



Bridge LIN / MXP 27 luglio - 27 ottobre 2019

Assemblea pubblica Consorzio Urbanistico Volontario (C.U.V.)

STATO AVANZAMENTO

24 giugno 2019

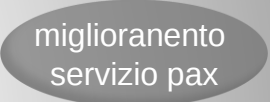


- 1** Il perché della chiusura di Linate
- 2** Cronoprogramma lavori LIN + MXP
- 3** Un grande sforzo di pianificazione, organizzazione e logistica
 - 3.1** dimensione del fenomeno
 - 3.2** principali items gestiti
- 4** Campagna di comunicazione

1 Il perché della chiusura di Linate

Il perché della chiusura di Linate

SEA ha richiesto ad ENAC la **sospensione del traffico aereo di Linate dal 27 luglio al 27 ottobre** per poter procedere alla realizzazione di:

- ➔ Opere di manutenzione straordinaria **pista, vie di rullaggio e piazzale** 
- ➔ Interventi di adeguamento impianto di **smistamento bagagli** 
- ➔ Interventi di adeguamento funzionale del **Terminal Passeggeri** 

Chiusura e apertura di Linate

-  Lo scalo di Linate chiuderà inderogabilmente entro le ore 07:00 LT del 27 luglio 2019
-  Primi movimenti in partenza dallo scalo di Linate dalle ore 06:00 LT del 27 ottobre 2019

Le compagnie aeree hanno riprogrammato i propri slot sullo scalo di Malpensa ed in parte anche su quello di Bergamo

