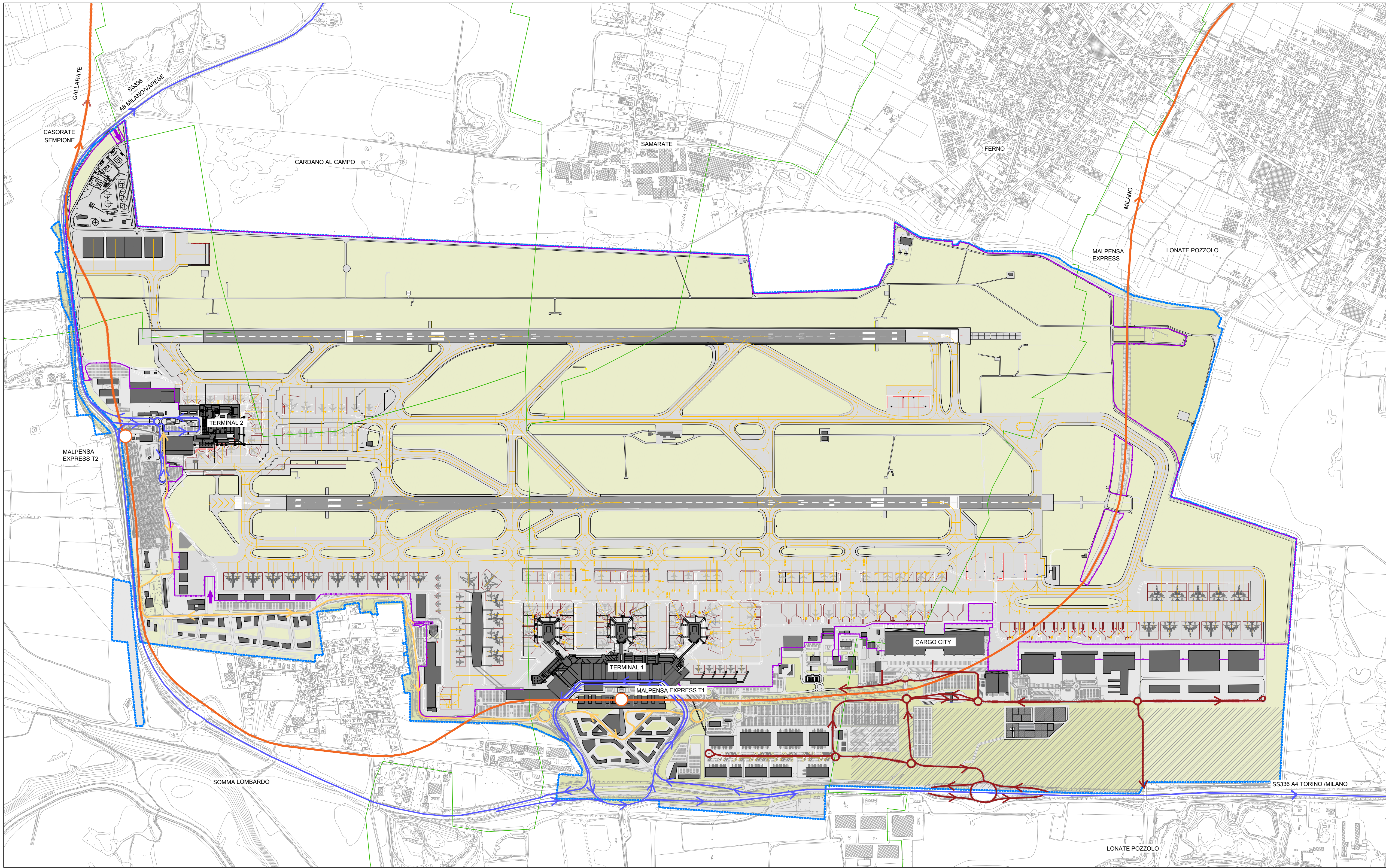




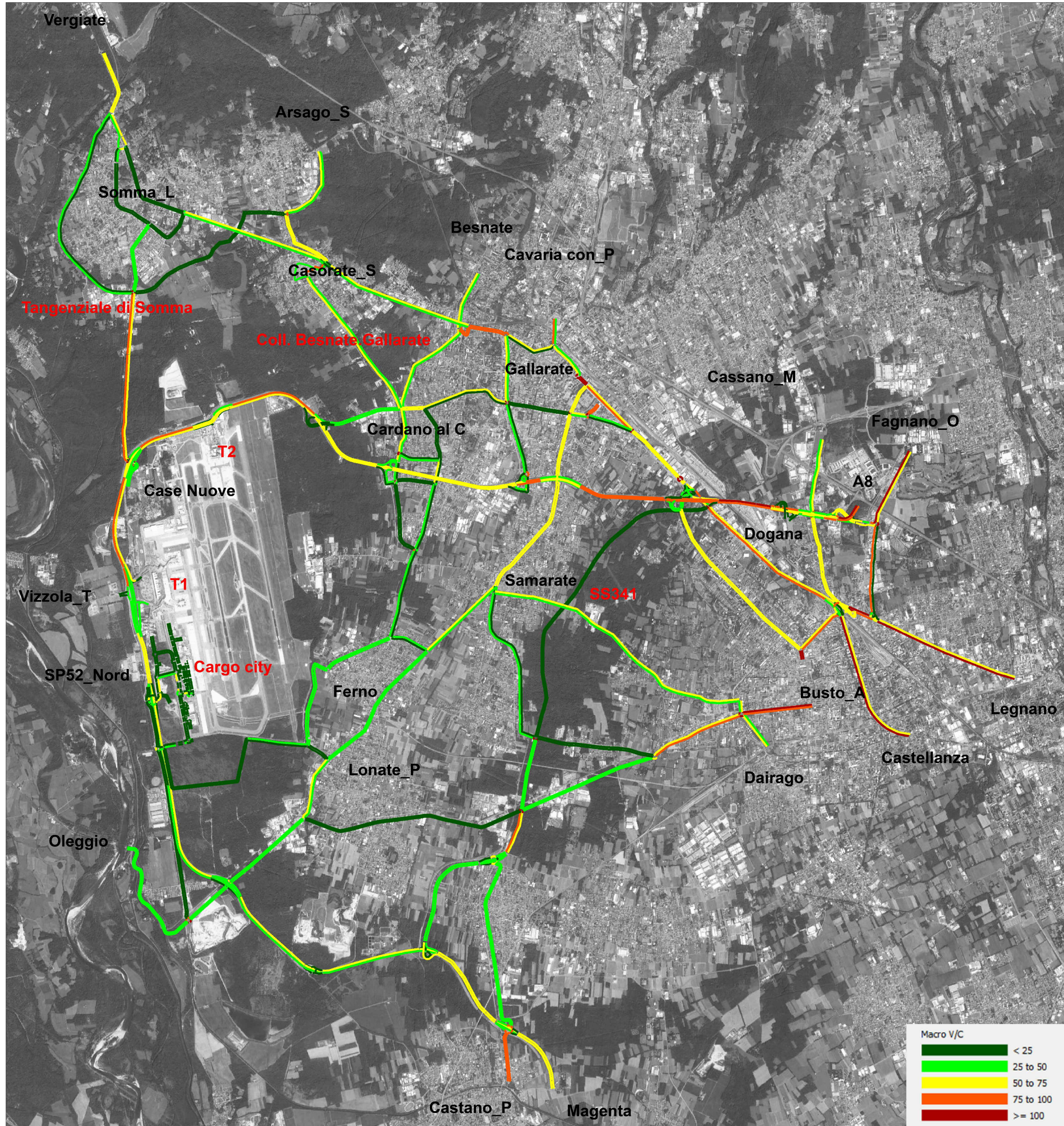
01 SCHEMA ACCESSIBILITA'
1:10.000

LEGENDA

- CONFINE AEROPORTUALE
- CONFINE AIR SIDE - LAND SIDE
- CONFINE COMUNALE
- EDIFICI INTERNI AL SEDIME
- PISTE, TAXIWAY E PIAZZALI
- TRACCIATO COLLEGAMENTO FERROVIARIO
- VIABILITA' AUTO - TAXI - BUS TRACCIATO STRADA STATALE 336
- VIABILITA' CARGO
- VIABILITA' INTERNA T1-T2



02 RETE STRADALE
Stato di progetto



03 RAPPORTO VOLUME DI TRAFFICO/CAPACITA'
Stato di progetto

ANALISI SCENARIO 2035

Analogamente a quanto fatto per la situazione corrente, è stata effettuata l'analisi della capacità futura della rete infrastrutturale di accesso all'aeroporto di Milano Malpensa. L'anno di riferimento preso in esame è il 2035, corrispondente all'ultimo anno del Masterplan, che rappresenta di conseguenza lo scenario più critico in termini di volumi di traffico. La rete futura oggetto di analisi ha assunto il completamento di tre infrastrutture attualmente pianificate o in fase di progettazione:

