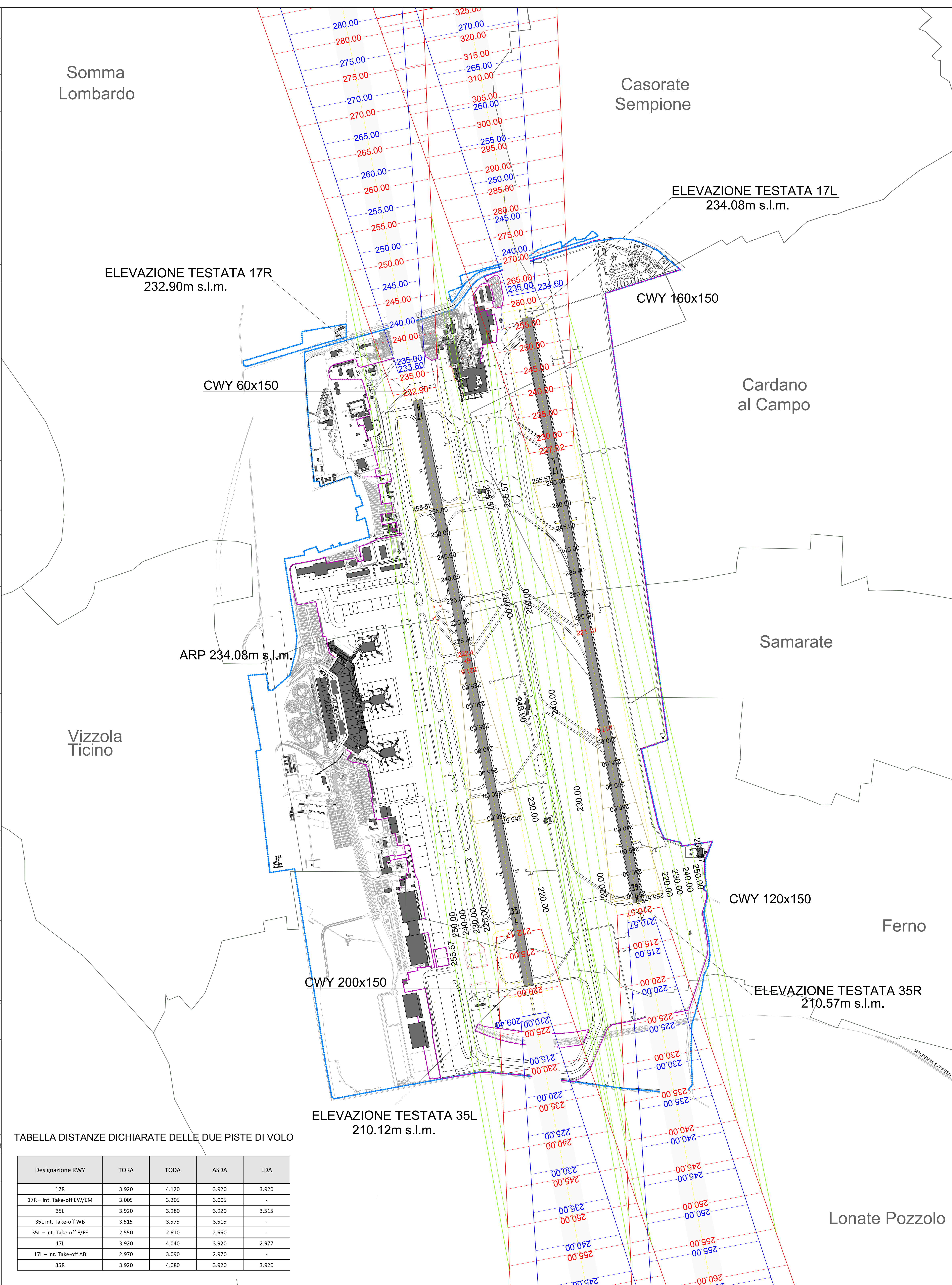




Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
17R	3.920	4.120	3.920	3.920
17R - Int. Take-off EW/EM	3.205	3.205	3.005	-
35L	3.920	3.980	3.920	3.515
35L - Int. Take-off WB	3.515	3.575	3.515	-
35L - Int. Take-off E/E	2.550	2.610	2.550	-
17L	3.920	4.040	3.920	2.970
17L - Int. Take-off AB	2.970	3.090	2.970	-
35R	3.920	4.080	3.920	3.920

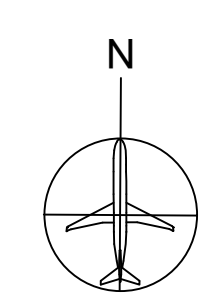
LEGENDA

	CONFINE AEROPORTUALE
	CONFINE AIR SIDE - LAND SIDE
	CONFINE COMUNALE
	SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO
	LINEE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO - 5m
	SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO
	LINEE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO - 5m
	SUPERFICIE DI TRANSIZIONE
	LINEE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO - 10m
	SUPERFICIE DI ATTERRAGGIO INTERROTTO
	LINEE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO - 5m
	SUPERFICIE CONICA CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO - 20m



ARP – Airport Reference Point

NOME DELL'AEROPORTO	"Città di Milano"
CODICE AL FANUMERIC ICAO:	4F
TIPOLOGIA OPERAZIONI:	Aeroporto aperto al traffico civile (aviazione commerciale e generale)





ENAC

ENTITÀ NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE
DIREZIONE NAZIONALE PROGETTI

Gruppo di lavoro:  **Progettazione** COORDINAMENTO SEA: Ing. Alberto Seravati Ing. Stefano Zerbetto N.O. Edilizia/Interventi N.O. Atto/Costruzione **ONEWORKS** ONE WORKS S.p.A. GRUPPO DI LAVORO ONE WORKS Via Salaria 3 20135 Milano, Italia T +39 02 60881.01 F +39 02 60881.83 info@one-works.com Arch. Domenico Spini Arch. Luca Bianchini Ing. Massimo Galassi Ing. Francesco Serri Ing. Danilo Farnia Ing. Marina Hill Ing. Kuba Toci

AEROPORTO DI MILANO MALPENSA

MASTERPLAN AEROPORTUALE

STATO DI FATTO
SUPERFICI DI DELIMITAZIONE OSTACOLI

REDATTO: LB	CONTROLLATO: DS	APPROVATO: GDC
-------------	-----------------	----------------

Novembre 2019

E' severamente vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza autorizzazione S.E.

MGP - mod. A4 - rev. 2 del 22.06.