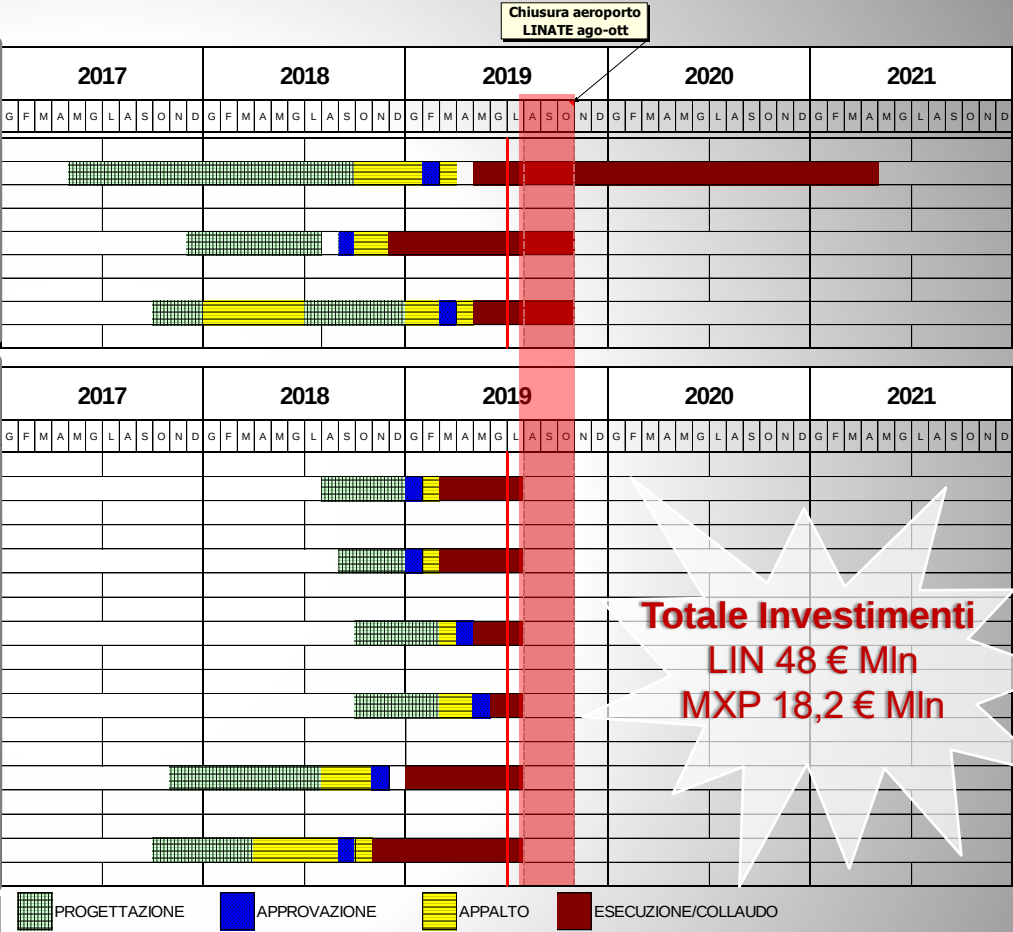
2 Cronoprogramma lavori LIN + MXP

Lavori Linate

- Terminal CORPO F
- BHS
- PISTA / TAXYWAY TANGO / 400 HZ

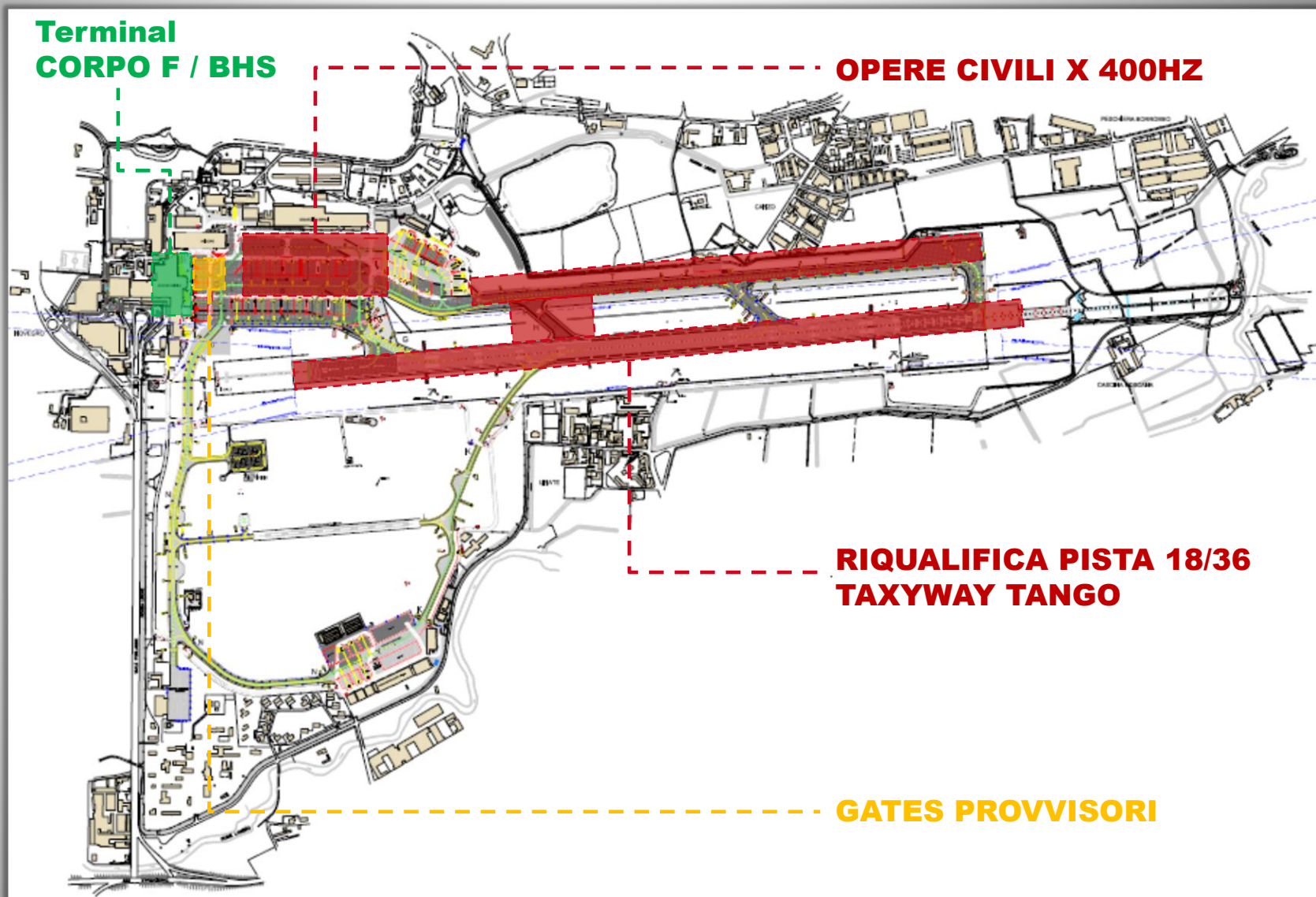
Lavori Malpensa

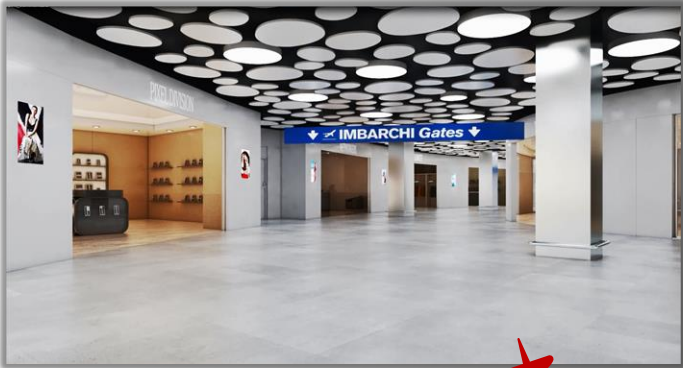
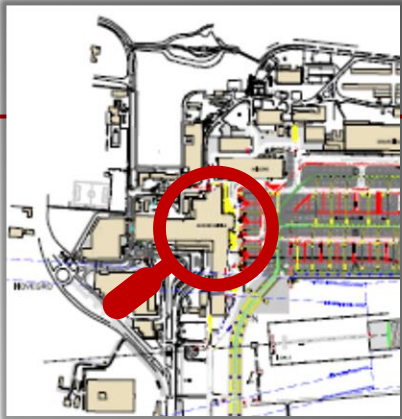
- T1 – realizzazione nuova isola check-in 18-19
- T1 – ripristino area gates remoti schengen 24/26 e 32/39
- MXP – piazzale ovest interventi di riqualifica TAXYWAY R,S,T,W e Y
- T1 – nuovo parcheggio operatori e pax
- T2 – riqualifica viabilità – nuova rotatoria e ampliamento parcheggio
- SEA Prime – nuova aerostazione Avazione Generale



