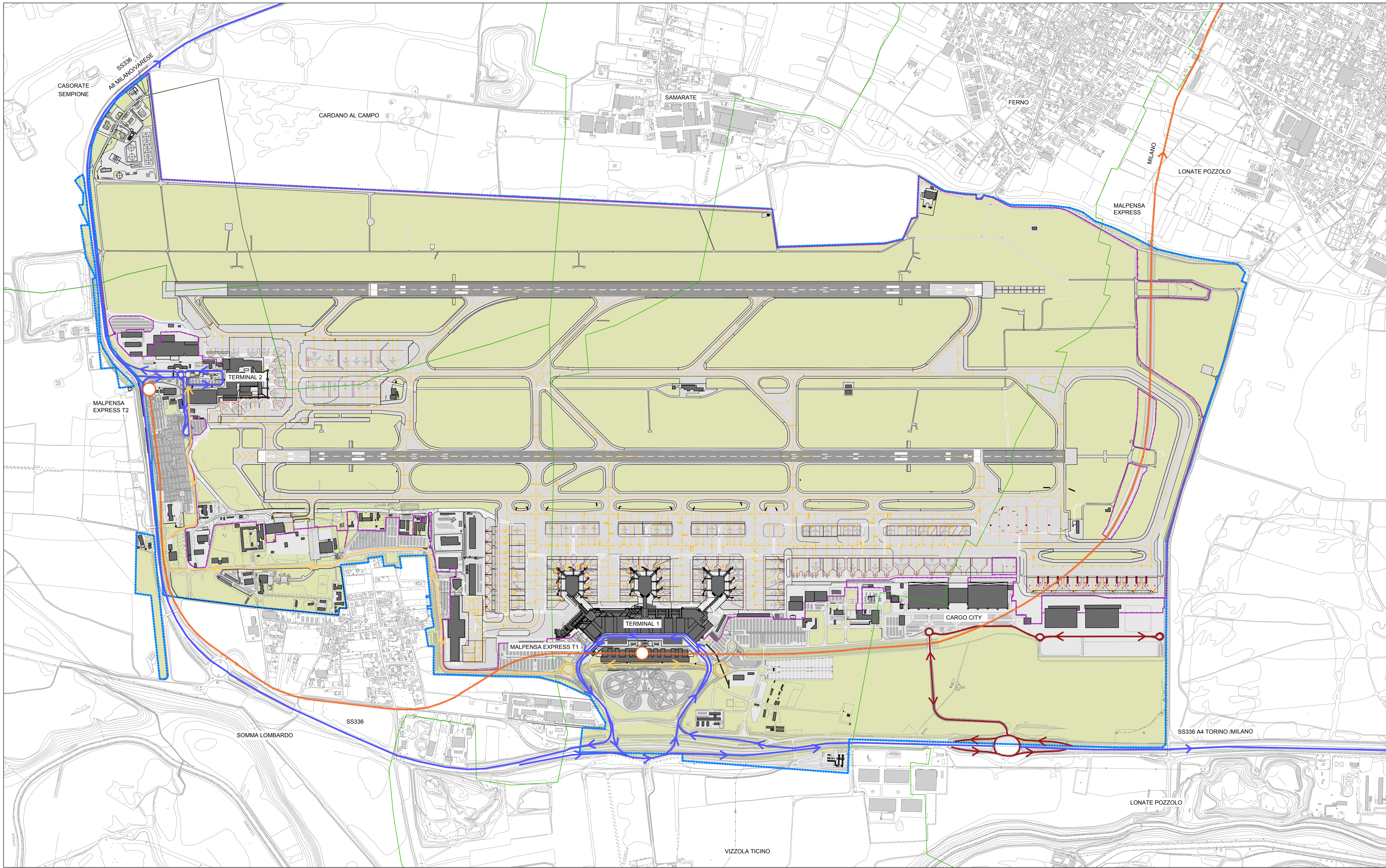
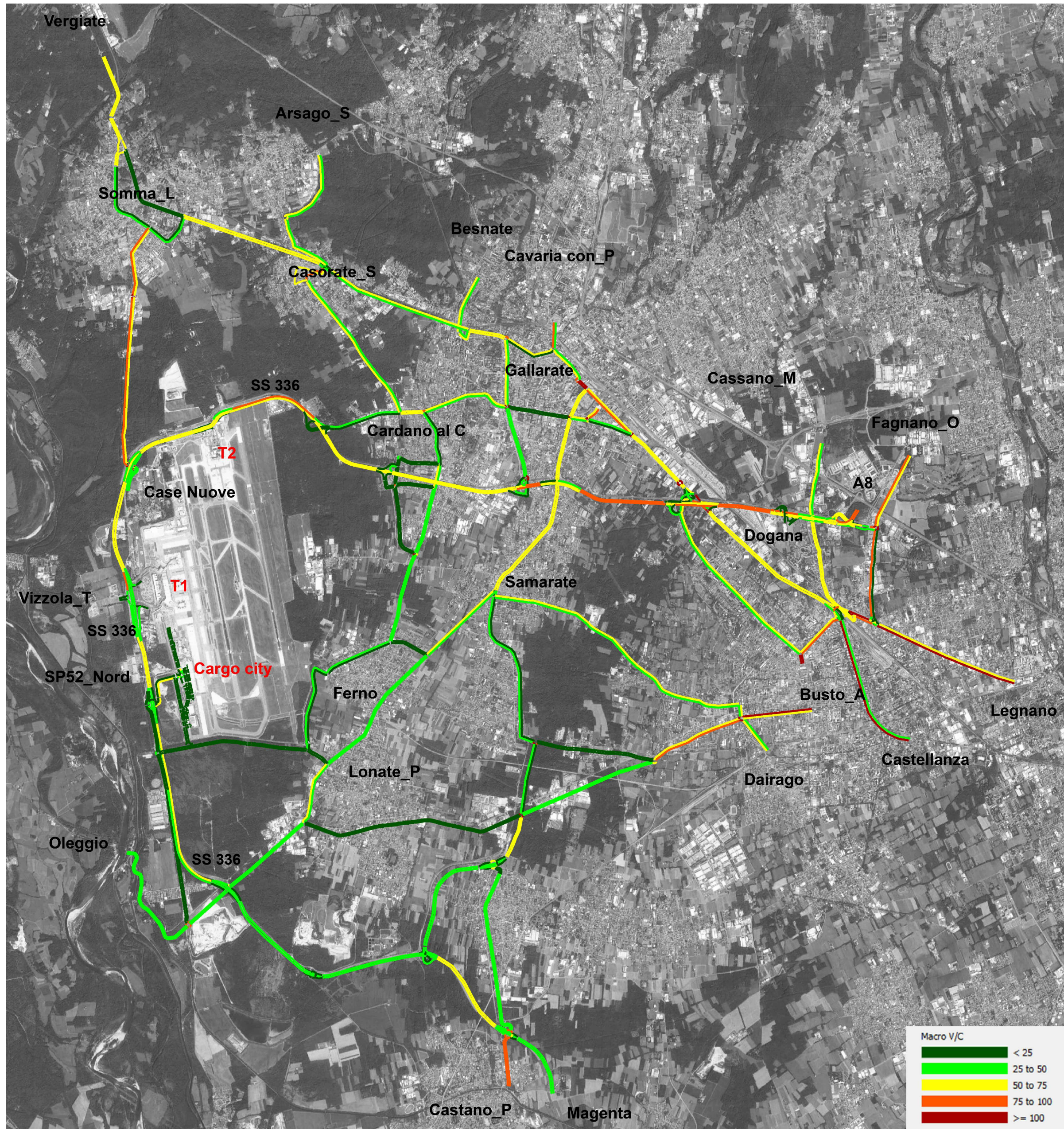




