformarsi i comportamenti in tutte le attività sensibili) - è il Codice Etico, nel quale sono individuati principi e valori di portata ben più ampia di quelli che derivano dalla necessaria aderenza al dettato normativo. Su tali principi e valori deve essere fondata l'attività di tutte le persone che operano nella Società o che hanno rapporti con quest'ultima rispetto a tutte le attività aziendali e nei confronti dei terzi.

La Società è, infatti, convinta che, per instaurare e mantenere un rapporto di fiducia con i suoi stakeholder, s'impone, certo, il costante rispetto delle leggi, ma nella consapevolezza che le regole giuridiche possono non essere sufficienti e che devono pertanto essere affiancate da un complesso di principi etici generali e specifici, idonei ad orientare i comportamenti e le scelte individuali e collettive per il miglior perseguimento degli interessi coinvolti.

Secondo quanto in precedenza riferito, Alitalia CityLiner, si attiene ai principi e valori del Codice Etico di CAI (Compagnia Aerea Italiana S.p.A.) e farà successivamente proprio il Codice Etico di Alitalia – Società Aerea Italiana S.p.A.

Attività di Ricerca e Sviluppo

La Società nel periodo in esame non ha effettuato attività di ricerca e sviluppo.



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

Altri fatti di rilievo intervenuti nell'esercizio e oltre il 31 dicembre 2015

Non si segnalano ulteriori fatti di rilievo.



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

Deloitte.

Deloitte & Touche S.p.A.
Via della Camilluccia, 589/A
00135 Roma
Italia

Tel: +39 06 367491
Fax: +39 06 36749282
www.deloitte.it

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE
AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39**

**All'Azionista Unico della
ALITALIA CITYLINER S.p.A.**

Relazione sul bilancio d'esercizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Alitalia CityLiner S.p.A. ("Società"), costituito dalla situazione patrimoniale-finanziaria al 31 dicembre 2015, dal conto economico, dal conto economico complessivo, dal prospetto delle variazioni del patrimonio netto, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data, da una sintesi dei principi contabili significativi e dalle altre note esplicative.

Responsabilità dell'Amministratore Unico per il bilancio d'esercizio

L'Amministratore Unico è responsabile per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità agli International Financial Reporting Standards adottati dall'Unione Europea.

Responsabilità della società di revisione

E' nostra la responsabilità di esprimere un giudizio sul bilancio d'esercizio sulla base della revisione contabile. Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'art. 11, comma 3, del D.Lgs. 39/10. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione contabile al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio non contenga errori significativi.

La revisione contabile comporta lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenuti nel bilancio d'esercizio. Le procedure scelte dipendono dal giudizio professionale del revisore, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali. Nell'effettuare tali valutazioni del rischio, il revisore considera il controllo interno relativo alla redazione del bilancio d'esercizio dell'impresa che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'impresa. La revisione contabile comprende altresì la valutazione dell'appropriatezza dei principi contabili adottati, della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dall'Amministratore Unico, nonché la valutazione della presentazione del bilancio d'esercizio nel suo complesso.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Ancona Bari Bergamo Bologna Brescia Cagliari Firenze Genova Milano Napoli Padova
Palermo Parma Roma Torino Treviso Verona

Sede Legale: Via Tortona, 25 - 20144 Milano - Capitale Sociale: Euro 10.328.220,00 i.v.
Codice Fiscale/Registro delle Imprese Milano n. 03049560166 - R.E.A. Milano n. 1720239
Partita IVA: IT 03049560166

Giudizio

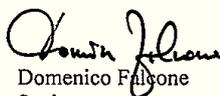
A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Alitalia CityLiner S.p.A. al 31 dicembre 2015, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità agli International Financial Reporting Standards adottati dall'Unione Europea.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione, la cui responsabilità compete all'Amministratore Unico della Società, con il bilancio d'esercizio della Alitalia CityLiner S.p.A. al 31 dicembre 2015. A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Alitalia CityLiner S.p.A. al 31 dicembre 2015.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.


Domenico Falcone
Socio

Roma, 11 aprile 2016

**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI DI ALITALIA CITYLINER S.P.A.
RELATIVAMENTE ALL'ESERCIZIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2015, AI SENSI DELL'ART. 2429,
SECONDO COMMA, C.C.**

Signor Azionista,

il Collegio Sindacale di Alitalia Cityliner S.p.A. (di seguito, anche “**Alitalia Cityliner**” o la “**Società**”), nominato con delibera assembleare del 24-28 luglio 2014 ed in carica fino alla data dell'Assemblea convocata per l'approvazione del bilancio d'esercizio chiuso al 31.12.2016, ha svolto nel corso dell'esercizio le attività di vigilanza previste dalla legge, tenendo anche conto dei “Principi di comportamento del Collegio Sindacale” raccomandati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

In relazione alla attività di vigilanza svolta dal Collegio Sindacale si riferisce quanto segue.