Totale Investimenti
 LIN 48 € Mln
 MXP 18,2 € Mln

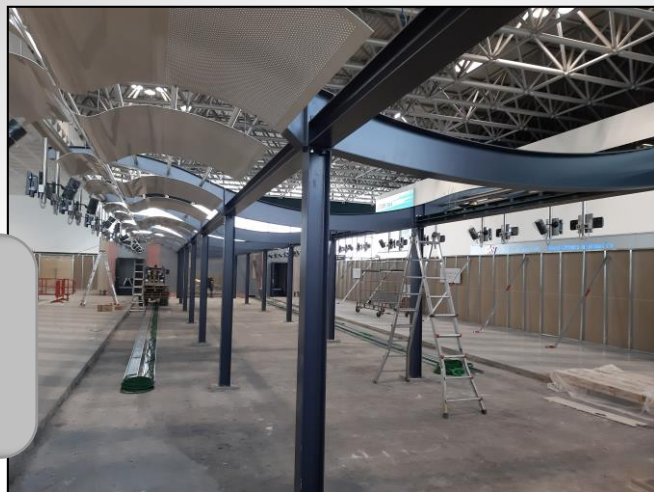
Il cronoprogramma è ad oggi on time







nuova
isola
check-in
18-19



ripristino
area gates
remoti
schengen



T1 - nuovo
parcheggio
operatori



T2 - nuovo
parcheggio



T2
riqualifica
viabilità





nuova
aerostazione
Aviazione
Generale



3 Un grande sforzo di pianificazione, organizzazione e logistica

3.1 Dimensione del fenomeno



2007*pre de-hubbing***90 pax/mov****movimenti/anno 260.000****2019***effetto Bridge****124 pax/mov****movimenti/anno 226.000****pax/giorno 115.000**
valore medio