01 SCHEMA ACCESSIBILITA'
1:10.000



02 RETE STRADALE
Stato di fatto



03 RAPPORTO VOLUME DI TRAFFICO/CAPACITA'
Stato di fatto

LEGENDA

- CONFINE AEROPORTUALE
- CONFINE AIR SIDE - LAND SIDE
- CONFINE COMUNALE
- EDIFICI INTERNI AL SEDIME
- PISTE, TAXIWAY E PIAZZALI
- TRACCIATO COLLEGAMENTO FERROVIARIO
- VIABILITA' AUTO - TAXI - BUS TRACCIATO STRADA STATALE 336
- VIABILITA' CARGO
- VIABILITA' INTERNA T1-T2

ENAC		MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE (OPERAZIONI PUBBLICHE E PRIVATE)	
MASTERPLAN AEROPORTUALE		Scale: varie	
N. DI PROGETTO: MP-08001	4		
Codice: 19IAD107	3		
MP ENAC	2		
N. Elaborato	REV.	1	27/11/19 SDF Accessibilità
M P 0 1 0 0	0	REV.	Data Oggetto

Gruppo di lavoro:	COORDINAMENTO SEA: Ing. Marco Suardi Ing. Carlo Zambelli Ing. Roberto Zambelli Ing. Roberto Zambelli	ONEWORKS: ONEWORKS S.p.A. Via Salaria 1, 00100 Roma, Italia T. +39 06 59111111 F. +39 06 59111111 info@oneworks.com	Arch. Giulio De Gelli Arch. Domenico Santoro Arch. Luca Santoro Ing. Massimo Giffuni Ing. Roberto Zambelli Ing. Roberto Zambelli Ing. Roberto Zambelli
-------------------	---	--	--

AEROPORTO DI MILANO MALPENSA

MASTERPLAN AEROPORTUALE

STATO DI FATTO ACCESSIBILITA'

ANALISI DELLO STATO DI FATTO

Il grafico rappresentato nell'immagine a lato illustra il modello di macrosimulazione sviluppato da REDAS ENGINEERING per la verifica della capacità della rete infrastrutturale di accesso all'aeroporto di Milano Malpensa.

Lo studio ha analizzato un'area allargata rispetto alla sola strada statale SS336-SS336dir al fine di valutare in modo adeguato sia i flussi veicolari che il rapporto tra volume e capacità lungo tale asta nell'ora di punta antimeridiana compresa tra le 8.00 e le 9.00.

Allo stato di fatto, lungo l'asta della SS 336 si osservano flussi nell'ordine dei 2.000-3.000 veic/h nel tratto compreso tra l'uscita dell'autostrada e lo svincolo di Cardano al Campo, con tratte a più di 3.000 veic/h. Nel tratto successivo compreso tra i due terminal il flusso mostra una diminuzione, passando a valori compresi tra i 1.500 e i 2.500 veic/h.

Nella tratta seguente (tra Terminal 1 e cargo city) i flussi si riducono ulteriormente fino a raggiungere valori compresi tra i 1.000 e i 1.500 veic/h. Il rapporto tra il flusso e la capacità mostra valori generalmente compresi tra il 50% e il 75% di utilizzo dell'asse stradale.

In alcuni casi si osservano valori che superano il 75%, come nella tratta est-ovest tra Casorate Sempione e il Terminal 2 e nella tratta tra l'uscita dell'autostrada e l'uscita di Gallarate. Si può quindi affermare che le condizioni generali della viabilità sono nei limiti dei valori accettabili (tratto da cap. 8 in relazione generale)

REDATTO: LB	CONTROLLATO: DS	APPROVATO: GDC
-------------	-----------------	----------------