- 1) Tangenziale di Somma Lombardo: il progetto punta alla realizzazione di una strada che bypassi il tessuto urbano di Somma Lombardo e connetta le SS33, la SS336 e la SP49 attraverso anche alla realizzazione di un ulteriore tratto viario denominato "Collegamento Besnate-Malpensa"
- 2) Collegamento Besnate-Malpensa: È il collegamento tra l'uscita di Besnate sull'A26 e Malpensa, passando per Crenna, Ronchi e Cardano al Campo. Il progetto punta a completare il tracciato viario della Tangenziale di Somma Lombardo connettendo l'A8 diramazione con la SS36
- 3) Variante alla SS341 Gallaratese: L'intervento, è di 9,4 km complessivi e si attesterà in prossimità del punto di arrivo della Pedemontana Lombarda, in modo da realizzare un collegamento rapido fra il nord della Lombardia con la A4 (direzione Torino) e Milano (S.S. 11 e tangenziale ovest)

Sono stati poi analizzati i flussi e il rapporto tra volume e capacità nell'ora di punta antimeridiana compresa tra le 8.00 e le 9.00. La realizzazione delle tre infrastrutture stradali sopra citate e la nuova composizione del modal split (che tiene conto di un incremento della quota di trasporto ferroviario), specie nel breve-medio periodo, favorisce la redistribuzione dei flussi così da favorire il traffico di attraversamento lungo nuove alternative di percorso. La realizzazione delle nuove infrastrutture stradali ha essenzialmente i seguenti effetti, come si può osservare dall'immagine del V/C:

- I nuovi collegamenti a nord della SS336, ossia la Tangenziale di Somma L. e il collegamento Besnate-Malpensa scaricano il ramo della SS336 di Somma Lombardo, in quanto garantiscono nuovi collegamenti veloci fra i territori a nord della SS336 e gli svincoli di Casorate S., Cardano al C. e Gallarate
- Il Collegamento Besnate-Malpensa assorbe anche parte del traffico che gravita su Gallarate, altrimenti insistente su SS33 e SS341
- La Variante alla SS341 Gallaratese acquisisce parte del traffico di attraversamento della SS336-SS336dir.

In conclusione, al fine di ridurre la congestione lungo l'asta della SS336 e 336 dir, l'inserimento delle tre infrastrutture viarie analizzate mostra un effetto positivo sulla riduzione dei flussi. La rete infrastrutturale futura favorisce la redistribuzione dei flussi, in particolare quelli di attraversamento, pari a ca il 60% dei flussi insistenti sull'asta, lungo percorsi alternativi tali da sgravare la viabilità di accesso all'aeroporto. I suddetti interventi dovranno comunque essere accompagnati dal potenziamento della rete ferroviaria e da politiche mirate a favorire modalità di trasporto alternative, sia per i passeggeri che per i dipendenti (tratto da cap. 11 in relazione generale)



ENAC

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE
(DIREZIONE PROVINCIALE DI PROGETTI)



MASTERPLAN AEROPORTUALE				Scale: varie	
N. DI PROGETTO: MP-08001		4			
Codice: 19IAD107		3			
MP ENAC		2			
N. Elaborato		REV.		SEP - Accessibilità	
M P 0 1 8 0		REV.		Data	
				Oggetto	

Gruppo di lavoro:



COORDINAMENTO SEA: Ing. Marco Suardi
P.R. Carlo Zambelli
A.R. Roberto Zambelli
A.R. Roberto Zambelli

ONEWORKS: ONEWORKS S.p.A.
Via Oreste 1, 00186 Roma, Italia
T. +39 06 5711 1111
F. +39 06 5711 1111

Arch. Giulio De Gali
Arch. Domenico Suardi
Arch. Roberto Zambelli
Ing. Massimo Suardi
Ing. Roberto Zambelli
Ing. Roberto Zambelli

AEROPORTO DI MILANO MALPENSA

MASTERPLAN AEROPORTUALE

STATO DI PROGETTO
ACCESSIBILITA'

REDATTO: LB | CONTROLLATO: DS | APPROVATO: GDC

Novembre 2019

E' severamente vietata la riproduzione o la cessione a terzi senza autorizzazione S.E.A.

MLP - mod. A4 - rev. 2 del 22.06.12