agosto – settembre - ottobre

*con trasferimento voli da Linate

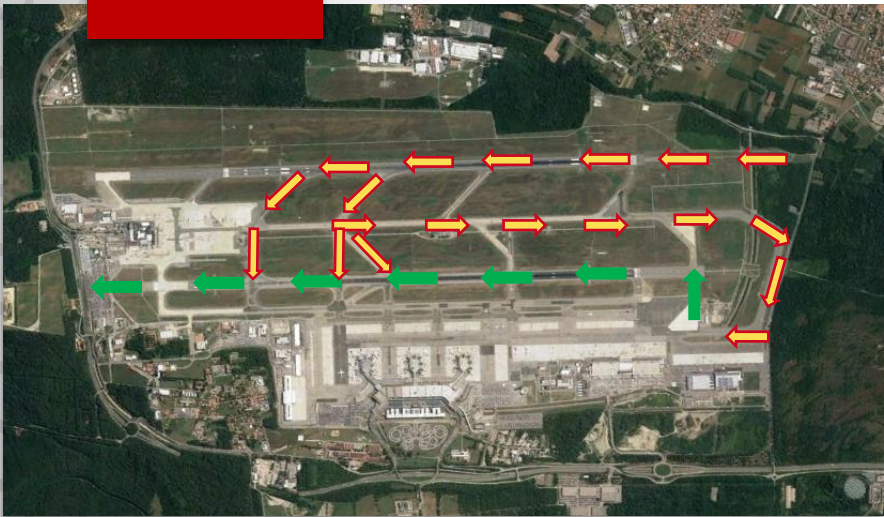
Bridge 2019**valore medio mensile**

agosto - settembre - ottobre

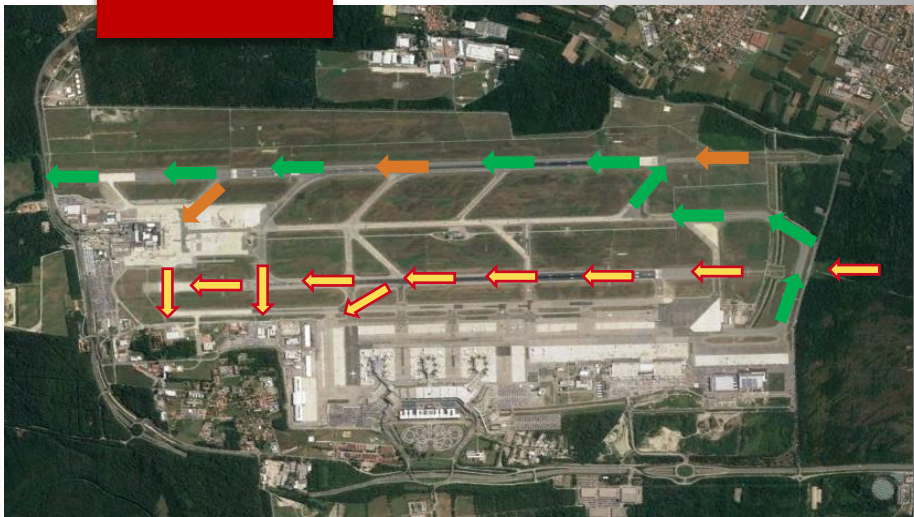
+ 30% pax**+ 45% mov**

- ARR
- DEP
- eventuali atterraggi EZY verso T2

06:00 – 15:00
DEP 35L



15:00 – 24:00
DEP 35R



punti di attenzione
comunicazione territoriale/presidio stampa

SAFE EFFICIENZA OPS NOISE

Dimensione del fenomeno

Risorse umane

Si prevede il trasferimento da Linate di oltre



200 SEA (30%)
coordinamento di scalo
security
autisti specializzati
addetti ai PRM



230 Airport Handling (32%)



270 altri operatori (38%)
Handlers, Enti di Stato, Retailers, Compagnie Aeree
(es: Alitalia ≈50 hdc/giorno)



Navette – totale **33 corse** giornaliere
(SEA si farà carico del servizio navetta per tutti gli operatori richiedenti)

coinvolti
1300
operatori
di Linate



Oltre **700 risorse** trasferite giornalmente a Malpensa

45
autoarticolati
per trasferimento
mezzi/attrezzature

Mezzi e attrezzature

Si prevede, nelle due serate precedenti il 27 luglio, il trasferimento da Linate di oltre 300 tra mezzi e attrezzature:

- ➔ n.15 Bus interpista
- ➔ n. 5 Ambulift
- ➔ n. 45 Trattori elettrici
- ➔ n. 15 Scale passeggeri
- ➔ n. 4 Condizionatori aeromobili
- ➔ n. 6 Gruppi elettrogeni carrellati
- ➔ n. 8 Container loaders
- ➔ n.13 Nastri carico/scarico bagagli



SEA si farà carico anche del trasferimento attrezzature degli Handlers



Oltre **300** tra **mezzi** e **attrezzature**
trasferiti in sole **due notti** a Malpensa

3 Un grande sforzo di pianificazione, organizzazione e logistica

3.2 principali items gestiti

Principali items gestiti

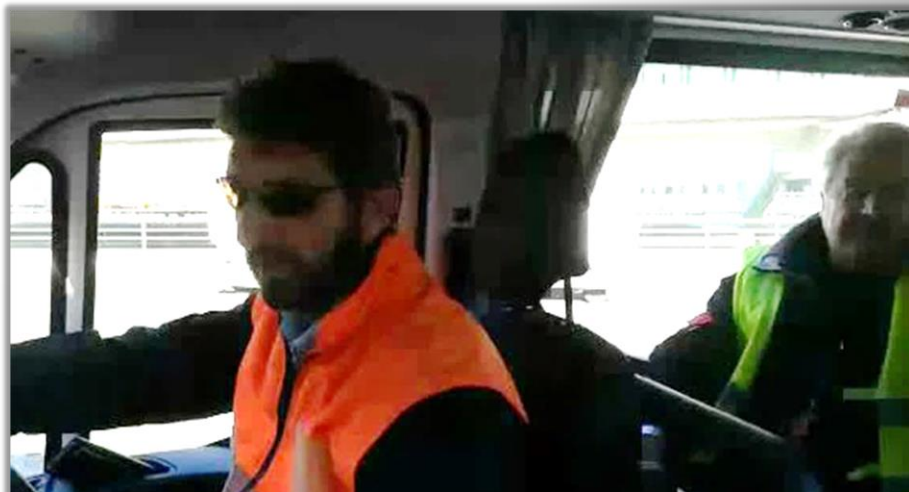
Familiarizzazione

Obiettivo

- 📌 Sviluppare la conoscenza, da parte del personale di Linate, delle infrastrutture e dei processi di Malpensa
- 📌 Analizzare e sviluppare le più efficaci modalità di azione e interazione tra le risorse dei due scali

Figure professionali di Linate coinvolte

- ➔ Autisti
- ➔ Addetti PRM
- ➔ Addetti Security
- ➔ Handling
- ➔ Catering
- ➔ Refueling
- ➔ Food and Beverage
- ➔ Shops / Duty free