- 1 Il Collegio ha vigilato sull'osservanza della legge e dello Statuto sociale in vigore, nonché sul rispetto dei principi di corretta amministrazione, sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile adottato dalla Società e sul suo concreto funzionamento, non avendo al riguardo osservazioni particolari da riferire.
- 2 Il Collegio ha partecipato alle Assemblee degli Azionisti, svolte nel rispetto delle norme statutarie e legislative che ne disciplinano il funzionamento.
- 3 Il Collegio ha acquisito informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggior rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società, ritenendo le stesse conformi alla legge ed allo Statuto sociale e non manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto d'interesse, in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea degli Azionisti o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.
- 4 Tra i fatti e le operazioni di maggior rilievo avvenute nel corso dell'esercizio, il Collegio ritiene opportuno evidenziare che:
 - (i) in data 1° gennaio 2015, ha acquisito efficacia il conferimento - stipulato il 22 dicembre 2014 da parte di Alitalia - Compagnia Aerea Italia S.p.A. (di seguito, anche “**Alitalia CAI**”) ad Alitalia - Società Aerea Italiana S.p.A. (di seguito, anche “**Alitalia SAI**”) - del ramo di azienda relativo all'attività di trasporto aereo comprensivo, tra l'altro, della partecipazione totalitaria detenuta in Alitalia CityLiner S.p.A. Tale conferimento è avvenuto nell'ambito dell'operazione di ridefinizione del *business* dell'intero Gruppo Alitalia con l'implementazione della *partnership* con Etihad;
 - (ii) in data 30 aprile 2015, l'Assemblea ordinaria degli Azionisti, al fine di allineare la durata dell'incarico di revisione legale dei conti a quello delle altre società del gruppo, su proposta motivata del Collegio Sindacale, ha deliberato di conferire un nuovo incarico di revisione legale dei conti alla società Deloitte & Touche S.p.A. per gli esercizi dal 2015 al 2017;

(iii) a partire dall'esercizio chiuso al 31.12.15, la Società ha esercitato la facoltà di adottare in via volontaria i Principi Contabili Internazionali (di seguito, anche "IAS/IFRS"), emessi dell'*International Accounting Standards Board* (di seguito, anche "IASB") e adottati e omologati dalla Commissione Europea, per la predisposizione del proprio bilancio di esercizio.

- 5 Il Collegio ha acquisito informazioni sull'assetto organizzativo della Società, che si è rivelato sostanzialmente adeguato.
- 6 Il Collegio ha valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e l'esame dei documenti aziendali, non avendo al riguardo osservazioni.
- 7 Il Collegio Sindacale ha acquisito informazioni dall'Organismo di Vigilanza e non sono emerse criticità rispetto al Modello Organizzativo che debbano essere evidenziate nella presente relazione.
Si evidenzia che l'Amministratore Unico nella relazione sulla gestione ha illustrato le attività intraprese dalla Società ai sensi del D.lgs n. 231/2001, tra queste, ha dato avvio al progetto di revisione del Modello di Organizzazione al fine di meglio riflettere l'attuale struttura organizzativa.
- 8 Il Collegio dà atto che nel corso dell'esercizio chiuso al 31.12.2015, e sino alla data odierna, non sono pervenute denunce ex art. 2408 c.c.
- 9 Il Collegio ha esaminato il bilancio d'esercizio chiuso al 31.12.2015, redatto, come si è detto, in ottemperanza ai principi contabili internazionali IAS/IFRS, emessi dall'*International Accounting Standards Board*, in luogo del precedentemente adottato corpus di principi contabili italiani (c.d. ITA GAAP).
Tale scelta, come evidenziato dall'Amministratore Unico nella relazione al bilancio, risponde all'esigenza di migliorare la comunicazione societaria e finanziaria, in modo tale da rendere il bilancio leggibile da un'ampia gamma di soggetti interessati, soprattutto al di fuori dei confini nazionali, nonché di allineare i principi contabili adottati per la predisposizione del bilancio della Società a quelli della propria controllante totalitaria Alitalia SAI.
- 10 L'incarico di revisione legale dei conti è stato svolto, come già riferito sopra, dalla società Deloitte & Touche S.p.A. Pertanto, non essendo demandato al Collegio Sindacale il controllo analitico di merito sul contenuto del bilancio, l'organo di controllo ha vigilato sull'impostazione generale data allo stesso e sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura, non avendo al riguardo osservazioni particolari da riferire.
- 11 Il Collegio ha verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la predisposizione della relazione sulla gestione nonché la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui è stato messo a conoscenza, non avendo al riguardo osservazioni particolari da riferire.
- 12 Il Collegio ha esaminato le argomentazioni espresse dall'Amministratore Unico nella propria relazione sulla gestione nel valutare le ragioni che hanno determinato la redazione del bilancio d'esercizio sul presupposto della continuità aziendale.

Al riguardo, nella relazione sulla gestione, l'Amministratore Unico ha evidenziato che, nel contesto di sviluppo della *partnership* definita con Etihad, la Società proseguirà nel suo ruolo di *capacity provider* di Alitalia SAI. Contribuirà, in particolare, all'ottimizzazione e potenziamento del *network* di breve-medio raggio attraverso il dispiegamento della propria flotta su nuove rotte su cui effettuare "scouting" e su rotte cosiddette "sottili", idonee ad essere servite da aeromobili a bassa capacità.

Il Collegio ritiene, pertanto, adeguatamente motivate le ragioni che hanno determinato l'Amministratore Unico a proporre l'approvazione del bilancio di esercizio in continuità aziendale riconosciuti anche i risultati raggiunti nel 2015.

- 13 Il Collegio dà atto che non si sono verificati ulteriori fatti di rilievo successivamente alla chiusura del bilancio d'esercizio al 31.12.2015.
- 14 Il Collegio dà atto che l'Amministratore Unico, nelle Note Esplicative, ha illustrato i criteri di valutazione delle varie voci e ha fornito le informazioni richieste dalla normativa sullo Situazione Patrimoniale e Finanziaria, sul Conto Economico, sul Prospetto delle variazioni di Patrimonio Netto, nonché sul Rendiconto Finanziario, fornendo le altre informazioni ritenute necessarie alla più esauriente intelligibilità del bilancio medesimo.
- 15 Il Collegio Sindacale dà atto, altresì, che nelle Note Esplicative sono presenti le notizie relative alla pubblicità di legge di cui all'art. 2497-bis, comma 4, c.c., ovvero che la Società è soggetta ad attività di direzione e coordinamento della controllante totalitaria Alitalia SAI. Inoltre, dà atto che l'Amministratore Unico ha fornito nelle Note Esplicative le relative informazioni di cui all'art. 2497-bis, comma 5, c.c.
- 16 Il Collegio rileva che, nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.
- 17 Il Collegio, nel corso dell'esercizio chiuso al 31.12.2015 e sino a data odierna, non ha rilasciato pareri e consensi di legge, nonché attestazioni ed osservazioni ad eccezione della proposta motiva rilasciata, in data 27 aprile 2015, in occasione del conferimento dell'incarico di revisore legale dei conti alla società Deloitte & Touch S.p.A.
- 18 Il Collegio ha scambiato dati e informazioni, ai sensi dell'art. 2409-septies c.c., con i responsabili della società di revisione Deloitte & Touche S.p.A. incaricata del controllo contabile. In tale ambito, non sono emersi fatti tali da dover essere rilevati nella presente relazione.
- 19 Per l'esercizio 2015, i compensi spettanti alla Società di Revisione per incarichi aventi ad oggetto servizi di revisione resi in favore della Società si riferiscono a: (i) revisione legale del bilancio di esercizio, inclusa la verifica della coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio: Euro 8.000; (ii) verifica della corretta tenuta della contabilità e della corretta rilevazione dei fatti di gestione nelle scritture contabili: Euro 1.000; (iii) verifiche per la sottoscrizione delle dichiarazioni fiscali: Euro 1.000.
- 20 Il Collegio ha preso visione della Relazione di Deloitte & Touche S.p.A. sul bilancio d'esercizio rilasciata in data 11 aprile 2016, redatta ai sensi dell'art. 14 del D.lgs. 27.01.10 n. 39, la quale attesta che il bilancio di esercizio chiuso al 31.12.2015 fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2015

ALITALIA CITYLINER SOCIETA' PER AZIONI
Codice fiscale: 01951990694

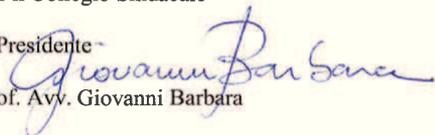
situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2015, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità agli *International Financial Reporting Standards* adottati dall'Unione Europea. La predetta Relazione attesta altresì che la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Società chiuso al 31.12.2015. La relazione medesima evidenzia che non vi sono rilievi né richiami di informativa.

- 21** A conclusione di quanto sopra esposto e per gli aspetti di competenza, considerando anche le risultanze dell'attività svolta dalla Società di Revisione, non si rilevano motivi ostativi all'approvazione del bilancio dell'esercizio chiuso al 31.12.2015, così come predisposto dall'Amministratore Unico, da cui si evince un risultato operativo positivo pari a €/mln 7,5 e un utile netto di €/mln 8,7.

11 aprile 2016

Per il Collegio Sindacale

Il Presidente


Prof. Avv. Giovanni Barbara

*Totale diritti di segreteria versati alla Camera di Commercio euro 2,50
anticipati da Infocamere S.C.p.A. in nome e per conto dell'Utente*