12.000 ore di familiarizzazione

Facilitatori

SEA garantirà maggiore presidio sul campo

Assicurando adeguato livello di **servizio** e **assistenza** ai passeggeri



novità

Previsti giornalmente

52 facilitatori

Rafforzeremo il presidio

nel Terminal, in piazzale e sulla forecourt

Parcheggi



Passeggeri

nei pressi del Terminal 2

+25% posti auto disponibili

Totale 12.500 posti auto



Operatori

nei pressi del Terminal 1

+30% posti auto disponibili

Totale 6.500 posti auto



Presidio Sanitario aeroportuale



Rafforzamento dell'organico di medici e infermieri

Servizi per il personale in trasferta



Incremento disponibilità di uffici e spogliatoi (oltre 65 nuovi locali allestiti per ca. 2000 mq)



Incremento disponibilità servizio mensa

Presidio dei temi legati all'accessibilità di Malpensa

Azioni in corso



Treno – Malpensa Express

raddoppio di tutti i convogli da Milano Centrale e incrementi mirati capacità da Milano Cadorna (totale: +47% posti offerti) + allestimento binario stazione Centrale



Auto

promozione uso alternativo A4 e diffusione indicazione tempi di percorrenza delle due alternative A4/A8, inclusi pannelli a messaggio variabile in città

Telepass

rebate 100% pedaggio autostrada A4 ai clienti telepass che utilizzeranno i parcheggi aeroportuali di Malpensa con pagamento tramite Telepass



Taxi condiviso – servizio speciale per MXP

servizio per viaggi point to point da/per Malpensa ad opera del Comune di Milano, in partnership con SEA (tariffa di 95€ da dividere per il numero di passeggeri fruitori)

Taxi collettivo

approvate le modifiche al regolamento regionale per l'uso collettivo del taxi anche su destinazione aeroportuale



Bus

aumento numero frequenze nelle ore di picco



Presidio dei Vigili Urbani

Rafforzamento Polizia Locale comuni limitrofi con supporto della Polizia Municipale Milano

4 Campagna di comunicazione



Fase 1

Annuncio chiusura Linate (maggio - luglio)

LINATE SI FERMA, MILANO CONTINUA A VOLARE.

DAL 27 LUGLIO AL 27 OTTOBRE
LINATE FA UNA PAUSA PER RINNOVARSI
E DIVENTARE ANCORA PIÙ SICURO,
MODERNO ED EFFICIENTE.
COME LA SUA CITTÀ. NEL FRATTEMPO,
CONTINUIAMO A VOLARE CON MALPENSA.

Info su lacittachevola.it

SEA
Milano
Airports

Milano
Linate
LA CITTÀ CHE VOLA

**LAVORIAMO TUTTA L'ESTATE PER UNA CITTÀ
CHE NON SI FERMA MAI.**

DAL 27 LUGLIO AL 27 OTTOBRE
LINATE FA UNA PAUSA PER RINNOVARSI
E DIVENTARE ANCORA PIÙ SICURO,
MODERNO ED EFFICIENTE.
COME LA SUA CITTÀ. NEL FRATTEMPO,
CONTINUIAMO A VOLARE CON MALPENSA.

Info su lacittachevola.it

SEA
Milano
Airports

Milano
Linate
LA CITTÀ CHE VOLA

**A VOLTE RESTARE FERMI È IL MODO
MIGLIORE PER DECOLLARE.**

DAL 27 LUGLIO AL 27 OTTOBRE
LINATE FA UNA PAUSA
PER RINNOVARE LA PISTA.
PERCHÉ LA SICUREZZA
DEI NOSTRI PASSEGGERI
VIENE PRIMA DI OGNI ALTRA COSA.
NEL FRATTEMPO, CONTINUIAMO
A VOLARE CON MALPENSA.

Info su lacittachevola.it

SEA
Milano
Airports

Milano
Linate
LA CITTÀ CHE VOLA



Fase 2

Malpensa c'è
(luglio - I metà ottobre)



 **Back up**

Accessibilità

